

Alfa Romeo 156 2.4 JTD 20V Multijet Dist.

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse mit 129 kW

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,7

Stand: November 2003
Test und Text: M. Sippl

Der Alfa 156 ist auch als Kombi erhältlich und gefällt vor allem durch sein attraktives Styling; seit dem Facelift hat er eine neue Front und neue Scheinwerfer. Der 2,4 l Turbodiesel-Direkteinspritz-Motor mit 20 Ventilen und 175 PS ist bärenstark und doch sparsam, leider noch ohne Partikelfilter. Trotz der Mängel in Verarbeitung und Bedienerfreundlichkeit ein attraktives Auto, nicht nur für den eingeschworenen Fan dieser Marke. Konkurrenten sind: Audi A4, BMW 3er, Lancia Lybra, Lexus IS 200, Mercedes C-Klasse, Opel Vectra, Seat Toledo, Peugeot 406, Rover 75, Volvo S40.

- + attraktives Styling
- + körpergerechte Vordersitze
- + durchzugsstarker Diesel-Motor
- + agiles Handling vermittelt Fahrspaß
- + kräftige Bremsen
- + sichere Kindersitzbefestigung
- unübersichtliche Karosserie
- kleine Kofferraumöffnung
- Pedale zu eng angeordnet
- niedrige Kopfstützen
- kein Rußfilter



Karosserie/Kofferraum

Note 3,5

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,5

Die Verarbeitung der Karosserie macht einen passablen Eindruck, im Detail gibt es jedoch Schwächen.

- + Das Design der Karosserie wie auch das Interieur gefällt durch sein sportliches Flair. Mit seinen in die Rahmen integrierten hinteren Türgriffen wird ein Coupé-Charakter hervorgerufen. Der Motorraum ist unten geschlossen - das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert den Luftwiderstand.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren ungeschützt und die lackierten Stoßfänger sind kratzempfindlich - teure Reparaturen sind vorprogrammiert. Als Reserverad ist nur ein Pannenset bzw. wahlweise ein schmales Notrad vorhanden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,6

- + Gegen Aufpreis sind helle Xenonscheinwerfer mit Waschanlage sowie eine elektronische Einparkhilfe erhältlich. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Die Karosserie ist unübersichtlich und beim Blick nach hinten stören breite Fensterposten und wuchtige, nicht versenkbare Kopfstützen. Auch sind die Außenspiegel klein. Besonders bei hohem Tempo sehr störend: der schwache Wasserstrahl der Scheibenwaschanlage.

Ein/Ausstieg

Note: 3,0

Der Zustieg ist vorne und hinten zufriedenstellend.

- + Die Türen lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings sind die Tasten schwergängig.
- Die Türaufhalter sind zu schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,5

Die Kofferraumgröße ist mit 350 l für die Fahrzeugklasse zufriedenstellend.

- Eine Erweiterungsmöglichkeit durch Umklappen der Rücksitze

besteht nicht.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 4,3

- + Der weitgehend glattflächige Kofferraum hat ein praktisches Format.
- Zum Öffnen und Schließen der Kofferraumklappe fehlen Griffe, man macht sich die Finger schmutzig. Ärgerlich: Die Kofferraumklappe kann von außen ohne Fernbedienung nicht geöffnet werden. Die Zugänglichkeit ist wegen der kleinen Öffnung schlecht, die Beleuchtung schwach.



Ohne Griff verschmutzt man sich die Finger zwangsläufig an der Kofferraumklappe.

Kofferraum-Variabilität

Note: 4,5

- + In der Rücksitzlehne befindet sich eine Durchladelupe für lange Gegenstände.

- Eine klappbare Rücksitzlehne ist nicht erhältlich. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 3,4

Bedienung

Note: 3,6



Das sportliche Erscheinungsbild der Karosserie setzt sich im Innenraum fort. Leider sind auch nach dem Facelift nicht alle Bedienelemente funktionell angeordnet.

- + Das Lenkrad ist höhen- und längseinstellbar (geringer Einstellbereich). Der Regensensor steuert im Intervallbetrieb die Wischhäufigkeit in Abhängigkeit der Regenstärke. Die Fenster sind elektrisch zu betätigen, vorne haben sie eine Antippautomatik. Neben der Anzeige für Service und Betriebsstörungen liefert das Info-Display zusätzliche Informationen. Vorne und hinten gibt es Leseleuchten.
- Die Fenster lassen sich nur mit eingeschalteter Zündung bedienen. Die Pedale sind zu eng angeordnet, man tritt leicht Gas und Bremse zugleich. Schalter für Nebelleuchten und Komfortfunktionen sind z.T. klein geraten oder ungünstig platziert. Ablagen für kleine Utensilien sind nur wenige vorhanden; das Handschuhfach ist klein und nur bei eingeschalteter Zündung beleuchtet. Die in Röhren tief versenkten Instrumente sind teils schlecht abzulesen bzw. vom Lenkrad verdeckt. Hinten ist das Anlegen der Gurte wegen der ungünstigen Schlossanordnung (man sitzt darauf) sehr umständlich. Die Schalter und Kontrolleuchten der Sitzheizung (Aufpreis) liegen extrem unpraktisch, fast unauffindbar. Radio und Navigationssystem (Aufpreis) geben beim Einstellen schier unlösbare Rätsel auf.



Bei so eng angeordneten Pedale sollte man schmale Füße haben.

Raumangebot vorne*

Note: 3,0

Die Sitzlängseinstellung und die Innenhöhe ermöglichen Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m.

Raumangebot hinten*

Note: 3,8

Auf der Rücksitzbank ist die Kniefreiheit recht groß. Mitfahrer über 1,80 m Größe stoßen jedoch mit dem Kopf am Dach an.

Komfort

Note 2,6

Federungskomfort

Note: 3,3

Die Abstimmung des Fahrwerks ist nicht sehr ausgewogen, tendenziell eher straff als weich.

- Bei Fahrten auf der Autobahn befinden sich die Insassen in ständiger Auf-Ab-Bewegung. Kurze Vertiefungen in der Fahrbahn verursachen Polter-Geräusche, vor allem an der Hinterachse.

Sitzkomfort

Note: 2,4

- + Die komfortablen Vordersitze (nicht zu straff, nicht zu weich) bieten recht guten Halt. Besonders kleine Fahrer können sich den Sitz höher stellen. Für alle Insassen sind Haltegriffe vorhanden.
- Für größere Personen sind die Vordersitze zu hoch angeordnet. Hinten sitzen Erwachsene in unbequemer Hockhaltung, haben kaum Schenkelunterstützung, weil die Sitzfläche zu wenig nach hinten geneigt ist.

Innengeräusch

Note: 1,8

Der 5-Zylinder-Dieselmotor hat einen kernigen, nicht zu überhörenden Klang.

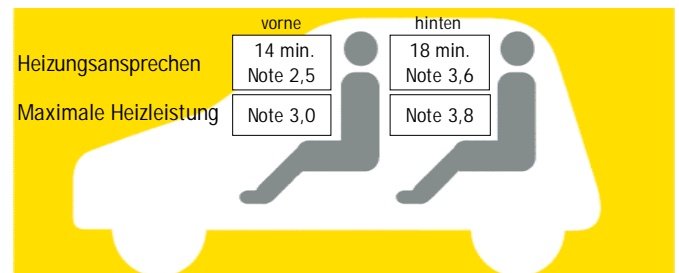
- + Der gemessene Geräuschpegel ist bis 130 km/h niedrig.

Klimatisierung

Note: 2,4

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizung erwärmt die Luft im Innenraum in angemessener Zeit auf ein angenehmes Klima.

- + Die Temperatur lässt sich mit Hilfe der serienmäßigen Dual-Klimaautomatik links und rechts unabhängig einstellen.
- Die hinteren Seitenscheiben öffnen nur halb.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,2

Fahrleistungen*

Note: 0,6

- + Der 2,4 l Common-Rail-Dieselmotor mit 5 Zylindern, 20 Ventilen und 175 PS ist sehr durchzugsstark (jedoch nicht allzu drehfreudig). Zügiges Überholen und hohe Endgeschwindigkeiten sind problemlos möglich.

Laufruhe

Note: 3,0

Der Motor läuft kultiviert und ohne auffällige Vibrationen.

- Bei untertouriger Fahrweise ist der Motor etwas ruppig.

Schaltung

Note: 4,3

- Die Schaltung ist unpräzise; wird der Rückwärtsgang schnell eingelegt, kracht es im Getriebe. Die Kupplung greift so abrupt, dass man den Motor leicht beim Anfahren abwürgt.

Getriebeabstufung

Note: 2,5

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen überwiegend gut zur Leistungscharakteristik des Motors.
- Die ersten Gänge sind etwas kurz übersetzt.

Fahreigenschaften

Note 1,9

Fahrstabilität

Note: 1,8

- + Der Alfa 156 ist richtungsstabil. In kritischen Situationen (zum Beispiel, wenn der Fahrer bei hohem Tempo ausweichen muss) hilft ihm die elektronische Stabilitätskontrolle (VDC), den Kurs zu halten.
- Wenn bei rutschiger Fahrbahn sehr stark beschleunigt wird, können trotz Traktionskontrolle die Antriebsräder durchdrehen.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

+ Der Grenzbereich liegt hoch, man kann Kurven schnell durchfahren. Der Wagen untersteuert im Grenzbereich leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. In kritischen Situationen greift VDC unterstützend ein.

Handlichkeit

Note: 2,9

Die Lenkung ist sehr direkt und beim Rangieren leichtgängig. Wegen des extrem großen Wendekreises von fast 13 m ist die Handlichkeit dennoch nur durchschnittlich.

Lenkung

Note: 2,3

+ Die Lenkung spricht gut an und ist weitgehend präzise. Sie vermittelt einen guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,2

Bremsen

Note: 1,5

+ Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 38 m (halbe Beladung, Serienreifen). Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremse besser zu nutzen. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 3,5

Ergebnisse von EuroNCAP bezüglich Crash- und Fußgängerschutztest liegen nicht vor.

+ An den sehr stabilen, griffgerechten (vorderen) Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen gut wieder öffnen. Rückstrahler warnen in geöffneten Türen. Der Innenraum ist weitgehend entschärft und in wichtigen Bereichen gepolstert.

- Vorne befinden sich in Kopfnähe kantige Gurtbeschläge. Für Warndreieck und Verbandkasten fehlen Halter.

Rückhaltesysteme

Note: 2,6

+ Vorne sind neben Front- und Seitenairbags auch durchgehende Kopfairbags vorhanden; die Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.

- Die Kopfstützen sind zu kurz. Vorn sind sie zu schwach arretiert und nur für höchstens 1,70 m, hinten nur für höchstens 1,55 m große Personen ausgelegt. Auf den Rücksitzen liegen die Gurte am Hals an. Ein Dreipunktgurt für den Mittelsitz ist nicht erhältlich.

Kinder

Note: 1,7

+ Auf der Rückbank lassen sich bis zu drei Kindersitz-Systeme stabil unterbringen - auf den beiden äußeren Plätzen auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag ist mit dem Zündschlüssel deaktivierbar. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

- Die Schlösser der Rücksitzgurte sind ungünstig angeordnet,

dadurch ist das Befestigen der Kindersitze sehr umständlich. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

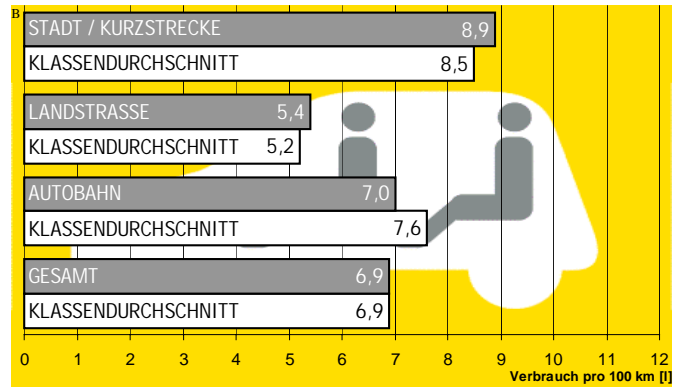
Verbrauch/Umwelt

Note 3,2

Verbrauch*

Note: 2,1

+ Die Verbräuche sind für ein Auto dieser Klasse und mit diesen Fahrleistungen niedrig. Innerorts wurden 8,9 l Diesel pro 100 km gemessen, außerorts 5,4 l und auf der Autobahn 7,0 l. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 6,9 Litern.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

Abgas

Note: 4,4

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind hoch. Ein Rußpartikelfilter ist nicht erhältlich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,3

Betriebskosten*

Note: 1,4

+ Mit dem für die Fahrzeugklasse niedrigen Diesel-Verbrauch sind die Betriebskosten günstig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,2

Für eine Beurteilung liegen leider keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten und die Note wurden deshalb geschätzt!

Wertverlust*

Note: 3,1

Wertstabilität und Anschaffungspreis liegen bei diesem Fahrzeug auf durchschnittlichem Niveau.

Fixkosten*

Note: 5,5

Die Haftpflichtversicherung ist durchschnittlich teuer. - Teil- und Vollkaskoversicherung werden voraussichtlich hoch eingestuft (abgeschätzte Bewertung, da Typenklassen noch nicht bekannt).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 16V	1.8 16V	2.0 16V JTS	2.5 V6 24V	GTA	1.9 JTD 8V	1.9 JTD 16V	2.4 JTD 20V
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1747	4/1970	6/2492	6/3179	4/1910	4/1910	5/2387
Leistung [kW(PS)]	88(120)	103(140)	122(166)	141(192)	184(250)	85(116)	103(140)	129(175)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	146/4200	163/3900	206/3250	218/5000	300/4800	275/2000	305/2000	385/2000
0-100 km/h[s]	10,5	9,4	8,2	7,3	6,3	10,3	9,3	8,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200	208	220	230	250	191	209	225
Verbrauch pro 100 km [l]	8,8S	9,0S	9,2S	12,5S	12,8S	6,2D	6,3D	6,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/21/20	16/22/23	15/22/23	17/25/25	21/27/31	17/24/23	17/25/25	n.b.
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(25)	306(25)	306(25)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	535	567	575	743	978	529	552	617
Grundpreis [Euro]	20100	21600	23300	28200	38900	21800	23450	27000

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

5-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2387 ccm
Leistung	129 kW(175PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	385 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/55R16
Reifengröße(Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,8 m/12,4 m
Höchstgeschwindigkeit	225 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	5,5 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	4,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	38 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,9/5,4/7,0 l
CO ₂ -Ausstoß	190 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	56/64/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4435 mm/1743 mm/1430 mm
Leergewicht/Zuladung	1440 kg/415 kg
Kofferraumvolumen	350 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	n.b. /1400 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	63 l
Reichweite	910 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	95 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	58 Euro
Monatliche Fixkosten	172 Euro
Monatlicher Wertverlust	311 Euro
Monatliche Gesamtkosten	636 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	n.b.
Grundpreis	28500 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe (nur für 2,5 V6)	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch ("VDC")	Serie
Parkhilfe, elektronisch	350 Euro°
Tempomat	Serie
Xenonlicht	580 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (mit CD-Player)	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage (Dual-Klimaautomatik)	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar (nur höheneinstellbar)	Serie
Navigationssystem	ab 1450°
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder	1500 Euro°
Skisack/Durchladelupe	Serie
Telefonfreisprechanlage (Handy-Vorbereitung)	160 Euro

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	550 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach (Glasdach, elektrisch)	850 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,7
Karosserie/Kofferraum	3,5
Verarbeitung/Handhabung	3,5
Übersichtlichkeit	3,6
Ein-/Ausstieg	3,0
Kofferraum-Volumen*	3,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	4,3
Kofferraum-Variabilität	4,5
Innenraum	3,4
Bedienung	3,6
Raumangebot-vorn*	3,0
Raumangebot-hinten*	3,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,6
Federung	3,3
Sitze	2,4
Innengeräusch	1,8
Klimatisierung	2,4
Motor/Antrieb	2,2
Fahrleistungen*	0,6
Laufruhe	3,0
Schaltung	4,3
Getriebeabstufung	2,5
Fahreigenschaften	1,9
Fahrstabilität	1,8
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit	2,9
Lenkung	2,3
Sicherheit	2,2
Bremsen	1,5
Gestaltung	3,5
Rückhaltesysteme	2,6
Kinder	1,7
Umwelt	3,2
Verbrauch*	2,1
Schadstoffe	4,4
Wirtschaftlichkeit*	4,3
Betriebskosten*	1,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,2
Wertverlust*	3,1
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5