

# Renault Mégane CC 2.0 16V Luxe Dynamique

Zweitüriges Cabriolet der unteren Mittelklasse



**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,4**

Stand: November 2003  
Test und Text: P. Thywissen

Auch beim Bestseller Mégane gibt es jetzt ein Vario-Blechdach, und sogar mit eingebautem Glasdach. Es funktioniert perfekt, macht aber das Fahrzeug enorm schwer. Diese Dachtechnik bedingt auch eine sehr schräge, lange Frontscheibe, unter der man quasi sitzt. Der Motor ist stark und agil, sorgt für sehr gute Fahrleistungen. Allerdings ist der Verbrauch hoch. Ein Auto für fast 25000 Euro zum Offen Fahren, ohne dass auf ein stabiles Blechdach verzichtet werden muss - aber nichts für echte Cabrio-Puristen. Konkurrent ist: Peugeot 307 CC.

- + ausgeklügeltes Vario-Glas-Dach
- + viele raffinierte technische Details
- + gut ausgestattet
- + komfortables Fahrwerk
- + wenig Zug beim offen Fahren

- bei offenem Dach stört die Frontscheibe
- Karosserie verwindet sich
- hinten sehr beengt
- hoher Verbrauch
- teuer



## Karosserie/Kofferraum

**Note 2,3**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,6**

- + Karosserie und Interieur sind gut verarbeitet. Vollautomatisch öffnet das Dach in 20 und schließt in 25 Sekunden, das Fahrzeug muss dazu stehen. Auch geschlossen hat man fast Cabrio-Feeling: Das Klappdach besteht fast nur aus Glas; es kann mit einem Rollo abgedeckt werden. Einzigartig: Mit dem neuartigen Tankverschluss spart man sich lästiges Auf- und Zuschrauben und kann nach dem Aufklappen des Deckels sofort die Zapfpistole einführen.



Nur 20 Sekunden benötigt das Dach des Mégane, um komplett im Kofferraum zu verschwinden.

ren.

- Allerdings ist die Karosserie nicht sehr verwindungssteif: So kann es auf unebenem Untergrund vorkommen, dass sich das Dach nicht verriegeln lässt. Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren nicht geschützt. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleinste Risse notdürftig abgedichtet werden können.

### Übersichtlichkeit

**Note: 2,8**

- + Die großen Außenspiegel sind beheizt. Für ein "Cabrio" ist die Rundumsicht verhältnismäßig gut, die hinteren Rahmenkopfstützen sind durchsichtig. Gegen Aufpreis sind Xenon-Scheinwerfer erhältlich, die allerdings die Fahrbahn fleckig ausleuchten.
- Die Karosserie ist etwas unübersichtlich: Vorn fällt sie ab, hinten kann sie nur überblickt werden, wenn man den Hals streckt. Parkensoren sind nicht erhältlich.

### Ein/Ausstieg

**Note: 3,2**

- Die mächtigen Türen öffnen sehr weit, benötigen aber viel Platz zum Nachbarauto. Nachteil des variablen Blechdaches, wenn es geöffnet ist: Die flache, weit nach hinten gezogene Frontscheibe stört beim aufrechten Ein- und Aussteigen.
- Hinten ist der Zustieg und besonders der Ausstieg beschwerlich. Die Vordersitze haben zwar eine Einsteige-Automatik, rutschen aber bei geringstem Festhalten an der Lehne, wenn man sich aus den tiefen Sitzmulden heraus ziehen möchte, wieder zurück.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 0,6**

- + Der Kofferraum ist sehr groß und fasst bei geschlossenem Dach 500 l. Bei geöffnetem Dach sind es jedoch nur noch 170 Liter.

## Kofferraum-Zugänglichkeit **Note: 2,3**

- + Bei geschlossenem Dach ist der Kofferraum mit seiner großen Öffnung sehr gut zugänglich.
- Anders, wenn das Dach offen ist und zusammen gefaltet im Kofferraum liegt: Dann steht nur noch ein schmaler Spalt zum Einladen zur Verfügung. Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich die Finger schmutzig.

## Kofferraum-Variabilität **Note: 5,0**

- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

## Innenraum **Note 2,6**

### Bedienung **Note: 1,9**

- + Der Renault lässt sich leicht bedienen, die wichtigsten Hebel und Schalter sind funktionell, vieles funktioniert elektrisch unterstützt. Für alles Wichtige gibt es Kontroll- und Warnleuchten, auch ein Bordcomputer ist vorhanden. Zum Entriegeln der Türen und zum Starten des Motors ist kein Zündschlüssel erforderlich, man muss nur die Chipkarte bei sich tragen. Das Fahrlicht schaltet sich bei Dunkelheit, der Wischer bei Regen automatisch ein. Der Innen Spiegel blendet automatisch ab. Das serienmäßige Radio kann vom Lenkrad aus bedient werden; gegen Aufpreis ist ein Navigationssystem erhältlich, das einfach zu bedienen ist. Das Lenkrad hat einen weiten Einstellbereich in Höhe und Reichweite. Das Handschuhfach ist sehr groß und beleuchtet, es wird durch die Klimaanlage gekühlt. Ein Spannungswächter sorgt dafür, dass sich die Batterie bei abgeschaltetem Motor nicht zu sehr entlädt. Es gibt viele Ablagen.
- Angurten ist wegen der schlechten Zugänglichkeit und des störenden Ablagekastens in der Mitte umständlich.



Einfache, funktionelle Bedienung hebt den Megane von vielen Konkurrenten ab.

### Raumangebot vorne\* **Note: 1,9**

- + Auf den Vordersitzen hat man recht viel Platz. Der Fahrersitz lässt sich selbst noch für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m zurück schieben. Die Kopffreiheit reicht auch für noch größere Personen.

### Raumangebot hinten\* **Note: 5,4**

- Hinten befinden sich zwei ausgeformte Sitze. Man sitzt sehr beengt, die Kniefreiheit reicht gerade für 1,60 m große Mitfahrer (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt).

## Komfort **Note 2,5**

### Federungskomfort **Note: 2,1**

- + Das Fahrwerk ist nicht zu straff, nicht zu weich abgestimmt - ein gelungener Kompromiss. Es schluckt die meisten Fahrbahne-

benheiten gut, dabei liegt der Wagen relativ ruhig auf der Straße. Die Seitenneigung und Wankbewegungen halten sich in Grenzen.

### Sitzkomfort **Note: 2,5**

Die straff gepolsterten Vordersitze bieten festen Halt, der Fahrer sitzt entspannt und kann seine Lehnenkontur mit der variablen Lordosenstütze einstellen. Allerdings ist bei tief gestelltem Sitz die Sitzfläche sehr schräg nach hinten geneigt. Die Rücksitze sind auch körpergerecht, haben aber eine unbequem steile Lehne.

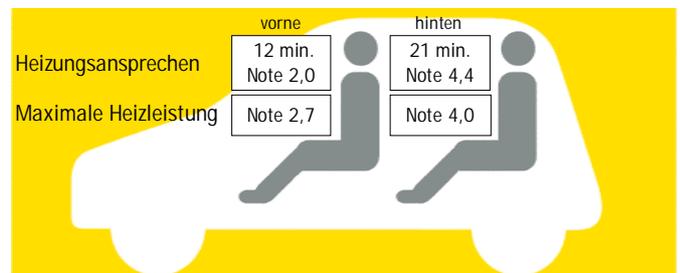
### Innengeräusch **Note: 3,4**

Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel durchschnittlich. Mit zunehmendem Tempo und höheren Drehzahlen wird der Motor lauter, dann stören auch Windgeräusche im Türbereich.

### Klimatisierung **Note: 2,7**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Im vorderen Bereich ist die Heizung recht kräftig, sorgt bereits nach kurzer Fahrzeit für angenehme Temperaturen. Die Luftverwirbelungen bei offenem Dach sind angenehm gering. Es gibt auch ein Windschott.
- Hinten ist die Heizung schwach.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb **Note 1,5**

### Fahrleistungen\* **Note: 1,3**

- + Der Renault-Motor hängt gut am Gas und ist durchzugsstark. Auch ohne vieles Schalten sorgt er für gute Beschleunigungswerte.

### Laufruhe **Note: 2,0**

- + Der Motor läuft weitgehend vibrationsarm und kultiviert, nur bei höheren Drehzahlen etwas rauer.

### Schaltung **Note: 1,0**

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

### Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften **Note 2,2**

### Fahrstabilität **Note: 1,9**

- + Der Wagen ist überwiegend richtungsstabil, neigt aber geringfügig zum Pendeln. In Grenzsituationen, z.B. wenn hohem Tempo plötzlich stark ausgewichen werden muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer, die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für stabiles Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

### Kurvenverhalten **Note: 2,0**

- + Die Kurvenlage ist sicher, deutlich untersteuernd ausgelegt. Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen gutmütig. Bei zu hohem Tempo greift auch hier das ESP helfend ein.

### Handlichkeit **Note: 2,5**

- + Der Renault CC hat eine leichtgängige, eher direkte Lenkung; auch der Wendekreis ist verhältnismäßig klein.

## Lenkung

Note: 2,7

Die Lenkung spricht selbst bei hohem Tempo schnell an, vermittelt jedoch etwas zu wenig Gefühl zur Fahrbahn.

## Sicherheit

Note 1,4

### Bremsen

Note: 1,3

- + Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 37,5 m (halbe Zuladung, Sonderreifen: 205/50-17). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Bei einer Notbremsung hilft der Bremsassistent, das volle Potenzial der Anlage zu nutzen.

### Gestaltung

Note: 2,0

Ein EuroNCAP- Crashtest wurde noch nicht durchgeführt. Das Coupé-Cabriolet basiert aber auf der Plattform der Limousine, die beim Crashtest 5 von 5 möglichen und beim Fußgängerunfall 2 von 4 möglichen Sternen erreicht hat.

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Kupplungspedal gestartet werden kann. Bei Vollbremsungen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein. Verstärkte A-Säulen und zwei stabile Überrollbügel schützen bei einem Überschlag.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Warndreieck und Verbandkasten haben keine festen Plätze.

### Rückhaltesysteme

Note: 1,1

- + Außer den zweistufig auslösenden Front-Airbags gibt es Kopf-/Thorax-Seiten-Airbags, die sich in den vorderen Sitzlehnen befinden und Anti-Submarinier-Airbags in den Sitzflächen. Alle Gurte haben Straffer und Stopper. Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe selbst noch für 1,95 m große Personen. Durch den knappen und einstellbaren Abstand zum Kopf können sie optimal wirken. Die kombinierten Überrollbügel-/Kopfstützen der Rücksitze sind für die größt möglichen Mitfahrer hoch genug.

### Kinder

Note: 1,7

- + Auf den beiden Rücksitzen gibt es ein Isofix-Befestigungssystem. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren, dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.

- Einsetzen der Kindersitze ist bei geschlossenem Dach wegen der Enge umständlich. Für einige Kindersitze ist die Rücksitzlehne zu steil, um sie stabil befestigen zu können.

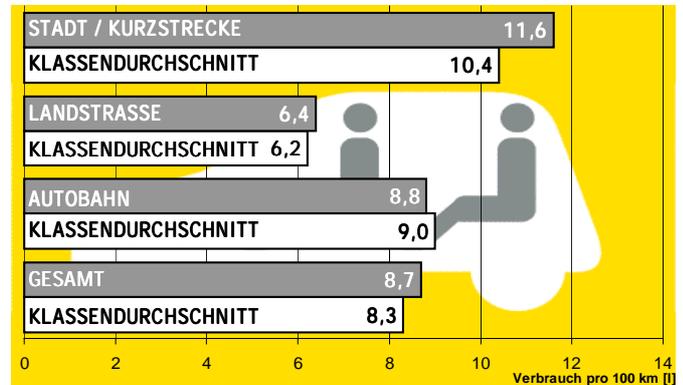
## Verbrauch/Umwelt

Note 4,1

### Verbrauch\*

Note: 4,7

- Innerorts liegt der Verbrauch bei 11,6 l, außerorts bei 6,4 l und auf der Autobahn bei 8,8 l Super auf 100 km. Das sind im Durchschnitt 8,7 l Super auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

### Abgas

Note: 3,6

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen noch im Durchschnittsreich.

## Wirtschaftlichkeit\*

Note 4,5

### Betriebskosten\*

Note: 4,7

- Die Betriebskosten sind hoch.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

Note: 3,2

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten und Note sind geschätzt!

### Wertverlust\*

Note: 4,1

Der prozentuale Wertverlust ist durchschnittlich.

- Der Anschaffungspreis ist hoch (24950 Euro).

### Fixkosten\*

Note: 4,3

- + Bis Ende 2005 ist der Renault CC von der KFZ-Steuer befreit.
- Die Versicherungsklassen sind hoch.

## Die Motorvarianten

## in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 16V	2.0 16V	1.9 dCi
Aufbau/Türen	CA/2	CA/2	CA/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1998	4/1870
Leistung [kW(PS)]	83(113)	99(135)	88(120)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	152/4200	191/3750	300/2000
0-100 km/h[s]	11,8	9,9	10,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	195	205	200
Verbrauch pro 100 km [l]	7,4S	8,7S	5,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/16/24	15/18/24	16/17/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(25)	306(25)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	498	538	491
Grundpreis[Euro]	21900	23100	24200

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster

KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 GR = Großraumlimousine  
 BU = Bus

GO = Geländewagen offen  
 GS = Geländew. geschlossen  
 PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = SuperPlus  
 D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1998 ccm
Leistung.....	99 kW(135PS)
bei .....	5500 U/min
Maximales Drehmoment .....	191 Nm
bei .....	3750 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16
Reifengröße(Testwagen).....	<b>205/50R17</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>10,6 m/10,5 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	205 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>9,8 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>6,6 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>37,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>8,7 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>11,6/6,4/8,8 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>202 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>54/64/68 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4355 mm/1777 mm/1404 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1500 kg/365 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>500 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	650 kg /1200 kg
Dachlast .....	n.b.
Tankinhalt.....	60 l
Reichweite.....	<b>690 km</b>
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>133 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	<b>38 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>121 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>265 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>557 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/18/24
Grundpreis.....	24950 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	1100 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Verdeck, elektrisch .....	Serie
Xenonlicht.....	800 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	Serie
Isöfix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage (Automaik) .....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	Serie
Navigationssystem .....	980 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar .....	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder .....	1300 Euro°
Skisack/Durchladelupe .....	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	90 Euro°
Zentralverriegelung .....	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie
Lackierung Metallic.....	400 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Serie mit Xenon).....	nicht erhältlich°
°im Testwagen vorhanden	

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,4</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>2,3</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	2,6
Übersichtlichkeit .....	2,8
Ein-/Ausstieg .....	3,2
Kofferraum-Volumen*.....	0,6
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,3
Kofferraum-Variabilität.....	5,0
<b>Innenraum .....</b>	<b>2,6</b>
Bedienung .....	1,9
Raumangebot-vorn* .....	1,9
Raumangebot-hinten* .....	5,4
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>2,5</b>
Federung .....	2,1
Sitze .....	2,5
Innengeräusch.....	3,4
Klimatisierung .....	2,7
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>1,5</b>
Fahrleistungen* .....	1,3
Laufruhe .....	2,0
Schaltung .....	1,0
Getriebeabstufung.....	2,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>2,2</b>
Fahrstabilität .....	1,9
Kurvenverhalten .....	2,0
Handlichkeit.....	2,5
Lenkung.....	2,7
<b>Sicherheit .....</b>	<b>1,4</b>
Bremsen .....	1,3
Gestaltung .....	2,0
Rückhaltesysteme .....	1,1
Kinder .....	1,7
<b>Umwelt.....</b>	<b>4,1</b>
Verbrauch* .....	4,7
Schadstoffe .....	3,6
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>4,5</b>
Betriebskosten* .....	4,7
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	3,2
Wertverlust*.....	4,1
Fixkosten*.....	4,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5