

Ford Tourneo Connect Kombi 1.8 TDCi lang

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse mit 66 kW Leistung

ADAC

ADAC Testergebnis

Note 2,9

Familien-, Freizeit- und Kleingewerbefahrzeug mit sehr viel Platz. Der Tourneo ist auch mit kurzem Radstand und unter dem Namen Transit Connect als Kastenwagen erhältlich. Der Turbo-Diesel mit moderner Hochdruck-Einspritzung sorgt für ausreichende Fahrleistungen bei niedrigem Verbrauch. Leider hat er noch keinen Rußfilter. Ein Fahrzeug für Käufer denen sehr viel Platz, Vielseitigkeit und Zweckmäßigkeit wichtig sind. Konkurrenten mit vergleichbarem Raumangebot gibt es keine. Die kleineren Verwandten: Citroën Berlingo, der baugleiche Peugeot Partner, Fiat Doblo, Opel Combo Tour und Renault Kangoo.

- + gute Übersichtlichkeit
- + bequemer Zustieg
- + viel Platz für Mensch und Gepäck
- + niedriger Verbrauch
- Geruchsbelästigung im Innenraum
- Kopfstützen zu nachgiebig und zu schmal
- harte Gurtumlenbeschläge
- schwache Heizung
- Kein Rußfilter

Stand: November 2003



Karosserie/Kofferraum

Note 1,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,1

Die Verarbeitung der Karosserie ist von durchschnittlicher Qualität. Die Kunststoffe im Innenraum sind ordentlich verarbeitet und leicht sauber zu halten, aber nicht besonders hochwertig. Mit seiner Fahrzeughöhe von knapp 2,0 m ist der Tourneo nur noch bedingt reisezugfähig.

- + Großflächige und nachgiebige Stoßfänger sowie seitliche Stoßleisten schützen die Karosserie. Das Reserverad ist platzsparend unter dem Fahrzeugboden untergebracht. Die Dachlast darf bis zu 100 kg betragen.
- Der Motorraum ist unten offen - der Motor verschmutzt daher schnell. Der Tankdeckel muss umständlich per Schlüssel geöffnet werden, obwohl eine Zentralverriegelung vorhanden ist. Die im Innenraum verwendeten Materialien erzeugen einen unangenehmen Geruch.

Übersichtlichkeit

Note: 2,1

- + Die Karosserie hat sehr große, fast senkrechte Fenster. Der Fahrer sitzt leicht erhöht, kann so den Verkehr gut überblicken, die Fahrzeugenden lassen sich gut abschätzen. Auch die sehr großen Außenspiegel, im unteren Teil mit Weitwinkelspiegel, sind bei der Sicht nach hinten hilfreich - man kann leicht einparken. Gegen Aufpreis sind beheizte Außenspiegel erhältlich, ebenso ist eine Einparkhilfe erhältlich, die das Einparken noch leichter macht.
- Der Innenspiegel vibriert beim Fahren, die Mittelstreben der Hecktür sind breit und die Kopfstützen in der Rücksitzlehne sind nicht versenkbar. Jedes behindert auf seine Art die Sicht nach hinten.

Ein/Ausstieg

Note: 1,4

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Durch die hohen Türen vorne und die weit öffnenden Schiebetüren hinten, ist bequemes, aufrechtes Einsteigen zu allen Sitzplätzen möglich.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,7

- + Das Kofferraumvolumen ist mit 740 l sehr groß. Bei vorgeklappter Rückbank lassen sich 1245 l Gepäck unterbringen (jeweils gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,3

- Der Ladeboden mit der Kunststoffabdeckung ist leicht zu reinigen, aber rutschig und kratzempfindlich.
- + Die Flügeltüren sind groß und lassen sich leicht weit öffnen, ohne viel Platz hinter dem Fahrzeug zu benötigen. Der Ladeboden ist nur 59 cm über der Fahrbahn. Auch bei vorgeklappten Rücksitzen ist der Boden durchgehend eben. Durch das kastenförmige Format lassen sich auch sehr sperrige Gegenstände gut verstauen.
- Die Beleuchtung ist zu schwach, um den gesamten Kofferraum auszuleuchten.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,4

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Die Lehnen und Bänke sind klappbar sowie komplett herausnehmbar. Ohne Sitze können Gegenstände bis zur 1,68 m Länge, 1,17 m Breite und 1,29 m Höhe eingeladen werden. Auf Wunsch und ohne Mehrpreis ist der Beifahrersitz zusammenlegbar. Dadurch vergrößert sich in diesem Bereich die Stauraumlänge auf ca. 2,70 m.
- Der Klappmechanismus der Rücksitzbank lässt sich sehr schlecht bedienen. Zum Vorklappen der Rücksitzbank muss man die Kopf-

stützen abziehen, Halter sind aber keine vorhanden. Das Herausnehmen und wieder Einsetzen der einzelnen Rücksitze ist kraftaufwändig, 12 kg bzw. 26 kg das Gewicht der einzelnen Sitze. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer. Die Laderaumabdeckung muss extra bezahlt werden und ist von minderer Qualität. Ein Trennnetz, das den Kofferraum abschottet, ist nicht erhältlich.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 2,4

- + Die Bedienung ist weitgehend funktionell. Der Schalthebel liegt gut zur Hand. Die Instrumente sind übersichtlich. Das Lenkrad ist in der Höhe und Reichweite einstellbar und lässt sich dem Fahrer gut anpassen. Die Schalter in der Mittelkonsole sind groß und sinnfölig. Vorne gibt es viele praktische Ablagen u.a. eine Ablagegalerie unterm Dach.
- Bei üblicher Betätigung der Wisch-/Wasch-Automatik (Anziehen des Hebels) wird nicht die Front-, sondern die Heckscheibe gereinigt. Das Handschuhfach hat keine Beleuchtung. Die Kontrolle der Nebelscheinwerfer und der Nebelrückleuchten sind im Schalter untergebracht und schlecht zu erkennen, die Fahrlichtanzeige fehlt. Die Fenster an den Rücksitzen sind nicht zu öffnen.



Eine nüchterne, funktionelle Atmosphäre herrscht im Innenraum vor. Dabei kann der Tourneo Connect nicht verbergen, dass es sich um eine Konstruktion aus dem Nutzfahrzeugsektor handelt.

Raumangebot vorne*

Note: 2,2

- + Auf den vorderen Sitzplätzen herrscht ein großzügiges Raumgefühl, besonders durch die große Innenraumhöhe. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurück-schieben.

Raumangebot hinten*

Note: 1,9

Wie vorn ist auch hier die Kopffreiheit enorm groß. Sind die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt, reicht hinten die Kniefreiheit für ca. 1,85 m große Mitfahrer aus.

Komfort

Note 2,8

Federungskomfort

Note: 2,6

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung ist tendenziell straff, unabhängig von der Beladung werden Unebenheiten in der Fahrbahn ohne große Komforteinbußen geschluckt. Das Fahrzeug liegt dabei recht ruhig auf der Straße, die Aufbaubewegungen halten sich in Grenzen.

Sitzkomfort

Note: 2,4

- + Die Vordersitze sind körpergerecht gestaltet, bei Kurvenfahrten bieten sie festen Seitenhalt. Der Fahrersitz mit der Höheneinstellung lässt sich unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Der Fahrer kann seine Beine und Füße fest abstützen. Auch die Rücksitze bieten ausreichend Körperunterstützung - auf den äußeren Sitzen haben die Mitfahrer eine entspannte Sitzhaltung.
- Hinten fehlen Haltegriffe. Man vermisst sie in schnellen Kurven und beim Aussteigen.

Innengeräusch

Note: 3,5

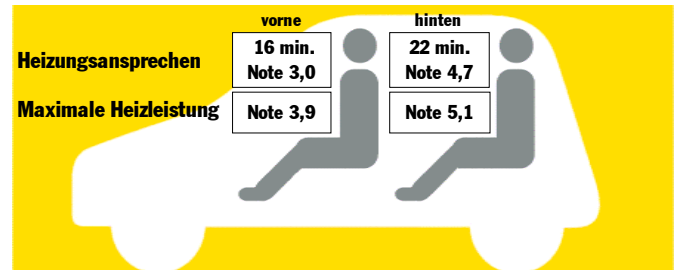
Der Motor ist stets deutlich zu hören, bei höherem Tempo mischen sich Windgeräusche dazu.

Klimatisierung

Note: 3,2

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Kältekammer) Die Luft vorne wird von der Heizung zufriedenstellend schnell erwärmt.

- + Die Klimaanlage (Aufpreis) lässt sich fein einstellen. Ein Pollenfilter ist vorhanden. Die hintersten Seitenfenster lassen sich zur besseren Durchlüftung ausstellen.
- Die Heizung ist für den sehr großen Innenraum zu schwach. Hinten wird die Luft selbst nach längerer Fahrt nicht auf angenehme Temperaturen erwärmt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C

Motor/Antrieb

Note 3,0

Fahrleistungen*

Note: 3,5

Der nicht allzu durchzugskräftige Dieselmotor müht sich mit dem schweren und hohen Fahrzeug recht ab.

Laufruhe

Note: 3,0

Die Motorvibrationen halten sich bei jeder Drehzahl in Grenzen.

Schaltung

Note: 2,3

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst günstige Verbräuche abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass zum Beschleunigen oft zurückgeschaltet werden muss.

Fahreigenschaften

Note 3,2

Fahrstabilität

Note: 2,3

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, auch bei Kursänderungen.

Kurvenverhalten

Note: 3,3

In schnell gefahrenen Kurven untersteuert der Wagen, wird das Gas dabei plötzlich weggenommen, treten deutliche jedoch noch beherrschbare Lastwechselreaktionen auf.

Handlichkeit

Note: 4,0

Der Wagen hat zwar eine leichtgängige Lenkung, ist aber wegen seiner großen Karosserie nicht handlich.

Lenkung

Note: 3,7

Die Lenkung spricht passabel an, ist aber nicht sehr zielgenau und vermittelt wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 3,3

Bremsen

Note: 3,2

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 44,5 m (halbe Zuladung Serienreifen).

- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 3,3

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. Die Wischerachsen und das Wischergestänge sind überwiegend versenkt. An den stabilen Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.

- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Vordertüren warnen. Vorn und hinten befinden sich nah an den Köpfen vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen. Das Warndreieck hat keinen fest definierten Halter.

Rückhaltesysteme

Note: 4,0

Nur der Gurt für den Fahrer ist mit einem Gurtstraffer ausgestattet. Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Insassen bis ca. 1.80 m Größe ausreichend. Hinten reichen die Kopfstützen in der Höhe für Personen bis ca. 1.75 m Größe.

- + Außer den Front- gibt es vorn gegen Aufpreis Seiten-Airbags.
- Alle Kopfstützen sind zu schmal und zu nachgiebig, der horizontale Abstand zwischen Kopf und Kopfstütze ist auf den Rücksitzen zu groß.

Kinder

Note: 2,5

- + Auf den Rücksitzen lassen sich drei Kindersitz-Systeme unkompliziert und lagestabil unterbringen.
- Isofix oder ein ähnliches System zur Verankerung von Kindersitzen sind nicht erhältlich. Die Abstände der unteren Gurtpunkte sind bei besonders breiten Kinderrückhaltesystemen zu knapp bemessen.

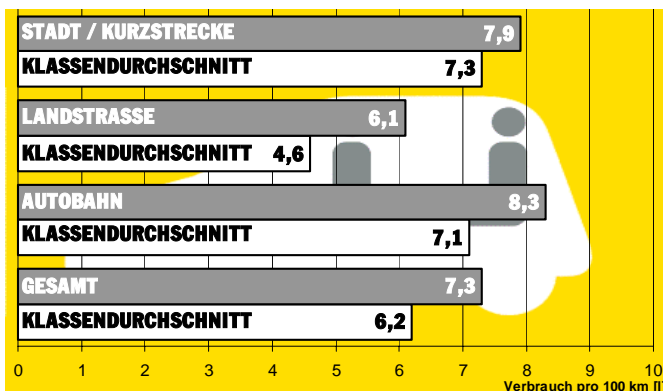
Verbrauch/Umwelt

Note 4,0

Verbrauch*

Note: 3,5

Der Ford Tourneo Connect konsumiert außerorts 6,1 l und auf der Autobahn 8,3 Liter Diesel. Mit dem Verbrauch innerorts beträgt der Durchschnitt 7,3 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

- + Der Verbrauch innerorts ist mit 7,9 l noch niedrig.

Abgas

Note: 4,5

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen über dem Durchschnittsbereich. Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,1

Betriebskosten*

Note: 2,1

- + Die Betriebskosten sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,0

- Der Zahnriemen muss nach 150 000 km ausgetauscht werden.
- + Das Standard-Motoröl ist für unter 5 Euro beim Ford-Händler erhältlich.
- Die Inspektionsabstände sind kurz, alle 12 Monate ist eine Inspektion fällig. Die Kosten bei Verschleißreparaturen sind teuer.

Wertverlust*

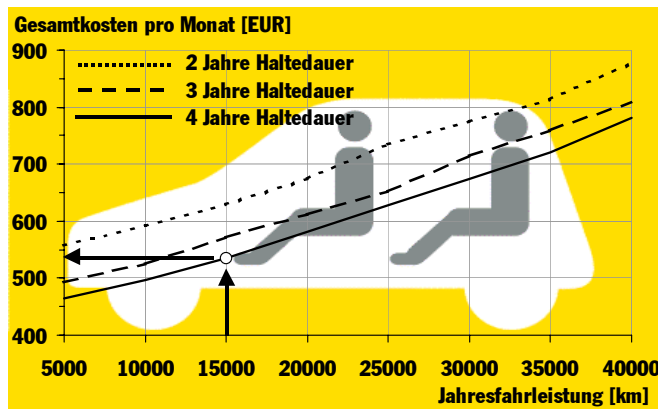
Note: 3,5

- Der Wertverlust ist durchschnittlich.

Fixkosten*

Note: 5,4

- Die Kosten für die Vollkaskoversicherung halten sich im Rahmen.
- + Das Fahrzeug ist in eine sehr preisgünstige Teilkaskoklasse eingestuft.
- Die Haftpflichtversicherung ist sehr teuer. Wegen der Schadstoffklasse Euro 3 kann kein Steuerbonus verrechnet werden.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 535 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8	1.8 TDCi
Aufbau/Türen	KB/4	KB/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	4/1753
Leistung [kW(PS)]	85(115)	66(90)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	160/4400	220/1700
0-100 km/h[s]	12,7	16,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	158
Verbrauch pro 100 km [l]	10,2S	7,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/17/19	19/18/19
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	555	535
Grundpreis[Euro]	19314	20474

Aufbau:

ST = Stufenheck	KB = Kombi	GO = Geländewagen offen
SR = Schrägheck	KT = Kleintransporter	GS = Geländew. geschlossen
CP = Coupe	TR = Transporter	PK = Pick-Up
CA = Cabriolet	GR = Großraumlimousine	
RO = Roadster	BU = Bus	

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1753 ccm
Leistung	66 kW(90PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	220 Nm
bei	1700 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	195/65R15T
Reifengröße(Testwagen)	195/65R15 T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,4 m/11,85 m
Höchstgeschwindigkeit	158 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	16,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	12,5 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	11,0 s
Bremsweg aus 100 km/h	44 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,9/6,1/8,3 l
CO ₂ -Ausstoß	200 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/67/72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4525 mm/1795 mm/1981 mm
Leergewicht/Zuladung	1635 kg/705 kg
Kofferraumvolumen	740 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /1200 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	820 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	10 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	94 Euro
Monatliche Werkstattkosten	45 Euro
Monatliche Fixkosten	151 Euro
Monatlicher Wertverlust	245 Euro
Monatliche Gesamtkosten	535 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/18/19
Grundpreis	20474 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	441 Euro
Rußpartikelfilter	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne (inkl. Sitzheizung)	371 Euro
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne	209 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	1102 Euro
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1640 Euro
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Telefonvorbereitung	415 Euro
Trennnetz zum Laderaum	nicht erhältlich
Vordersitze, beheizbar	209 Euro
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	197 Euro
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic	464 Euro
Nebelscheinwerfer	168 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich

*im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,9
Karosserie/Kofferraum	1,6
Verarbeitung/Handhabung	3,1
Übersichtlichkeit	2,1
Ein-/Ausstieg	1,4
Kofferraum-Volumen*	0,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,3
Kofferraum-Variabilität	2,4
Innenraum	2,4
Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	1,9
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,8
Federung	2,6
Sitze	2,4
Innengeräusch	3,5
Klimatisierung	3,2
Motor/Antrieb	3,0
Fahrleistungen*	3,5
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,3
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	3,2
Fahrstabilität	2,3
Kurvenverhalten	3,3
Handlichkeit	4,0
Lenkung	3,7
Sicherheit	3,3
Bremsen	3,2
Gestaltung	3,3
Rückhaltesysteme	4,0
Kinder	2,5
Umwelt	4,0
Verbrauch*	3,5
Schadstoffe	4,5
Wirtschaftlichkeit*	4,1
Betriebskosten*	2,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,0
Wertverlust*	3,5
Fixkosten*	5,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5