

VW Passat 2.5 V6 TDI Comfortline Tiptronic

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse mit 120 kW

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,3

Stand: November 2003
Test und Text: H.D. Meyer

Der VW Passat zeichnet sich durch gute Verarbeitung und hohe Funktionalität aus. Der leistungsstarke 6-Zylinder-Dieselmotor in Verbindung mit dem sehr gut harmonisierenden Automatik-Getriebe erfüllt hohe Fahransprüche bei durchschnittlichem Verbrauch. Er hat keinen Rußfilter. Eine Limousine von hervorragender Qualität, aber auch herausragend im Preis. Konkurrenten sind: Audi A4, BMW 3er, Ford Mondeo, Opel Vectra, Renault Laguna.

- + gute Verarbeitung
- + bequemer Ein- und Ausstieg
- + sehr großer Kofferraum
- + vorne viel Platz
- + gute Sitze
- + kräftiger Dieselmotor
- + sehr gutes Fahrverhalten
- Fadingempfindliche Bremse
- hoher Anschaffungspreis
- kein Rußfilter



Karosserie/Kofferraum

Note 2,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,0

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sehr guten Eindruck. Im Innenraum fallen die angenehmen Materialien und die besonders saubere Verarbeitung auf. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz, reduziert das Motorgeräusch nach außen und wirkt sich positiv auf den Verbrauch aus. Auf dem Dach dürfen bis zu 100 kg aufgeladen werden.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet untergebracht. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.



Sehr bequem kann man den Fond des Passat erreichen.

Übersichtlichkeit

Note: 3,2

- Nützliches wie, automatisch abblendender Innenspiegel, Parkdistanz-Kontrolle für hinten und helles Xenon-Licht sind als Extra erhältlich.
- + Die Außenspiegel sind beheizt.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich: Front und Heck sind vom Fahrerplatz aus nicht zu sehen. Der rechte Außenspiegel ist klein. Die nicht versenkbaren Rücksitz-Kopfstützen behindern die Sicht beim Blick nach hinten.

Ein/Ausstieg

Note: 1,9

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Das Ein- und Aussteigen ist bequem. In den offenen Türen sind Leuchten die Nachts den Einstiegsbereich erhellen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,5

- + Das Kofferraumvolumen ist mit 475 l sehr groß.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,6

- + Mit seiner zweckmäßigen Form lässt sich der Kofferraum sehr gut nutzen.
- Die kleine Ladeluke erschwert das Beladen. Will man den hinteren Bereich des Kofferraums erreichen, verschmutzt man sich am Stoßfänger leicht die Kleidung. Die Beleuchtung ist zu schwach, um den gesamten Kofferraum zu erhellen. Zum Schließen, muss trotz Innengriff, die Kofferraumklappe von außen im Schmutzbereich zugegriffen werden.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,3

- + Der Klappmechanismus der asymmetrisch geteilten Rücksitzlehne lässt sich leicht bedienen. Gegen Aufpreis ist ein Skisack erhältlich.
- Kleine Utensilien rutschen auf der großen Fläche haltlos herum, weil Ablagen fehlen.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 2,3

- + Die Ergonomie der meisten Bedienelemente ist gut, Hebel und Lenkrad (längs- und höheneinstellbar) liegen gut zur Hand. Die meisten wichtigen Schalter sind in Lenksäulenhebeln oder in direkter Nähe des Lenkrades angebracht. Die Eingewöhnung ist dadurch sehr kurz. Die Handhabung des aufpreispflichtigen Navigationssystems ist logisch und einfach zu verstehen. Außenspiegel und Fenster werden mit praxisgerechten Schaltern bedient. Die helle Innenraumbeleuchtung schaltete sich bereits beim Entriegeln der Türen ein.
- Sind die Vordertüren vollständig geöffnet, lassen sich die Griffe zum Schließen nur schwer erreichen. Die Lehneneinsteller sind schwergängig und bei geschlossener Tür schlecht zu erreichen. Etwas zu groß ist der Sprung vom Gas- auf das Bremspedal. Die Schalter der Heizung sind wegen der Gleichförmigkeit leicht zu verwechseln. Das Radio liegt unübersichtlich weit unten. Das Ablesen der Instrumente ist unter widrigen Lichtverhältnissen eingeschränkt. Eine Fahrlichtkontrolle fehlt, die Kontrolle der Nebelscheinwerfer ist unübersichtlich im Schalter untergebracht.



Bis auf wenige Ausnahmen ist die Bedienung einfach und funktional.

Raumangebot vorne*

Note: 2,0

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich weit zurückschieben, so dass Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m bequem sitzen können.

Raumangebot hinten*

Note: 2,6

- + Die große Ellenbogenfreiheit sorgt dafür, dass bis zu zwei Personen über ein großzügiges Raumangebot verfügen. Begrenzt durch die Kopfhöhe finden auf den Rücksitzen Personen bis ca. 1,85 m Größe Platz.

Komfort

Note 2,2

Federungskomfort

Note: 2,3

- + Das straff abgestimmte Fahrwerk zeigt, kurze Unebenheiten in der Fahrbahn ausgenommen, keine unangenehme Härte. Das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße, Aufwabbewegungen sind gering.

Sitzkomfort

Note: 2,0

- + Die Vordersitze sind mit einer einstellbaren Rückgratstütze und mit Höheneinstellung ausgestattet. Damit können sie unterschiedlichen Personengrößen angepasst werden. Sie sind straff gefedert, gut konturiert und sorgen für feste Rückenunterstützung und gute Oberschenkelauflage. Der Fahrer kann sich mit dem linken Bein fest abstützen. Für alle Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden. Die Rücksitzbank ist körpergerecht und komfortabel gefedert.
- In tiefster Position sind die Flächen der Vordersitze zu schräg nach hinten geneigt.

Innengeräusch

Note: 1,6

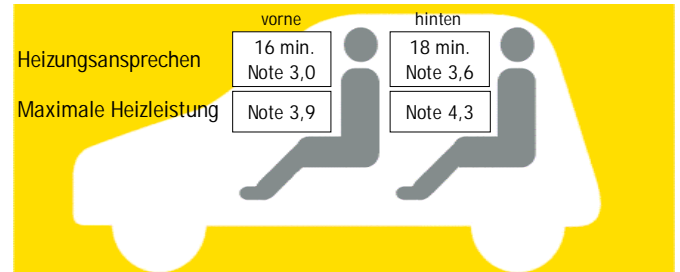
- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel sehr niedrig.

- Bei höherem Tempo stören im Türbereich Windgeräusche und je nach Fahrbahnbelag Reifenabrollgeräusche.

Klimatisierung

Note: 2,7

- (- 10 Grad in der ADAC-Klimakammer) Vorne wird die Luft in zufriedenstellender Zeit auf angenehme Temperaturen erwärmt.
- + Eine Klimaautomatik mit Staub- und Pollenfilter ist serienmäßig vorhanden.
- Im Bereich der hinten Sitzenden dauert es zu lange, bis die Luft auf angenehme Temperaturen sich erwärmt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,6

Fahrleistungen*

Note: 1,9

- + Der kräftige, drehfreudige V6 Turbo-Diesel-Motor sorgt für gute Fahrleistungen.
- Beim Anfahren verzögerte Gasannahme.

Laufruhe

Note: 1,5

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,5

- + Die 5-Stufen-Automatik mit Tiptronic schaltet weich und nahezu ruckfrei.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Getriebeabstufung passt sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,5

Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Der Passat verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil. Selbst bei heftigen Kursänderungen bei hohem Tempo greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die im ESP enthaltene Traktionskontrolle sorgt für gute Traktion der Antriebsräder und kursstabiles Vorwärtkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Kurvenverhalten

Note: 1,2

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft das ESP dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern.

Handlichkeit

Note: 2,7

- Der Wagen hat zwar eine leichtgängige Lenkung, ist aber wegen der unübersichtlichen Karosserie nicht so handlich.

Lenkung

Note: 1,3

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern sehr gut an und vermittelt dem Fahrer sehr guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,5

Bremsen

Note: 2,8

- + Bei Abbremsungen aus 100 km/h (halbe Zuladung, mit aufpreispflichtigen Reifen 225/45R17W) steht der Wagen mit kalter Bremse nach ca. 39 m. Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren. ABS und eine ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen bei Vollbremsung für sehr gute Spurenhaltung.
- Die Bremse zeigte bei zunehmender Belastung ab der 7ten bis zur 10ten Bremsung zunehmendes Fading.

Gestaltung

Note: 2,1

- + An den stabilen, griffgerechten Außengriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen wieder zu öffnen. In allen Türen befinden sich Rückstrahler.

Rückhaltesysteme

Note: 2,7

- + Beim Crashtest nach EURO-NCAP erreichte der Passat 4 Sterne von 5 möglichen. Optional sind Kopfairbags erhältlich. Vorn: Die Gurte sind mit Straffern ausgestattet. Die Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,85m Größe. Hinten: Die Kopfstützen sind in der Höhe für Personen bis ca. 1,75 m Größe optimal. Sie gewähren jedoch auch noch größeren Personen einen gewissen Schutz, da der Abstand zum Dach recht klein ist.
- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Gurtverschlüsse der Rücksitzbank sind zu weit hinten angeordnet. Dadurch ist der Verlauf der Untergurte zu hoch. Vorn wie hinten sind die Kopfstützen zu schmal und in der Höhe kaum fixiert.

Kinder

Note: 2,1

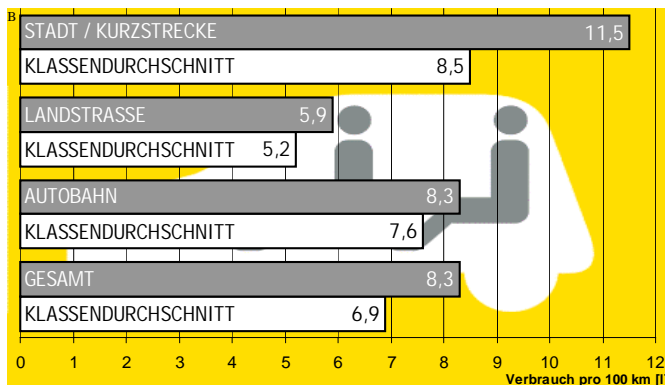
- + Die meisten Kinderrückhaltesysteme lassen sich problemlos und standfest befestigen. Der rechte Front-Airbag lässt sich deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,7

Verbrauch*

Note: 3,2



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

Zufriedenstellend ist der Verbrauch mit 8,3 Liter auf der Autobahn. Zusammen mit den Verbrauch außerorts und innerorts gibt das einen Durchschnitt von 8,3 Liter Diesel auf 100 km.

- + Außerorts begnügt sich der V6-Diesel-Motor mit 5,9 l/100 km.
- Innerorts ist der Verbrauch mit 11,5 l zu hoch

Abgas

Note: 4,1

- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,8

Betriebskosten*

Note: 2,2

- + Die Betriebskosten sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,4

- Nach 120 000 km muss der Zahnriemen gewechselt werden.
- + Die Wartungen, "Longlife-Services", sind fahr- und laufleistungsabhängig: Laut Hersteller im Schnitt alle 30.000 km oder alle zwei Jahre. Die Verschleißteile wie Kupplung und Auspuffanlage sind langlebig.
- Die Werkstattstundenpreise sind hoch. "Longlife-Service" nur mit speziellem, teurem Motoröl möglich.

Wertverlust*

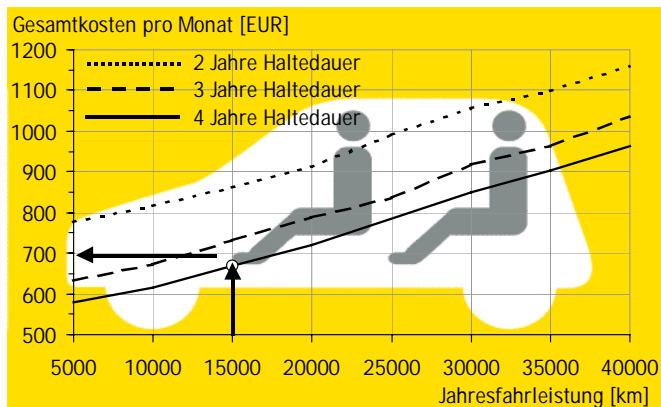
Note: 3,9

- Der prozentuale Wertverlust beim Verkauf nach vier Jahren ist noch akzeptabel.
- Der Anschaffungspreis ist hoch.

Fixkosten*

Note: 5,5

- Das Fahrzeug ist in eine durchschnittliche Teilkaskoklasse eingestuft.
- + Der Wagen ist bis Ende 2004 von der Kfz-Steuer befreit.
- Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 668 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten (Diesel)

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.9 TDI	1.9 TDI	2.0 TDI	2.5 V6 TDI	2.5 V6 TDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1896	4/1896	4/1968	6/2496	6/2496
Leistung [kW(PS)]	74(100)	96(130)	100(136)	120(163)	132(180)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	250/1900	285/1750	355/1900	350/1500	370/1500
0-100 km/h[s]	12,4	9,9	9,8	9,1	8,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	191	208	211	225	226
Verbrauch pro 100 km [l]	6,0D	6,2D	6,7D	7,3D	8,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/18/21	17/19/23	17/18/21	21/26/21	20/25/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	613(25)	613(21)	613(21)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	530	548	k.A.	637	685
Grundpreis[Euro]	23050	24550	25780	28980	31505

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2496 ccm
Leistung	120 kW(163PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	350 Nm
bei	1500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/55R16W
Reifengröße(Testwagen)	225/45R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,5 m/11,7 m
Höchstgeschwindigkeit	220 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,2 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D)	6,2 s
Bremsweg aus 100 km/h	40 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	8,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,5/5,9/8,3 l
CO ₂ -Ausstoß	197 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	55/62/66 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4703 mm/1746 mm/1462 mm
Leergewicht/Zuladung	1640 kg/490 kg
Kofferraumvolumen	475 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /1800 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	62 l
Reichweite	745 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	109 Euro
Monatliche Werkstattkosten	41 Euro
Monatliche Fixkosten	165 Euro
Monatlicher Wertverlust	353 Euro
Monatliche Gesamtkosten	668 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	21/26/21
Grundpreis	30850 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch (hinten)	335 Euro
Xenonlicht	1020 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	425 Euro
Audioanlage	ab 520 Euro
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (inkl.Regensensor)	131 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	280 Euro
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (ab)	1770 Euro
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (ab)	1990 Euro
Skisack/Durchladelupe	185 Euro
Telefonfreisprechanlage	820 Euro

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	465 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	275 Euro
Schiebe-Hubdach	860 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,3
Karosserie/Kofferraum	2,1
Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	1,9
Kofferraum-Volumen*	1,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,6
Kofferraum-Variabilität	2,3
Innenraum	2,4
Bedienung	2,3
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	2,6
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,2
Federung	2,3
Sitze	2,0
Innengeräusch	1,6
Klimatisierung	2,7
Motor/Antrieb	1,6
Fahrleistungen*	1,9
Laufruhe	1,5
Schaltung	1,5
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,5
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,2
Handlichkeit	2,7
Lenkung	1,3
Sicherheit	2,5
Bremsen	2,8
Gestaltung	2,1
Rückhaltesysteme	2,7
Kinder	2,1
Umwelt	3,7
Verbrauch*	3,2
Schadstoffe	4,1
Wirtschaftlichkeit*	4,8
Betriebskosten*	2,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,4
Wertverlust*	3,9
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5