

# Citroen C3 Pluriel 1.4

Zweitüriges Cabriolet in der Kleinwagenklasse mit 54 kW

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,9

Stand: Januar 2004  
Test und Text: H.D. Meyer

Viersitzige Cabrio-Limousine mit einzigartiger Variabilität im frischen Design. Bei der Alltagstauglichkeit müssen ein paar Kompromisse eingegangen werden, z.B. können im Pluriel die abgenommenen Dachholme nicht untergebracht werden. Der 1,4-l-Vierzylinder-Benzinmotor verbraucht zu viel und hat auch mit dem hohem Fahrzeuggewicht zu kämpfen. Die Verarbeitungsqualität ist an manchen Punkten noch verbesserungsbedürftig. Insgesamt ein lustiges und luftiges Fun-Auto für junge und jung gebliebene, zu attraktivem Preis. Vergleichbare Konkurrenten hat der Pluriel keine.

+ pfiffige Karosserievariationen  
+ vorn gute Heizung  
+ sichere Straßenlage

- z.T. nachlässige Verarbeitung  
- hinten beengtes Platzangebot  
- hoher Verbrauch  
- teuer im Unterhalt



## Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

### Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,9

Die Verarbeitung der Karosserie und des Innenraums machen auf den ersten Blick einen soliden Eindruck, die Materialien allerdings wirken zum Teil nicht sehr hochwertig.

- + Das Faltdach ist aus unempfindlichen Kunststoff; die Heckscheibe (beheizbar) besteht aus kratzfestem Glas. Die zahlreichen Dichtungen im Bereich des Daches und der Fenster sind passgenau, bedürfen aber einer intensiven Pflege, wenn das Verwandlungsauto auch nach mehreren Jahren noch wasserdicht sein soll.
- Im Finish hat der Citroën jedoch noch Mängel. Der Führungsmechanismus für das Faltdachgestänge verursacht Geräusche, wenn das Dach zum Teil geöffnet ist. An den Türen und der Heckklappe stören unsauber verarbeitete Blechfalze. Die dicken Leisten am unteren Türtrand können die ansonsten blanken Karosseriefanken nur wenig vor dagegen schlagenden Autotüren schützen. Die lackierten Stoßfänger verfügen zwar über breite, unlackierte Stoßleisten an den Ecken, ein hoher Bordstein allerdings kratzt den Lack im unteren Bereich leicht ab und verursacht so teure Reparaturen.

### Übersichtlichkeit

Note: 2,9

- + Ist das Dach ganz geöffnet, kann man den Pluriel ausgezeichnet überblicken.
- Die weit nach vorne gezogenen A-Säulen behindern die Sicht beim Abbiegen. Die Front liegt nicht im Sichtfeld des Fahrers.

### Ein/Ausstieg

Note: 2,5

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Vorne ist das Ein- und Aussteigen durch die großen, breiten Türen sehr bequem, jedoch muss seitlich viel Platz sein, das man die Türen ganz öffnen kann.
- Hinten ist das Ein- und Aussteigen beschwerlicher. Zwar sind die Vordersitze mit einer Einstiegshilfe ausgestattet, jedoch ist in vorgestellter Position weder die Längsverstellung noch die vorgeklappte Lehne arretiert.

### Kofferraum-Volumen\*

Note: 3,5

Das Kofferraumvolumen ist für diese Fahrzeugklasse mit 250 l nur

durchschnittlich, weil sie zum Teil von der Dachmechanik eingeschränkt wird. Bei vorgeklappter Rücksitzlehne erweitert sich der Stauraum auf 490 l.



Citroen bewirbt den Pluriel mit einer Vielzahl von Karosserievarianten, u.a. als Pick-Up. Diese Verwendung ist jedoch in Deutschland nur mit geschlossener Heckklappe erlaubt.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,2

Die Ladefläche liegt mit 74 cm recht hoch, es stört aber keine Bordwand.

- + Die Verriegelungen öffnen elektrisch unterstützt; die Bedienung ist relativ einfach. Die Heckklappe ist in der Mitte horizontal geteilt.
- Der hintere Teil des Kofferraums ist schlecht zu erreichen, weil die heruntergeklappte Heckklappe weit vorsteht und stört.

### Kofferraum-Variabilität

Note: 2,9

Die umklappbare Rücksitzlehne ist mittig geteilt. Der Klappmechanismus lässt sich einfach bedienen, allerdings befinden sich die Griffe dafür auf den Lehnenrückseiten, können also nur vom Kof-

ferräum aus erreicht werden. Und dort stört wieder die ausladende untere Heckklappe.

- Die hinteren Kopfstützen lassen sich nur sehr umständlich abnehmen, für sie sind keine Halterungen vorhanden. Kleines Gepäck findet auf der glatten Ladefläche keinen Halt.

## Innenraum

Note 3,1

### Bedienung

Note: 2,9



Die Innenausstattung wirkt modern, jedoch nicht besonders hochwertig.

- + Die Umbauarbeiten für die verschiedenen Dachvariationen sind umfangreich, aber dank der guten Anleitung erstaunlich einfach zu bewerkstelligen. Das Faltdach funktioniert elektrisch, Gasdruckfedern unterstützen Versenkmechanismus. Das Demontieren der beiden sperrigen Dachholme kann zur Not auch von einer Person durchgeführt werden. Die allgemeine Fahrzeugbedienung stellt den Fahrer vor keine besonderen Herausforderungen. Lenkrad und Sitz lassen sich individuell anpassen. Das Radio ist in der Mittelkonsole leicht zu erreichen. Für die meisten Funktionen (z.B. Fahrlicht, nicht geschlossene Türen) gibt es Kontrollleuchten.
- Die Bedienelemente für Heizung/Lüftung ist zu weit unten in der Mittelkonsole angeordnet, die einzelnen Knöpfe der Klimaautomatik (Aufpreis) nicht verwechslungssicher, das Einstellen lenkt beim fahren sehr ab. Die Schalter für die Fensterheber sind umständlich und schlecht erreichbar angeordnet. Die Gurte der Vordersitze rutschen meistens hinter die Lehnen und müssen beim Ansnallen mühsam wieder vorgeholt werden. Die abgenommenen Dachholme können im Fahrzeug nicht mitgenommen werden.

### Raumangebot vorne\*

Note: 2,1

- + Das Raumangebot auf den Vordersitzen ist gut, der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,90 m zurückstellen.

### Raumangebot hinten\*

Note: 5,5

- Sind die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt, reicht hinten die Beinfreiheit höchstens für 1,60 m große Mitfahrer aus.



Als Viersitzer ist der Pluriel nur bedingt tauglich, da die Kniefreiheit hinten sehr eingeschränkt ist.

## Komfort

Note 2,8

### Federungskomfort

Note: 2,6

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist auf Komfort ausgelegt und weitgehend ausgewogen. Lange Fahrbahnwellen werden gut geschluckt, die Aufbaubewegungen sind dabei gering.
- Auf schlechten Straßen schütteln das ganze Auto und seine Einrichtung. Bei schnellen Richtungsänderungen neigt sich die Karosserie zu stark.

### Sitzkomfort

Note: 2,7

- + Fahrer- wie Beifahrersitz verfügen über eine Höheneinstellung. Die Polsterung ist auf allen Sitzplätzen komfortabel. Für Mitfahrer im Fond sind Haltegriffe vorhanden.
- In tiefster Position sind die Flächen der Vordersitze zu schräg nach hinten geneigt. verstellbaren Kopfstützen aber bretthart (mit Plastik ummantelte Überrollbügel) und somit unangenehm.

### Innengeräusch

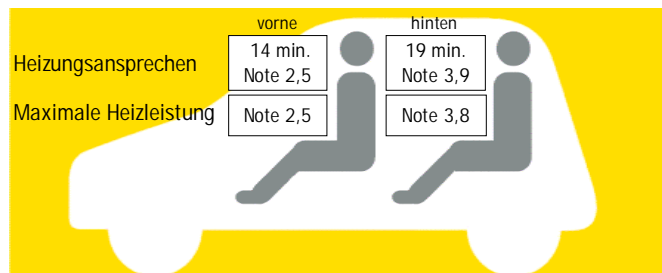
Note: 3,4

- Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel durchschnittlich.
- Bei hohen Geschwindigkeiten stören laute Motor- und Windgeräusche. Wenn das Dach offen ist, kommt unangenehmes "Wummern" hinzu.

### Klimatisierung

Note: 3,1

- (Heizungstest bei -10°C in der ADAC-Klimakammer) Ob mit oder ohne die zwei abnehmbaren Dachholme gefahren wird, macht bezüglich der Zugluft keinen großen Unterschied. Entscheidend sind die Fenster: geöffnet umweht die Insassen schon ab 100 km/h ein Orkan, geschlossen hält sich die Zugluft auch bei Autobahn-tempo in gut erträglichem Grenzen.
- + Die Heizwirkung im vorderen Sitzbereich ist gut, die Luft in kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen gebracht.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

Note 2,8

### Fahrleistungen\*

Note: 2,7

- Mit seinem 1,4-l-Vierzylindermotor und 54 kW erreicht der Pluriel zufriedenstellende Fahrleistungen.

### Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm.

### Schaltung

Note: 3,7

- Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht und weitgehend präzise schalten.
- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges klappt nicht immer auf Antrieb und wird von Geräuschen begleitet.

### Getriebeabstufung

Note: 3,0

- Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

Note 2,5

### Fahrstabilität

Note: 2,8

- Mit dem 1,4 l- Motor hat der Wagen kein ESP, ist aber trotzdem ausreichend stabil in kritischer Situation.

### Kurvenverhalten

Note: 2,3

- + In Kurven zeigt der Pluriel ein untersteuerndes Verhalten, das auch von weniger geübten Fahrern gut beherrschbar ist.

### Handlichkeit

Note: 2,5

- + Die direkte, leichtgängige Lenkung macht den C3 Pluriel recht handlich.
- Der Wendekreis ist für diese Fahrzeugklasse mit 11,6 m sehr groß.

### Lenkung

Note: 2,3

- + Die relativ präzise Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanö-

vern gut an und vermittelt dem Fahrer ausreichenden Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

Note 2,8

### Bremsen

Note: 2,5

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen im Durchschnitt nach 43 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. ABS und elektronische Bremskraftverteilung sorgen für stabile Spur. Die Warnblinkanlage schaltet sich bei starkem Abbremsen automatisch ein.

### Gestaltung

Note: 2,9

- + Die Ergebnisse beim Fußgängertest sind durchschnittlich (zwei von vier möglichen Sternen). An den stabilen Bügel-Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft anbringen; so kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.
- Citroën spart sich leider Rückstrahler oder Rückleuchten, die in geöffneten Türen warnen. Für Warndreieck und Verbandmaterial fehlen Halterungen.

### Rückhaltesysteme

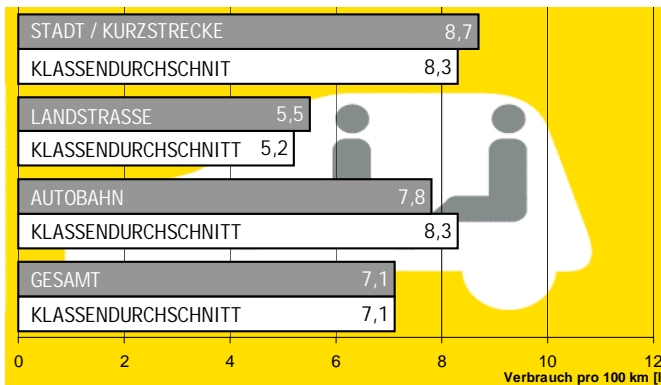
Note: 3,2

- + Beim EuroNCAP-Crashtest (Insassenschutz) erreicht der C3 Pluriel vier von fünf möglichen Sternen. Serienmäßig werden Front- und kombinierte Kopf-/Seitenairbags für die vorderen Insassen eingebaut. Auf diesen Plätzen stehen auch Straffer und Kraftbegrenzer für die Gurte zur Verfügung.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen der Rücksitze sind zu niedrig.

### Kinder

Note: 2,8

- + Auf den hinteren Sitzen verfügt der Pluriel über Isofix-Verankerungen. Feste Gurtschlösser erleichtern das Befestigen von Kindersitzen mit dem Gurtsystem. Der Beifahrer-Airbag ist abschaltbar, so dass auch vorn ein rückwärts gerichteter Kinder-



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

sitz platziert werden darf.

- Den elektrischen Fensterhebern hinten fehlt eine Einklemmsicherung.

## Verbrauch/Umwelt

Note 3,3

### Verbrauch\*

Note: 4,1

- Der 1,4 l Motor verbraucht innerorts 8,7 l, außerorts 5,5 l und auf der Autobahn 130 km/h 7,8 l Superbenzin auf 100 km. Im Durchschnitt ergibt sich ein Verbrauch von 7,1 l/100 km - zu viel für einen Kleinwagen.

### Abgas

Note: 2,4

- + Der Schadstoffanteil im Abgas liegt auf noch niedrigem Niveau.

## Wirtschaftlichkeit\*

Note 2,9

### Betriebskosten\*

Note: 4,4

- Die Betriebskosten sind recht hoch.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

Note: 1,2

- + Die Verschleißteile wie Kupplung und Auspuffanlage sind langlebig. Alle 30.000 km oder alle 2 Jahre ist eine Wartung fällig. Der Zahnriemen muss erst nach 120.000 km gewechselt werden.

### Wertverlust\*

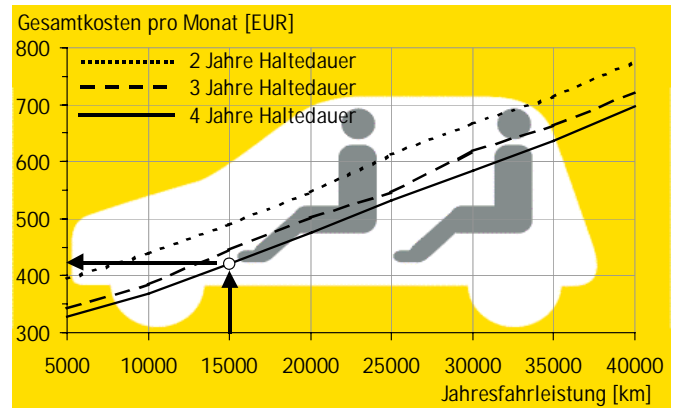
Note: 3,1

- Der Anschaffungspreis ist hoch.

### Fixkosten\*

Note: 2,5

- Das Fahrzeug ist in eine durchschnittlich teure Teilkaskoklasse eingestuft.
- + Haftpflicht- und Vollkaskoklasse sind preisgünstig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 425 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

## Die Motorvarianten

## in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6 16V
Aufbau/Türen	CA/2	CA/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1360	4/1587
Leistung [kW(PS)]	54(73)	80(109)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	116/3300	147/4000
0-100 km/h[s]	13,9	11,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	164	188
Verbrauch pro 100 km [l]	7,1S	7,8S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/12/22	14/15/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(23)	306(23)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	425	436
Grundpreis[Euro]	15990	17490

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	1360 ccm
Leistung.....	54 kW(73PS)
bei .....	5400 U/min
Maximales Drehmoment .....	116 Nm
bei .....	3300 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	185/65R15H
Reifengröße(Testwagen).....	<b>185/65R15H</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,55 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	164 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	13,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>13,8 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>9,6 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>42,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>7,1 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>8,7/5,5/7,8 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>165 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>61/67/72 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	3934 mm/1700 mm/1563 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1174 kg/332 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>250 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	540 kg /850 kg
Dachlast .....	-
Tankinhalt.....	47 l
Reichweite.....	<b>660 km</b>
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>111 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>28 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>109 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>177 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>425 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/12/22
Grundpreis.....	15990 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS .....	Serie
Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Bremsassistent.....	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Faltdach, elektrisch .....	Serie
Servolenkung .....	Serie
Tempomat .....	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

### Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer .....	Serie
Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Drehzahlmesser .....	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar .....	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaautomatik.....	1450 Euro
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar .....	Serie
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar .....	Serie
Zentralverriegelung .....	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie/nicht erhältlich
Colorscheiben .....	Serie
Lackierung Metallic.....	370 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,9</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>2,9</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	2,9
Übersichtlichkeit .....	2,9
Ein-/Ausstieg .....	2,5
Kofferraum-Volumen* .....	3,5
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,2
Kofferraum-Variabilität.....	2,9
<b>Innenraum .....</b>	<b>3,1</b>
Bedienung .....	2,9
Raumangebot-vorn* .....	2,1
Raumangebot-hinten* .....	5,5
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>2,8</b>
Federung .....	2,6
Sitze .....	2,7
Innengeräusch.....	3,4
Klimatisierung .....	3,1
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>2,8</b>
Fahrleistungen* .....	2,7
Laufruhe .....	2,0
Schaltung .....	3,7
Getriebeabstufung.....	3,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>2,5</b>
Fahrstabilität .....	2,8
Kurvenverhalten .....	2,3
Handlichkeit.....	2,5
Lenkung.....	2,3
<b>Sicherheit .....</b>	<b>2,8</b>
Bremsen .....	2,5
Gestaltung .....	2,9
Rückhaltesysteme .....	3,2
Kinder .....	2,8
<b>Umwelt.....</b>	<b>3,3</b>
Verbrauch* .....	4,1
Schadstoffe .....	2,4
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>2,9</b>
Betriebskosten* .....	4,4
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	1,2
Wertverlust*.....	3,1
Fixkosten*.....	2,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5