

VW Golf 1.9 TDI Comfortline

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,1

Stand: November 2003
Test und Text: P. Thywissen

Der neue Golf ist noch größer, noch sicherer, hat raffinierte Detaillösungen. Aber er ist nicht in allen Punkten besser. Der alt bekannte 1,9 I-TDI-Motor - mit 77 kW - ist sehr kräftig, verbraucht wenig, läuft aber brummig. Er hat noch keinen Rußfilter. Insgesamt überzeugt der Golf V weitgehend, setzt aber nicht unbedingt den Maßstab in dieser Klasse. Vorreiter ist er beim Preis: 20.280 €. Konkurrenten sind Audi A3 TDI, Fiat Stilo JTD, Ford Focus TDCi, Opel Astra DTI, Peugeot 307 Hdi, Seat Leon TDI und Toyota Corolla D-4D.

- + hoher Qualitätsstand
- + viel Platz innen und im Kofferraum
- + funktionelle Bedienung
- + sehr sichere Straßenlage
- + niedriger Verbrauch
- + guter Wiederverkauf
- brummiger Motor
- nach hinten schlechte Sicht
- Motor ohne Rußfilter
- Rücksitz nicht mehr komplett klappbar
- hoher Preis



Karosserie/Kofferraum

Note 2,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,1

- + Die Karosserie besticht durch hohe Solidität und tadelloses Finish. Die Türen schließen leicht, die Spaltabstände der Karosserie sind schmal und gleichmäßig. Im Innenraum setzt sich der gute Qualitätseindruck mit passgenauen, hochwertigen Kunststoffen und sauber verarbeiteten Stoffen fort.
- Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Risse notdürftig abgedichtet werden können.

Übersichtlichkeit

Note: 3,3

- Die Sicht nach vorn ist gut, die Frontpartie vom Fahrer aber kaum zu sehen, was beim Einparken stören kann. Die etwas kleinen Außenspiegel sind beheizbar.
- Seitlich und hinten sind die Fensterpfosten sehr breit. Vor allem hinten ist die Sicht behindert, weil sich die Kopfstützen der Rückbank nicht wegklappen lassen. Xenon-Scheinwerfer sind nicht erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note: 2,5

- Vorn ist der Zustieg bequem, jedoch brauchen die großen, sehr breiten Türen viel Abstand zum Nachbarauto. Beim Öffnen der Türen tropft bei Regen vom Dach Wasser auf die Sitze. Beide Vordersitze haben eine Einstiegshilfe für hinten. Während der Zustieg noch recht bequem ist, erfordert Aussteigen eine gewisse Gelenkigkeit.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,4

- + Mit 375 l ist der Kofferraum groß. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen erhöht sich die Kapazität auf 735 Liter.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,6

- + Die Heckklappe schwingt nach dem Entriegeln selbsttätig auf. Das Format des Kofferraums ist zweckmäßig, Wände und Boden sind glattflächig.
- Beim Entriegeln verschmutzt man sich die Hände.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,5

- + Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. Für Ski gibt es eine Luke in der Rücksitzlehne. Gegen Aufpreis ist die Beifahrerlehne vorklappbar, dann lassen sich auch lange, sperrige Dinge im Innenraum verstauen.
- Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen stört eine Stufe. Außer dem Netz unter der Hutablage fehlt es an Ablagen. Aushängen der Hutablage ist fummelig.

Innenraum

Note 1,7

Bedienung

Note: 1,9

- + Der neue Golf lässt sich noch praktischer bedienen als der alte. Die meisten Schalter sind sinnfällig und gut zu erreichen, einiges funktioniert elektrisch unterstützt. Die großen Instrumente sind klar gezeichnet. Die Audio-Anlage und das Navigationssystem - beides aufpreispflichtig - sind einfach zu bedienen. Es gibt auch eine Multifunktions-Anzeige. Das Lenkrad hat einen weiten Einstellbereich in Höhe und Reichweite. Das Fahrlicht und die Wischer haben Einschaltautomatik; der Innenspiegel blendet automatisch ab. Vorn und hinten befinden sich Leseleuchten. Es gibt viele praktische Ablagen und sinnvolle Details: Sogar ein Flaschenöffner ist vorhanden.
- Die weit hinten angelegten Vordersitzgurte sind schwer zu erreichen. Der Hupknopf befindet sich zu weit in Lenkradmitte. Die Kontrolle für die Nebelscheinwerfer ist unübersichtlich im Schalter untergebracht, für das Fahrlicht fehlt sie. Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind.



Praktisch, funktionell und hochwertig zeigt sich der Innenraum des neuen Golf.

Raumangebot vorne* Note: 0,8

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 2,00 m Größe zurückschieben. Die große Kopffreiheit und die große Innenbreite sorgen für ein üppiges Platzempfinden.

Raumangebot hinten* Note: 2,5

- + Auch hinten ist viel Platz vorhanden, zumindest für zwei Personen. Die können selbst noch ca. 1,95 m groß sein, ohne mit dem Kopf oder den Knien anzustoßen.

Komfort Note 2,8

Federungskomfort Note: 2,6

Der neue Golf hat ein aufwändigeres Fahrwerk, die Räder sind jetzt präziser geführt. Die Federung ist straff ausgelegt und schluckt gröbere Unebenheiten gut. Dabei liegt der Wagen ruhig auf der Straße - Auf- und Abbewegungen, sowie die Seitenneigung sind gut gedämpft. Anders bei kleinen Fahrbahnerhebungen: Hier geraten die Achsen ins Stuckern und öfters dringen harte Stöße bis zu den Insassen vor.

Sitzkomfort Note: 1,9

- + Fahrer- und Beifahrersitz sind straff gepolstert und sorgen - außer im Schulterbereich - für ordentlichen Halt. Sie sind in der Höhe einstellbar und bieten eine sehr entspannte Sitzposition. Nur größeren Personen ist die einstellbare Lordosenstütze zu weit unten. Die beiden ausgeformten Rücksitzplätze sind gut gefedert und haben eine bequeme Lehne. Für die Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
- Hinten haben Erwachsene so gut wie keine Unterstützung für die Oberschenkel, weil die Sitzflächen des neuen Golf zu nah am Boden sind.

Innengeräusch Note: 3,2

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig.
- Allerdings wird das Motorgeräusch meistens als unangenehm empfunden: Bei niedriger Drehzahl ist es das laute Grollen und bei hohem Tempo das durchdringende Brummen. Auch ist das Abrollgeräusch der Reifen laut.

Klimatisierung Note: 4,1

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Beim rückwärts Fahren schließen die Luftklappen der Heizung und verhindern, dass Auspuffqualm in den Innenraum gelangt. Ein Staub- und Pollenfilter ist vorhanden.
- Vorn ist die Heizwirkung akzeptabel, hinten jedoch zu schwach. Zu lange dauert es hier, bis angenehme Temperaturen erreicht sind. Die hinteren Seitenfenster sind nicht zu öffnen.

Motor/Antrieb Note 1,7

Fahrleistungen* Note: 1,0

- + Selbst der kleine 1,9 I-TDI-Motor bietet mit seinen 77 kW (105 PS) hervorragende Fahrleistungen. Er ist sehr durchzugsstark und

ermöglicht auch ohne viel zu Schalten schnelles Überholen.

Laufruhe Note: 3,0

Der Motor läuft nicht sehr kultiviert, nicht immer ohne Vibrationen.

Schaltung Note: 1,3

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Die Getriebeabstufungen des 5-Gang-Getriebes passen recht gut zur Leistungscharakteristik des Motors, nur der Drehzahlsprung vom vierten zum fünften Gang könnte etwas kleiner sein.

Fahreigenschaften Note 1,5

Fahrstabilität Note: 1,1

- + Der neue Golf ist sehr richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In Grenzsituationen, z.B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Durch die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle drehen die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn nur wenig durch, wenn stark beschleunigt wird.

Kurvenverhalten Note: 1,3

- + In Kurven untersteuert der Wagen leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Ist das Tempo einmal zu hoch, hilft auch hier die elektronische Stabilitätskontrolle den Wagen auf Kurs zu halten. Auf trockener Straße funktioniert das gut, auf nasser sollte das System früher wirken.

Handlichkeit Note: 2,1

- + Die direkte, leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit. Rangieren ist bei dem recht kleinen Wendekreis kein Problem.

Lenkung Note: 1,8

- + Die präzise Lenkung spricht schnell und gleichmäßig an, ohne nervös zu wirken. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 1,9

Bremsen Note: 1,3

- + Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 37,5 m (halbe Zuladung, Sonderreifen: 205/55-16). Die Bremse spricht schnell und kräftig an. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremse besser zu nutzen.

Gestaltung Note: 2,7

- + Die Wischerachsen und das Wischergestänge sind überwiegend versenkt. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückstrahler warnen in geöffneten Vordertüren. Die Konturen im Innenraum sind glattflächig und zum Teil gepolstert. Ein Indikator zeigt an, wenn eine Rücksitzlehne nicht richtig eingerastet ist.
- Warndreieck und Verbandmaterial sind im Notfall schwer zu finden, weil sinnvolle Halter fehlen.

Rückhaltesysteme Note: 2,0

- + Außer den Frontairbags sind Seiten- und Kopfairbags vorhanden. Hinten kosten die Seitenairbags extra. Die aktiven Kopfstützen der Vordersitze sind für ca. 1,80 m große Personen hoch genug. Sie sind jetzt in der Höhe fest arretiert und können durch den knappen Abstand zum Kopf optimal wirken. Hinten sind sie für ca. 1,70 m große Personen ausgelegt.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder Note: 1,9

- + Die Rücksitzbank ist zur Befestigung der meisten Kinderrückhaltesysteme gut geeignet. Die Gurte sind lang, die Polsterung ist für festen Halt straff. Zudem sind auf den beiden Außenplätzen Isofix-Sitzsysteme montierbar. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.



Neu beim Golf V sind die per Zündschlüssel abschaltbaren Airbags des Beifahrerplatzes. Damit können auch auf diesem Sitzplatz rückwärtsgerichtete Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

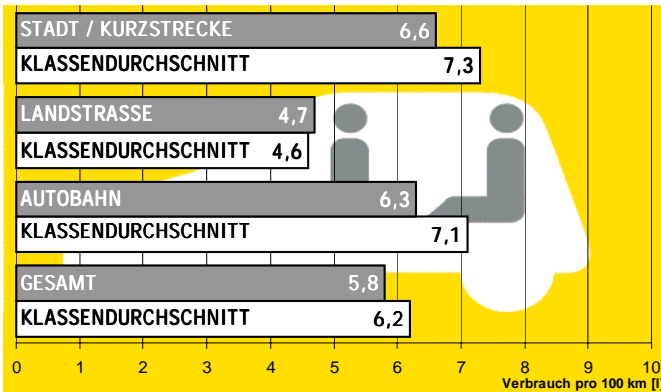
- Diesel.
 - Verwendung von Bio-Diesel ist nicht mehr zulässig.
- Abgas** **Note: 3,8**
Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
 - Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,0**

- Betriebskosten*** **Note: 1,1**
+ Die Betriebskosten sind sehr niedrig.
- Werkstatt und Reifenkosten*** **Note: 2,4**
Der Zahnriemen muß nach 120.000 km gewechselt werden.
+ Die Wartungen, "Longlife-Services", sind fahr- und laufleistungsabhängig: Laut Hersteller im Schnitt alle 30.000 km oder alle zwei Jahre. Die Verschleißteile wie Kupplung und Auspuffanlage sind langlebig.
- Die Werkstattstundenpreise sind hoch. "Longlife-Service" mit speziellem, teurem Motoröl möglich.
- Wertverlust*** **Note: 2,1**
+ Der prozentuale Wertverlust ist niedrig.
- Der Anschaffungspreis ist hoch.
- Fixkosten*** **Note: 4,2**
+ Bis Ende 2005 ist keine Kfz-Steuer fällig.
- Haftpflicht- und Vollkasko-Klassen sind hoch.

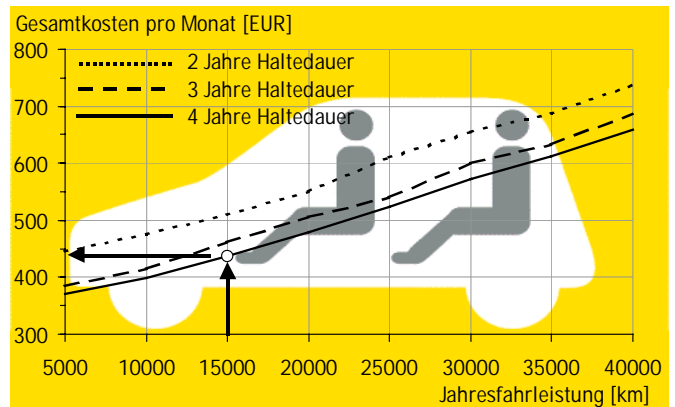
Verbrauch/Umwelt **Note 2,8**

Verbrauch* **Note: 1,7**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

- + Innerorts liegt der Verbrauch bei 6,6 l, außerorts sind es 4,7 l und auf der Autobahn 6,3 l. Im Durchschnitt beträgt der Verbrauch 5,8 l



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 437 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.4 16V	1.6 FSI	1.9 TDI	2.0 TDI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1598	4/1896	4/1968
Leistung [kW(PS)]	55(75)	85(115)	77(105)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	126/3800	155/4000	250/1900	320/1750
0-100 km/h[s]	14,7	10,8	11,3	9,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	164	192	187	203
Verbrauch pro 100 km [l]	7,5S	7,2SP	5,8D	6,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/13/16	14/15/17	16/17/22	17/19/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(25)	306(25)	613(25)	613(25)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	407	439	423	475
Grundpreis[Euro]	15220	17995	18650	22625

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1896 ccm
Leistung	77 kW(105PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	250 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	195/65R15
Reifengröße(Testwagen)	205/55R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,95 m/10,7 m
Höchstgeschwindigkeit	187 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	8,2 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	6,6 s
Bremsweg aus 100 km/h	37,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	6,6/4,7/6,3 l
CO ₂ -Ausstoß	153 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/66/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4204 mm/1759 mm/1485 mm
Leergewicht/Zuladung	1360 kg/490 kg
Kofferraumvolumen	375 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	660 kg /1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	945 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	78 Euro
Monatliche Werkstattkosten	35 Euro
Monatliche Fixkosten	127 Euro
Monatlicher Wertverlust	197 Euro
Monatliche Gesamtkosten	437 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/17/22
Grundpreis	20280 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe (ab 2004)	Aufpreis
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/265 Euro
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	1225 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2340 Euro°
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	2045 Euro
Skisack/Durchladelupe	Serie
Telefonfreisprechanlage	380 Euro
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	425 Euro°
Nebelscheinwerfer	145 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Paket)	370 Euro°
Schiebe-Hubdach	810 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,1
Karosserie/Kofferraum	2,4
Verarbeitung/Handhabung	2,1
Übersichtlichkeit	3,3
Ein-/Ausstieg	2,5
Kofferraum-Volumen*	2,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,6
Kofferraum-Variabilität	2,5
Innenraum	1,7
Bedienung	1,9
Raumangebot-vorn*	0,8
Raumangebot-hinten*	2,5
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,8
Federung	2,6
Sitze	1,9
Innengeräusch	3,2
Klimatisierung	4,1
Motor/Antrieb	1,7
Fahrleistungen*	1,0
Laufruhe	3,0
Schaltung	1,3
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,5
Fahrstabilität	1,1
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit	2,1
Lenkung	1,8
Sicherheit	1,9
Bremsen	1,3
Gestaltung	2,7
Rückhaltesysteme	2,0
Kinder	1,9
Umwelt	2,8
Verbrauch*	1,7
Schadstoffe	3,8
Wirtschaftlichkeit*	2,0
Betriebskosten*	1,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,4
Wertverlust*	2,1
Fixkosten*	4,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5