

Citroen C3 1.4 Hdi 16V Exclusive

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,5

Stand: November 2003
Test und Text: P. Thywissen

Der neue Trend: Hohe Karosserie mit rundem Kuppeldach auf kleiner Grundfläche - das sorgt für gute Übersicht und ein gehobenes Raumgefühl. Der 1,4-Liter-Diesel-Motor ist sehr stark und verbraucht wenig. Leider hat er aber keinen Rußfilter. Ein komplett ausgestatteter Kleinwagen, der nicht nur in der Stadt, sondern auf langen Strecken eine gute Figur macht, aber auch fast 17.000 Euro kostet. Konkurrenten sind: Fiat Punto, Ford Fiesta, Opel Corsa, Peugeot 206, Renault Clio, Seat Ibiza, Skoda Fabia, Toyota Yaris, VW Polo.

- + hohe, praktische Karosserie
- + vorn bequemer Zustieg
- + vorn viel Platz
- + leichte Bedienung
- + sichere Straßenlage (ESP)
- + viele Airbags
- + gute Eignung für Kindersitze

- Verarbeitungsmängel
- Armaturenbrett aus Billigplastik
- hinten wenig Platz für Knie
- kein Rußfilter



Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,9

- + Großflächige, nachgiebige Stoßfänger schützen die Karosserie bei kleinen Remplern. Gegen Aufpreis ist ein großes Panoramadach erhältlich.
- Die Verarbeitung ist im Detail unbefriedigend. Das betrifft die Karosserie sowie das Interieur mit dem Armaturenbrett in Billigplastik. Der Motorraum ist unten offen, so kann ungehindert Straßenschmutz eindringen. Die Türschweller sind nach außen wenig abgedichtet und verschmutzen, außerdem sind sie kratzempfindlich. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 2,1

- + Der Fahrer sitzt erhöht und hat einen guten Überblick. Die hinteren Kopfstützen lassen sich so weit nach unten schieben, dass sie kaum mehr die Sicht behindern. Gegen Aufpreis ist eine akustische Einparkhilfe erhältlich.
- Beim schräg nach hinten Sehen behindert der breite Dachpfosten.

Ein/Ausstieg

Note: 2,3

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Die hohe Karosserie erlaubt verhältnismäßig aufrechtes Ein- und Aussteigen.
- Wenn die Vordersitze zurückgeschoben sind, ist der Zustieg hinten beengt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,6

Die Kofferraumgröße ist mit 245 l durchschnittlich. Bei vorgeklappter Rücksitzlehne sind es 465 l (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,0

- + Die große Heckklappe lässt sich mit dem praktischen Entriegelungsgriff leicht öffnen. Ein Novum ist der Zwischenboden, der sich bei Bedarf einlegen lässt, das Bodenniveau auf Ladekantenhöhe anhebt und so das Ein- und Ausladen des Gepäcks erleichtert.



Der Kofferraum des C3 ist für diese Fahrzeugklasse von durchschnittlicher Größe. Punkten kann er durch die gute Beladbarkeit und die Variabilität durch den herausnehmbaren, doppelten Ladeboden.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,1

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. Sie lässt sich schnell und unkompliziert umklappen. Wenn der Zwischenboden eingelegt wird, ist die Ladefläche durchgehend eben.

- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 2,6

- + Das Fahrzeug lässt sich leicht bedienen - die meisten Schalter und Hebel sind sinnfälliger, man kommt mit ihnen schnell zurecht. Die Instrumente liegen gut im Blickfeld des Fahrers; praktisch ist die Ölstandsanzeige. Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Reichweite einstellen. Das Radio ist übersichtlich und lässt sich mit den Tasten im rechten Lenksäulenhebel bedienen. Ein Navigationssystem ist gegen Aufpreis erhältlich. Vorderfenster und Außenspiegel können elektrisch bedient bzw. eingestellt werden. Ein Spannungswächter sorgt dafür, dass sich die Batterie bei abgeschaltetem Motor nicht zu sehr entlädt. Praktisch: die vielen Ablagen.
- Bei hellem Tageslicht sind die Kontrollleuchten kaum zu sehen. Die Bedienelemente für die Heizung sind zu weit unten.



Den Fahrer erwarten im Innenraum keine Überraschungen. Weder Design noch Funktionalität heben sich aus der Masse der Kleinwagen hervor.

Raumangebot vorne*

Note: 1,5

- + Das Raumgefühl auf den Vordersitzen ist durch die große Kopffreiheit üppig. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 4,1

- Hinten ist die Kniefreiheit gering. Wenn die Vordersitze zurückgeschoben sind, reicht sie nur noch für bis ca. 1,60 m große Mitfahrer aus.

Komfort

Note 2,8

Federungskomfort

Note: 2,6

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt - nicht zu hart, nicht zu weich. Die meisten Unebenheiten werden gut abgefedert. Nur bei größeren Erhebungen gerät der Aufbau ins Schaukeln.
- Auf schlechter Straße (auch auf Kopfsteinpflaster) klappert das Fahrwerk.

Sitzkomfort

Note: 2,9

- + Auf den Vorder- sowie auf den Rücksitzen sitzt man bequem. Fahrer- und Beifahrersitz sind höhenstellbar.
- Die nachgiebigen Schaumgummipolster bieten wenig Halt in Kurven, auch schwitzt man auf ihnen im Sommer.

Innengeräusch

Note: 2,4

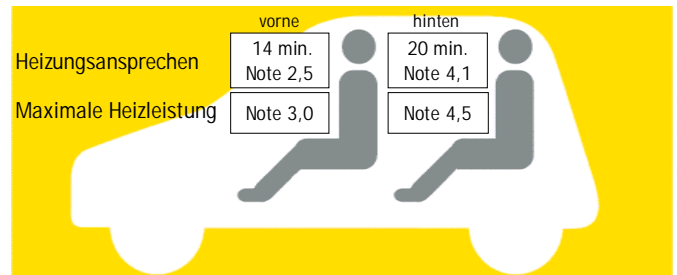
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, subjektiv unaufdringlich.

Klimatisierung

Note: 2,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Im vorderen Sitzbereich ist die Heizung ausreichend kräftig, sorgt nach angemessener Zeit für angenehme Temperaturen. Hinten ist die Heizwirkung zu gering.

- + Eine Klimaanlage mit automatischer Regelung und ein Aktivkohlefilter, der die unangenehmen Gerüche von außen fern hält, ist serienmäßig.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,2

Fahrleistungen*

Note: 1,0

- + Der 1,4-Liter-Diesel-Motor ist sehr durchzugsstark. So kann meist auch zügig überholt werden, ohne zurück zu schalten.

Laufruhe

Note: 4,0

- Der Motor läuft in manchen Drehzahlbereichen rau.

Schaltung

Note: 3,0

- + Die Vorwärtsgänge sind präzise geführt, lassen sich leicht schalten.
- Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das Fünfgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über genügend Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften

Note 2,2

Fahrstabilität

Note: 2,0

- + Der C3 verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält er gut seinen Kurs. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen, wenn stark beschleunigt wird.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd, der Fahrer hat ein sicheres Fahrgefühl. Ist das Tempo zu hoch, hilft auch hier das ESP die Spur zu halten.

Handlichkeit

Note: 2,1

- + Der kleine Wagen ist mit seiner leichtgängigen Lenkung handlich.

Lenkung

Note: 2,8

Die ausreichend präzise Lenkung spricht genügend schnell und gleichmäßig an. Sie vermittelt dem Fahrer aber wenig Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 2,2

Bremsen

Note: 2,3

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 41m (halbe Zuladung, Serienreifen). Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren. Bei einer Notbremsung schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 3,1

Die Ergebnisse beim Fußgänger-Crashtest nach EuroNCAP sind

durchschnittlich (zwei von vier möglichen Sternen).

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Vorne stören im Kopfbereich vorstehende, kantige Gurtbeschläge.

Rückhaltesysteme **Note: 2,1**

Die vorderen Kopfstützen sind in der Höhe für Personen bis ca. 1,80 m Größe sicher. Hinten sind sie zwar niedriger, bieten dennoch ausreichend Schutz, da ihr Abstand zum Dach gering ist.

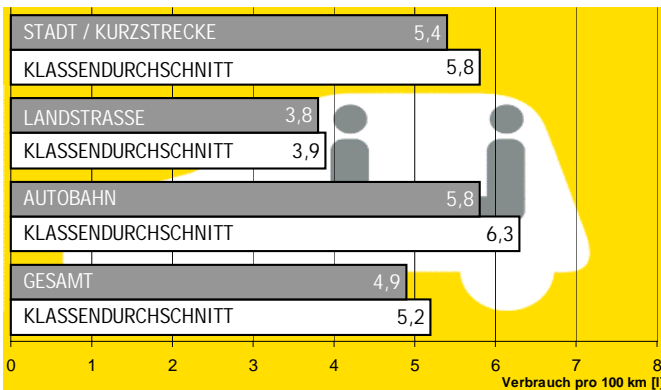
- + Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht der C3 vier von fünf möglichen Sternen - das Verhalten ist beim Front- und beim Seitencrash gleich gut. Vorne sind außer den Front- auch Seitenairbags vorhanden. Außerdem gibt es vorne und hinten Kopfairbags.
- Die Kopfstützen sind nachgiebig und schmal, vorne fehlt eine feste Höhenarretierung.

Kinder **Note: 1,6**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich bis zu drei Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auf den Außensitzen auch mittels Isofix-System. Eine Kontrollanzeige zeigt dem Fahrer an, ob die hinteren Türen kindersicher verriegelt sind.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,7**

Verbrauch* **Note: 1,4**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeug mit Dieselmotor).

- + Die Verbräuche auf 100 km sind niedrig: Innerorts 5,4 l, außerorts 3,8 l und auf der Autobahn 5,8 l Diesel auf 100 km. Im Durchschnitt sind das 4,9 l auf 100 km.

Abgas **Note: 4,1**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,7**

Betriebskosten* **Note: 1,5**

- + Die Betriebskosten sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 2,3**

- + Nur alle 20.000 km oder alle 2 Jahre ist eine Wartung fällig. Laut Hersteller sind Verschleißteile wie Auspuff und Kupplung langlebig.

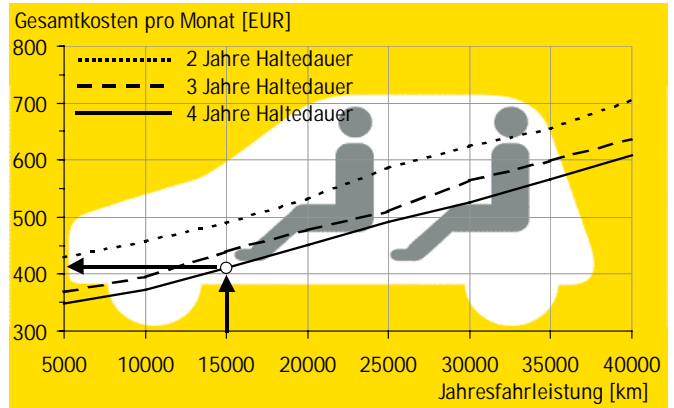
Wertverlust* **Note: 3,5**

Der Wertverlust ist durchschnittlich.

- Der Grundpreis ist hoch.

Fixkosten* **Note: 3,2**

Die Kosten für Haftpflicht- und Kaskoversicherungen sind durchschnittlich.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 410 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.1	1.4	1.6 16V	1.4 HDi	1.4 HDi 16V
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1124	4/1360	4/1587	4/1398	4/1398
Leistung [kW(PS)]	44(60)	54(73)	80(109)	50(68)	66(90)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	94/3200	118/3300	147/4000	150/1750	200/1750
0-100 km/h[s]	17,3	14,2	12,9	15,4	12,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	153	167	192	165	177
Verbrauch pro 100 km [l]	6,7S	6,9S	6,8S	4,8D	4,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/11/14	13/11/17	18/16/22	16/11/18	16/12/19
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(25)	306(25)	306(25)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	361	380	462	369	402
Grundpreis[Euro]	11690	12940	16590	13440	16190

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3, 5L
Hubraum	1398 ccm
Leistung	66 kW (90PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	200 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	185/60R15H
Reifengröße(Testwagen)	185/60R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,6 m/10,65 m
Höchstgeschwindigkeit	177 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	9,4 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	7,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	41 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	4,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	5,4/3,8/5,8 l
CO ₂ -Ausstoß	134 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	59/67/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3850 mm/1667 mm/1529 mm
Leergewicht/Zuladung	1150 kg/389 kg
Kofferraumvolumen	245 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	573 kg /1175 kg
Dachlast	60 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	915 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	69 Euro
Monatliche Werkstattkosten	32 Euro
Monatliche Fixkosten	128 Euro
Monatlicher Wertverlust	181 Euro
Monatliche Gesamtkosten	410 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/12/19
Grundpreis	17040 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Drehzahlmesser	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar (nur Höhe)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	nicht erhältlich
Isifix-Kindersicherungssystem (nicht in der Mitte)	Serie
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1400 Euro°
Telefonfreisprechanlage (Paket)	2190 Euro°
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic	370 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach (Panoramadach)	750 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,5
Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	3,9
Übersichtlichkeit	2,1
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	3,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,0
Kofferraum-Variabilität	2,1
Innenraum	2,5
Bedienung	2,6
Raumangebot-vorn*	1,5
Raumangebot-hinten*	4,1
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,8
Federung	2,6
Sitze	2,9
Innengeräusch	2,4
Klimatisierung	2,8
Motor/Antrieb	2,2
Fahrleistungen*	1,0
Laufruhe	4,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,2
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,1
Lenkung	2,8
Sicherheit	2,2
Bremsen	2,3
Gestaltung	3,1
Rückhaltesysteme	2,1
Kinder	1,6
Umwelt	2,7
Verbrauch*	1,4
Schadstoffe	4,1
Wirtschaftlichkeit*	2,7
Betriebskosten*	1,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,3
Wertverlust*	3,5
Fixkosten*	3,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5