

Subaru G3X Justy 1.3

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck mit 69 kW

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 3,1

Stand: Januar 2004
Test und Text: M. Sippl

Der viersitzige praktische und übersichtliche Kleinwagen ist baugleich mit dem Suzuki Ignis und hat durch seine erhöhte Sitzposition und leichte Geländetauglichkeit eine gewisse Tendenz in Richtung SUV. Mit dem permanenten Allradantrieb ist er ein fast konkurrenzloses Auto, ideal für Leute, die in Gebirgs- und Alpenregionen wohnen und ein günstiges Auto mit Allradantrieb fahren möchten. Der 1,3 l Benzinmotor ist drehfreudig und spritzig, hat jedoch wenig Durchzugsvermögen und einen hohen Verbrauch. Neben dem baugleichen Suzuki Ignis gibt es praktisch kein Konkurrenz-Modell.

- + übersichtliche Karosserie
- + leichter Zustieg
- + kräftige Heizung
- + gute Traktion dank Allradantrieb
- + gute Eignung für Kindersitze
- teils billig wirkende Verarbeitung
- empfindlich gegen Seitenwind
- hoher Verbrauch
- teure Betriebskosten
- hoher Wertverlust



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,7

Karosserie und Innenraum sind durchschnittlich verarbeitet.

- + Bei Reifenpannen steht ein vollwertiges Ersatzrad zur Verfügung.
- Die Karosseriefanken sind nicht gegen seitliche Remppler geschützt. Auch die lackierten Stoßfänger mit den integrierten Nebelleuchten haben schon bei leichten Unfällen teure Reparaturen zur Folge. Der Motorraum ist nach unten offen, wodurch der Motor verschmutzen sowie Verbrauch und Außengeräusch ansteigen können. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Schlüssel geöffnet werden.

Übersichtlichkeit

Note: 2,0

- + Durch seine erhöhte Sitzposition und das steil abfallende Heck hat man im G3X Justy eine gute Rundumsicht, die Fahrzeugenden lassen sich gut abschätzen. Die Außenspiegel sind groß und beheizbar. Die kleinen seitlichen Heckfenster gewähren auch nach hinten noch genug Sicht.

Ein/Ausstieg

Note: 2,3

- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen wegen der hohen Türausschnitte bequem, hinten zufriedenstellend. Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln. Zum Öffnen aller Türen muss man zweimal drücken. Drückt man beim Schließen zweimal, ist ein Öffnen der Türen auch von innen nicht mehr möglich (Diebstahlschutz). Die Türaufhalter sind kräftig.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,0

Mit 250 l ist das Volumen des Kofferraums für die Klasse durchschnittlich. Wird die Rücksitzbank umgeklappt, so stehen 450 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

- + Der Kofferraum lässt sich über einen großen Bereich bis unter das Dach beladen.



Mit 250 l Volumen ist der Kofferraum für diese Fahrzeugklasse angemessen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,5

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht anheben, die Ladeöffnung ist groß und die Form zweckmäßig.
- Das Gepäck muss über eine hohe Ladekante gehoben werden. An dem abstehenden Schloss an geöffneter Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen. Die Beleuchtung ist durch die Hutablage unwirksam.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,7

- + Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. Der Klappmechanismus der Lehne lässt sich sehr leicht und schnell bedienen.
- Weder eine Durchladelupe noch ein Skisack sind erhältlich. Kleine Utensilien können im Kofferraum so gut wie nicht befestigt werden, weil Ablagen fehlen.

Innenraum

Note 2,9

Bedienung

Note: 2,8

- + Die Bedienung des G3X Justy ist überwiegend leicht und sinnfölig. Die (nicht sehr stabilen) Pedale und der Schalthebel sind günstig angeordnet. Auch das übersichtliche Radio ist optimal erreichbar und leicht einzustellen. Vorne sind elektrische Fensterheber (ohne Antippfunktion) Serie. Scheibenwischer, Fahrlicht und Nebelleuchten lassen sich mit praxismgerechten Schaltern bedienen. Auch die Sitze lassen sich gut einstellen.
- Die Bedienelemente der Heizung (auch Heckscheibenheizung und Umluftschalter) sind zu weit unten angeordnet. Das Handschuhfach ist klein und unbeleuchtet; Leseleuchten fehlen.



Neben den zu tief angeordneten Bedienelementen für Heizung und Lüftung verdienen die schlecht ablesbaren Instrumente Kritik.

Raumangebot vorne*

Note: 2,6

- Auf den vorderen Sitzen haben Personen bis 1,85 m Größe genug Platz; die Kopffreiheit reicht noch für über 2,00 m große Insassen.
- + Wegen der hohen Karosserie und der guten Innenbreite ist das subjektive Raumgefühl großzügig.

Raumangebot hinten*

Note: 3,3

- Kopffreiheit und Innenbreite sind hinten ähnlich gut, jedoch stoßen die Knie schon bei Personen über 1,75 vorne an, wenn die Vordersitze zurückgeschoben sind. Daher hat man hinten ein beengtes Platzgefühl.

Komfort

Note 3,0

Federungskomfort

Note: 3,4

Die straffe Federung ist wenig komfortabel abgestimmt. Kleinere Unebenheiten bekommen die Insassen deutlich zu spüren, bei längeren Bodenwellen gerät die Karosserie ins Schwingen. Die Seitenneigung in Kurven hält sich in Grenzen.

Sitzkomfort

Note: 3,4

Die Vordersitze sind straff gefedert und bieten den Insassen gute Rückenunterstützung, jedoch schlechten Seitenhalt. Die Sitzposition ist insgesamt zufriedenstellend. Die Beinabstützung des Fahrers könnte besser sein.

- + Der Beifahrer und die hinteren Mitfahrer haben Haltegriffe am Dach.
- Die Sitzposition auf den Rücksitzen mit den viel zu kurzen Lehnen und der zu kurzen und flachen Sitzfläche ist schlecht, für Kinder bis max. 1,50 m Körpergröße akzeptabel.

Innengeräusch

Note: 3,2

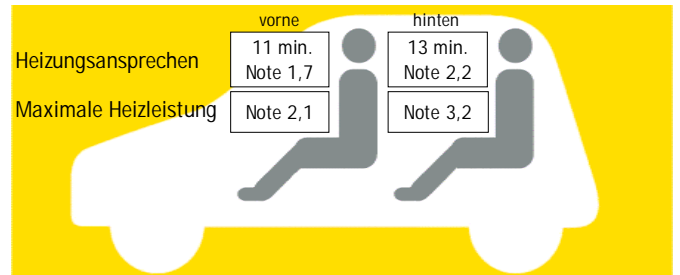
Der Motor ist bei höheren Geschwindigkeiten laut.

Klimatisierung

Note: 2,1

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Eine Klimaanlage ist gegen Aufpreis erhältlich.

- + Die kräftige Heizung erwärmt den Innenraum des G3X Justy in kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 3,0

Fahrleistungen*

Note: 3,3

Der auf Drehzahl ausgelegte 1,3 l Motor hat im unteren Drehzahlbereich wenig Durchzugsvermögen. Werden die Gänge weit ausgedreht, kann dennoch zügig überholt werden.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

Schaltung

Note: 3,0

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht einlegen.
- Beim schnellen Schalten in den Rückwärtsgang kracht es im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 2,5

- + Die Abstufung des Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Lediglich der 5. Gang könnte wegen des drehfreudigen, in niedrigen Drehzahlbereichen wenig durchzugsstarken Motors etwas kürzer übersetzt sein.

Fahreigenschaften

Note 3,1

Fahrstabilität

Note: 3,5

- Der Wagen hat einen zufriedenstellenden Geradeauslauf, ist aber sehr empfindlich bei Seitenwind.
- + Mit dem kleinen Subaru kann man auch rutschige Steigungen bewältigen, ohne Ketten aufzulegen.
- In Gefahrensituationen, z.B. wenn auf der Autobahn ausgewichen werden muss, ist kein System wie ESP vorhanden, das Schleudern verhindern könnte.

Kurvenverhalten

Note: 2,5

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit

Note: 2,5

Der Subaru ist handlich, der Wendekreis allerdings nicht besonders klein.

Lenkung

Note: 3,7

Die Lenkung ist nicht sehr zielgenau und vermittelt nur mäßigen Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 3,1

Bremsen

Note: 3,1

Der Bremsweg ist mit 43,5 m zufriedenstellend (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + ABS und die elektronische Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung, auch wenn auf rutschigem Untergrund oder in Kurven gebremst wird.

Gestaltung

Note: 3,9

Ergebnisse vom EuroNCAP Crash- und Fußgängerschutztest liegen nicht vor.

- + Die hohen Rückleuchten sind gut erkennbar.
- Das Wischergestänge ist nicht abgedeckt und ragt etwas hervor. An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Nah an den Köpfen befinden sich kantige, an den B-Säulen befestigte Gurtumlenkpunkte. Verriegelte Türen lassen sich von innen nicht mehr öffnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

Rückhaltesysteme

Note: 3,2

- + Vorne sind Front- und Seitenairbags vorhanden. Die vorderen Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer. Die Kopfstützen reichen vorne in der Höhe für Personen bis zu einer Größe von 1,85 m. Durch den geringen Abstand zum Kopf können sie gut wirken.
- Kopfairbags werden nicht angeboten. Die hinteren, in der Höhe kaum variablen Kopfstützen reichen nur für Insassen bis 1,45 m Größe und bieten damit so gut wie keinen Schutz. Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.



Die Kopfstützen der hinteren Sitzbank schützen nur bis zu einer Körpergröße von 1,45 m und sind damit nur für Kinder geeignet.

Kinder

Note: 2,0

- + Auf den Rücksitzen des G3X Justy sind Kindersitzsysteme verschiedener Art lagestabil zu befestigen, auch mittels Isofix (zusätzlich sind Gurtankerpunkte an der Rückseite der Sitzlehne angebracht).
- Da die Gurtschlösser an losen Gurtbändern befestigt sind, ist die Montage von Kindersitzen erschwert. Der hintere Mittelsitz eignet sich wegen des geringen Abstandes zwischen den Gurtankerpunkten nur bedingt für die Befestigung von Kinder-Rückhaltesystemen.

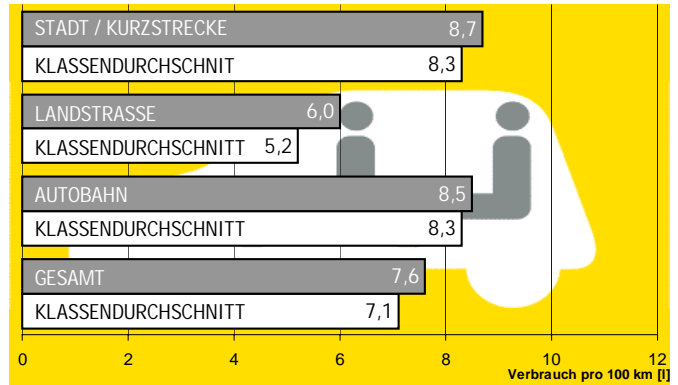
Verbrauch/Umwelt

Note 3,8

Verbrauch*

Note: 4,7

- Der Kraftstoffverbrauch des Justy G3X ist für die Klasse hoch. Innerorts konsumiert er 8,7 l, außerorts 6,0 l und auf der Autobahn 8,5 l Super pro 100 km. Im Durchschnitt ergibt sich ein Verbrauch von 7,6 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Abgas

Note: 2,8

Der Anteil an Schadstoffen im Abgas ist durchschnittlich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,5

Betriebskosten*

Note: 4,7

- Wegen des hohen Verbrauchs an teurem Superbenzin sind die Betriebskosten hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,5

Für eine Beurteilung liegen uns leider keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten sowie die Note wurden deshalb geschätzt!

Wertverlust*

Note: 3,7

- Die Wertbeständigkeit des Subaru ist schlecht. Da der Grundpreis auch nicht allzu günstig ist, muss beim Wiederverkauf mit einem hohen finanziellen Verlust gerechnet werden.

Fixkosten*

Note: 3,0

- + Teil- und Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich hoch eingestuft.
- + Die Haftpflichtversicherung ist günstig. Der Justy ist in Schadstoffklasse Euro 4 eingestuft und daher bis Ende 2005 von der Steuer befreit.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.3	1.5
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1328	4/1490
Leistung [kW(PS)]	69(94)	73(99)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	118/4100	133/4100
0-100 km/h[s]	11,7	11,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	155	165
Verbrauch pro 100 km [l]	7,6S	7,9S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/17/17	n.b
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(24)	306(24)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	421	k.A
Grundpreis[Euro]	14500	15500

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1328 ccm
Leistung.....	69 kW(94PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	118 Nm
bei	4100 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	165/70R14
Reifengröße(Testwagen).....	165/70R14T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,5 m/10,4 m
Höchstgeschwindigkeit.....	155 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,7 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	17,0 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	7,7 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	43,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,7/6,0/8,5 l
CO ₂ -Ausstoß	176 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	59/67/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3770 mm/1605 mm/1565 mm
Leergewicht/Zuladung	1038 kg/432 kg
Kofferraumvolumen.....	250 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	350 kg /800 kg
Dachlast	35 kg
Tankinhalt.....	41 l
Reichweite.....	535 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	115 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	29 Euro
Monatliche Fixkosten.....	92 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	185 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	421 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	13/17/17
Grundpreis.....	14500 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Servolenkung (geschwind.-abhängig)	Serie
Tempomat	nicht erhältlich

Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer.....	Serie
Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar (nur höheneinstellbar)..	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isfix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaanlage (manuell).....	990 Euro°
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	nicht erhältlich
Pollenfilter.....	nicht erhältlich
Rücksitzlehne, umklappbar (60/40)	Serie
Sitzbezüge, Leder	in Vorbereitung
Telefonfreisprechanlage.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Colorscheiben	Serie
Heckwischer	Serie
Lackierung Metallic.....	300 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	3,1
Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung/Handhabung	3,7
Übersichtlichkeit	2,0
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	3,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,5
Kofferraum-Variabilität.....	2,7
Innenraum	2,9
Bedienung	2,8
Raumangebot-vorn*	2,6
Raumangebot-hinten*	3,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	3,0
Federung	3,4
Sitze	3,4
Innengeräusch.....	3,2
Klimatisierung	2,1
Motor/Antrieb	3,0
Fahrleistungen*	3,3
Laufruhe	3,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung.....	2,5
Fahreigenschaften.....	3,1
Fahrstabilität	3,5
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit.....	2,5
Lenkung.....	3,7
Sicherheit	3,1
Bremsen	3,1
Gestaltung	3,9
Rückhaltesysteme	3,2
Kinder	2,0
Umwelt.....	3,8
Verbrauch*	4,7
Schadstoffe	2,8
Wirtschaftlichkeit*	3,5
Betriebskosten*	4,7
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	1,5
Wertverlust*.....	3,7
Fixkosten*.....	3,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5