

## Hyundai Santa Fe 2.7 V6 GLS 4WD Automatik

Fünftüriges Geländefahrzeug der Mittelklasse mit 127 kW

### ADAC Testergebnis

Note 3,0

Der Hyundai Santa Fe gehört zur Klasse der SUV's und kombiniert Alltagstauglichkeit und Komfort mit leichter Geländegängigkeit und das zu einem moderaten Preis. In Punkto Qualität und Sicherheit bewegt sich der Wagen auf ordentlichen Niveau, liegt aber unterhalb der europäischen Konkurrenz. Der kultivierte V6-Motor stellt in Verbindung mit der 4-Stufen-Automatik die Top-Motorisierung dar, der Verbrauch ist jedoch entsprechend hoch. Auch als Zugfahrzeug ist der Santa Fe gut geeignet und beliebt. Konkurrenten sind Kia Sorento, Land Rover Freelander, Honda CR-V.

- + übersichtlich durch hohe Sitzposition
- + großer, gut zugänglicher Kofferraum
- + kompakte Karosserie-Abmessungen
- + gute Ausstattung
- + kultivierter, kräftiger Motor
- + gutes Preis-Leistungs-Verhältnis

- hoher Verbrauch
- kein ESP erhältlich
- teure Versicherungen
- hoher Wertverlust



### Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

#### Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,2

- + Von außen macht der Santa Fe einen qualitativ hochwertigen Eindruck, Türen und Klappen schließen ordentlich, Spaltabstände sind gleichmäßig. Im Innenraum setzt sich auf den ersten Blick der positive Eindruck fort. Nur wenn man auf Details achtet, findet man Mängel in der Materialqualität (billige Kunststoffe). Der Unterboden ist fast vollständig geschlossen. Das verhindert das Eindringen von Schmutz und verringert Geräuschentwicklung und Kraftstoffverbrauch. Für den Transport sperriger Gegenstände bis 100 kg Gewicht steht serienmäßig eine Dachreling zur Verfügung. Mit Anhängerkupplung kann ein gebremster Anhänger bis 2300 kg gezogen werden, ungebremst bis 750 kg.
- Die Karosseriefanken sind ungenügend gegen seitliche Rempler geschützt. Auch die lackierten Stoßfänger bieten nur wenig Schutz. Mit den darin untergebrachten Nebelleuchten sind schon bei leichteren Unfällen teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Tankdeckel ist nicht in die Zentralverriegelung mit einbezogen, zum Öffnen dient ein Hebel neben dem Fahrersitz.

#### Übersichtlichkeit

Note: 2,3

- + Durch die hohe Sitzposition hat man einen guten Überblick über das Verkehrsgeschehen. Die Fensterposten sind schmal und die hinteren Kopfstützen behindern die Sicht auch nur geringfügig.
- Weder Xenonlicht noch eine elektronische Einparkhilfe sind erhältlich.

#### Ein/Ausstieg

Note: 3,4

- + Für die Zentralverriegelung gibt es eine praktische Fernbedienung. Die Tasten sind unterschiedlich groß und damit nicht so leicht zu verwechseln.
- Der Zustieg ins Fahrzeug wird vorne wie hinten durch die weit herausstehenden Schweller sowie den geringen Abstand zwischen Sitzfläche und Dach erschwert.

#### Kofferraum-Volumen\*

Note: 2,6

- + Mit 425 l ist das Kofferraumvolumen für die Fahrzeugklasse groß. Nach Umklappen der Rücksitzbank stehen 820 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,0

- + Die Heckklappe lässt sich mit einem praktischen Griff leicht öffnen. Ist das Gepäck erst einmal über die nicht gerade niedrige Ladekante gehoben, kann es in dem flachen, gut nutzbaren Kofferraum leicht verstaut werden. Für das Einladen kleiner Gepäckstücke kann die Heckscheibe separat geöffnet werden.
- Personen über 1,85 m Größe können sich an der geöffneten Heckklappe den Kopf stoßen.

#### Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

- + Die Rücksitzbank mit -lehne ist asymmetrisch geteilt umklappbar. Für loses Gepäck stehen ein Gepäcknetz und weitere praktische, teils aber schlecht erreichbare Ablagen unter dem Kofferraum zur Verfügung.
- Der Klappmechanismus könnte in der Handhabung einfacher sein.



Mit 425 l Volumen kann der Kofferraum des Santa Fe überzeugen.

Die Kopfstützen müssen zum Umklappen abgezogen werden, es stehen keine Halter zur Verfügung. Nach dem Umklappen ist der Kofferraum nach vorne ansteigend. Weder Skisack noch Durchladeluke sind erhältlich.



Unter dem Kofferraumboden finden sich sinnvolle Fächer für Kleinteile und das Warndreieck.

## Innenraum

Note 2,6

### Bedienung

Note: 2,5

- + Der Santa Fe lässt sich überwiegend leicht bedienen. Pedale, Zündschloß, Schalthebel und Radio (nur als Zubehör erhältlich) sind gut angeordnet. Für die wichtigsten Funktionen sind Kontrollleuchten vorhanden. Die elektrischen Fensterheber haben praxiserhaltene Schalter (nur auf der Fahrerseite mit Antippfunktion abwärts). Das Handschuhfach ist groß genug, zusätzlich gibt es vorne und hinten viele Ablagen und Getränkehalter.
- Die Kontrollleuchte der Nebelrückleuchte ist im Schalter untergebracht und schlecht erkennbar. Die Scheibenwischer sprechen bei Betätigung der Wisch-/Waschanlage verzögert an und bewegen sich nur langsam. Die Bedienelemente der Heizung sind zu tief angeordnet. Die Instrumente mit dem schraffierten Hintergrund sind nicht optimal abzulesen. Hinten fehlen Leseleuchten.



Modernes, funktionelles Design prägt den Santa Fe.

### Raumangebot vorne\*

Note: 2,5

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,85 m Größe zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

Note: 2,3

- + Hinten haben Insassen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend Platz, wenn die vorderen Sitze auf 1,85 m große Personen eingestellt sind. Die üppige Innenbreite sorgt auch subjektiv für ein großzügiges Raumgefühl.

## Komfort

Note 2,8

### Federungskomfort

Note: 2,9

Die Federung ist recht ausgewogen abgestimmt und tendiert in

Richtung straff. Vertikalschwingungen und Seitenneigungen in Kurven halten sich in erstaunlich geringen Grenzen.

- Einzelhindernisse bekommen die Insassen deutlich zu spüren.

### Sitzkomfort

Note: 2,8

- + Die Sitze sind gut geformt und straff gefedert. Auch auf längeren Strecken hat man eine komfortable und angenehme Sitzposition. Hinten kann die Neigung der beiden Teile der Lehne einzeln variiert werden.
- Der Beifahrersitz ist nicht höhenstellbar. Der Seitenhalt auf den rutschigen Ledersitzen (nur beim 2,7 V6) ist schlecht, ebenso die Atmungsaktivität. Hinten ist der Abstand der Sitzflächen zum Boden zu gering, daher haben die hinteren Insassen zu wenig Oberschenkelauflage.

### Innengeräusch

Note: 2,5

- + Das gemessene Innengeräusch ist bei 130 km/h niedrig, subjektiv unaufdringlich.

### Klimatisierung

Note: 2,9

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Das Heizvermögen ist durchschnittlich. Hinten dauert es recht lange, bis angenehme Temperaturen erreicht werden.
- + Eine Klimatisierungsautomatik ist serienmäßig.

## Motor/Antrieb

Note 2,6

### Fahrleistungen\*

Note: 2,6

Der 173 PS starke 2,7 l V6-Motor bewegt das schwere Fahrzeug ordentlich und ermöglicht gute Fahrleistungen.

### Laufruhe

Note: 1,5

- + Der Motor läuft sehr vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

Note: 3,0

Die 4-Stufen-Automatik schaltet überwiegend weich. Die Schaltpunkte sind in gewissen Fahrsituationen nicht optimal, es wird zu spät hochgeschaltet.

### Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Getriebeabstufung passt gut zu dem starken Motor. Da nur vier Fahrstufen vorhanden sind, sind die Drehzahlsprünge jedoch teilweise etwas hoch.

- + Um auch abseits befestigter Straßen und an Steigungen gut aus dem Stand wegzukommen, ist der erste Gang recht kurz übersetzt.
- Eine zusätzliche Gelände-Untersetzung ist nicht vorhanden.

## Fahreigenschaften

Note 3,0

### Fahrstabilität

Note: 3,1

Der Santa Fe hat eine durchschnittliche Richtungsstabilität. Längsrillen und Fahrbahnverwerfungen bringen ihn nicht aus der Ruhe.

- + Mit dem permanenten Allradantrieb hat der Wagen stets eine gute Traktion.
- Ein elektronisches Stabilitätsprogramm ist, wie in dieser Klasse sonst üblich, nicht erhältlich. Daher kann es in kritischen Situationen, z.B. wenn auf der Autobahn ausgewichen werden muss, dazu kommen, dass der Wagen außer Kontrolle gerät.

### Kurvenverhalten

Note: 2,3

- + In zügig gefahrenen Kurven schiebt das Fahrzeug über alle Räder, mit einer Tendenz zum gutmütigen Untersteuern.
- Werden Kurven zu schnell gefahren, ist kein System wie ESP vorhanden, das stabilisierend eingreifen könnte.

### Handlichkeit

Note: 3,4

- Der große Wendekreis, die indirekte Lenkung und die großen Außenmaße der Karosserie schränken die Handlichkeit des Santa Fe ein.

### Lenkung

Note: 3,3

Die Lenkung hat eine durchschnittliche Zielgenauigkeit und vermittelt nur mäßigen Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

Note 3,1

### Bremsen

Note: 2,8

Der Bremsweg beträgt bei einer Vollbremsung aus 100 km/h etwa 43 m (Mittelwert aus 10 Einzelbremsungen, halb beladen, Serienreifen).

- + ABS und elektronische Bremskraftverteilung erlauben auch sicheres Bremsen in Kurven.

### Gestaltung

Note: 3,6

Der Santa Fe erreicht im EuroNCAP Crashtest vier von fünf möglichen Sternen, für ein Fernost-Auto dieser Preisklasse ein gutes Ergebnis. Im Detail zeigen sich jedoch leichte Schwächen, vor allem beim Frontcrash.

- + Die Bügel-Türgriffe ermöglichen hohe Zugkräfte, um unfallbedingt verklemmte Türen öffnen zu können.
- Die bullige, hohe Karosseriefrent lässt eine Aggressivität gegenüber Fußgängern vermuten, was sich durch das schlechte Ergebnis beim EuroNCAP Fußgängerschutztest (nur einer von vier Sternen) bestätigt. Die Lehneinsteller können beim Einstellen während der Fahrt versehentliches Wegklappen der Fahrerlehne verursachen. Zudem sind sie nach einem Seitencrash nicht mehr erreichbar. Der Tankneinfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

**Rückhaltesysteme** **Note: 3,0**

Der Santa Fe ist neben den standardmäßigen Frontairbags mit kombinierten Seiten-Kopfairbags ausgestattet, die den vorderen Insassen bei einem Seitencrash einen gewissen Kopfschutz geben. Die Kopfschutzwirkung dieses Systems ist aber nicht so zuverlässig, wie die eines herkömmlichen durchgehenden Kopfairbag-Systems.

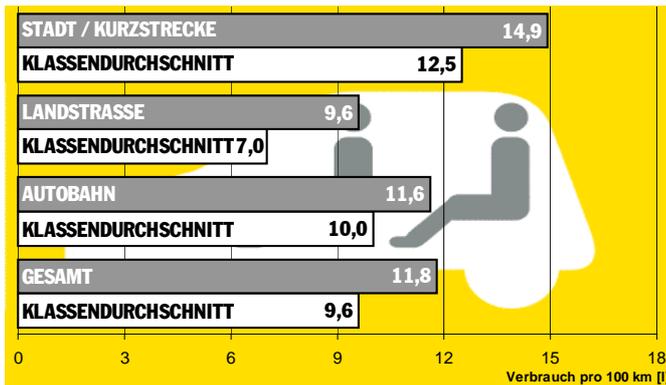
- + Für die vorderen Gurte sind Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorhanden.
- Die Kopfstützen reichen vorne und hinten nur für Personen bis 1,70 m Größe.

**Kinder** **Note: 3,0**

- + Die Rücksitzbank ist für die Montage von Kindersitzen gut geeignet. Isofix- sowie Gurtankerpunkte im Kofferraum sind vorhanden.
- Die losen Gurtschlösser machen das Angurten schwierig. Auf dem hinteren mittleren Sitzplatz sind Kindersitze wegen der schlechten Sitzkontur und des Zweipunktgurtes nicht kippstabil zu befestigen.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 4,2**

**Verbrauch\*** **Note: 5,5**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

- Der Hyundai Santa Fe mit dem V6-Motor hat einen sehr hohen Verbrauch. Innerorts liegt er bei 14,9 l, außerorts bei 9,6 l und auf der Autobahn bei 11,6 l Normalbenzin pro 100 km. Im Durchschnitt ergeben sich 11,8 l/100 km.

**Abgas** **Note: 2,8**

Die Schadstoffanteile im Abgas sind durchschnittlich.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 4,6**

**Betriebskosten\*** **Note: 5,5**

- Der hohe Verbrauch an Normalbenzin hat sehr hohe Betriebskosten zur Folge.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 3,1**

Alle 15.000 km oder alle 12 Monate ist ein kleiner, alle 30.000 km oder 2 Jahre ein großer Service fällig. Der Zahnriemen muß bei 90.000 km oder nach 6 Jahren gewechselt werden.

- + Die Auspuffanlage verspricht Langlebigkeit.
- Für Reifenersatz sind wegen der üppigen Dimension erhöhte Kosten einzukalkulieren.

**Wertverlust\*** **Note: 3,6**

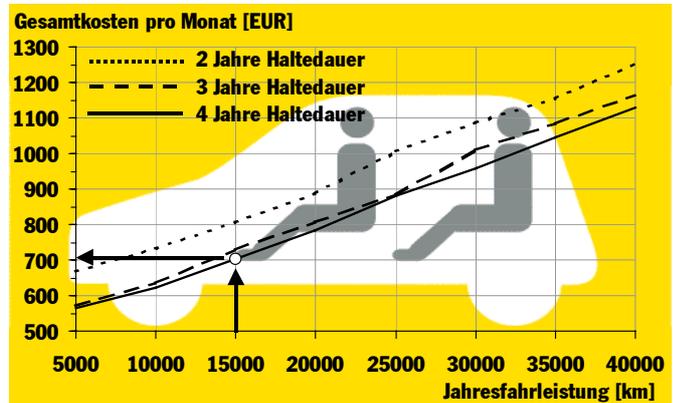
Der Anschaffungspreis des Santa Fe ist durchschnittlich.

- Der Koreaner hat eine schlechte Wertbeständigkeit.

**Fixkosten\*** **Note: 4,4**

Die Einstufung in die Teilkasko-Versicherung liegt auf durchschnittlichem Niveau.

- + Durch Erfüllen der Schadstoffnorm Euro3 - D4 ist der Wagen bis Ende 2005 von der Steuer befreit.
- Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 702 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.4	2.7 V6	2.0 CRDi
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/2351	6/2656	4/1991
Leistung [kW(PS)]	107(146)	127(173)	83(113)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	200/4000	250/4000	255/2000
0-100 km/h[s]	11,7	11,6	13,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	178	182	167
Verbrauch pro 100 km [l]	10,5N	11,8N	8,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	20/21/21	20/22/21	23/24/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(22)	306(20)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	582	702	593
Grundpreis[Euro]	18990	26250	21150

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpflicht.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	2656 ccm
Leistung.....	127 kW(173PS)
bei .....	6000 U/min
Maximales Drehmoment .....	250 Nm
bei .....	4000 U/min
Kraftübertragung .....	permanenter Allradantrieb
Getriebe .....	4-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	225/70R16U
Reifengröße(Testwagen).....	<b>225/70R16S</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>12,15 m/12,5 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	182 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D).....	<b>7,6 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>42,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal).....	<b>11,8 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>14,9/9,6/11,6 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>278 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>63/67/71 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4500 mm/1845 mm/1730 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1790 kg/590 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>425 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg /2300 kg
Dachlast .....	100 kg
Tankinhalt.....	65 l
Reichweite.....	<b>550 km</b>
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre
Rostgarantie.....	6 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>174 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>45 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>148 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>335 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>702 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	20/22/21
Grundpreis.....	26250 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Bremsassistent.....	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch .....	nicht erhältlich
Tempomat .....	Serie
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne (mit intergriertem Kopfairbag) .....	Serie
Airbag, Seite hinten .....	nicht erhältlich
Audioanlage (nur Vorbereitung) .....	Aufpreis
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar .....	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne .....	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten .....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten, außen).....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaautomatik.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem (nur über Zubehör) .....	Aufpreis°
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar (60:40) .....	Serie
Sitzbezüge, Leder (Leder-Paket, Sitzheizung) .....	1850 Euro°
Telefonfreisprechanlage.....	nicht erhältlich

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie
Lackierung Metallic.....	410 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Schiebe-Hubdach (el. Panoramadach) .....	820 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>3,0</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>2,8</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	3,2
Übersichtlichkeit .....	2,3
Ein-/Ausstieg .....	3,4
Kofferraum-Volumen* .....	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,0
Kofferraum-Variabilität.....	3,0
<b>Innenraum .....</b>	<b>2,6</b>
Bedienung .....	2,5
Raumangebot-vorn* .....	2,5
Raumangebot-hinten* .....	2,3
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>2,8</b>
Federung .....	2,9
Sitze .....	2,8
Innengeräusch.....	2,5
Klimatisierung .....	2,9
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>2,6</b>
Fahrleistungen* .....	2,6
Laufruhe .....	1,5
Schaltung .....	3,0
Getriebeabstufung.....	3,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>3,0</b>
Fahrstabilität .....	3,1
Kurvenverhalten .....	2,3
Handlichkeit.....	3,4
Lenkung.....	3,3
<b>Sicherheit .....</b>	<b>3,1</b>
Bremsen .....	2,8
Gestaltung .....	3,6
Rückhaltesysteme .....	3,0
Kinder .....	3,0
<b>Umwelt.....</b>	<b>4,2</b>
Verbrauch* .....	5,5
Schadstoffe .....	2,8
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>4,6</b>
Betriebskosten* .....	5,5
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	3,1
Wertverlust* .....	3,6
Fixkosten* .....	4,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5