

KIA Opirus 3.5 V6

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse mit 149 kW

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,5

Stand: Januar 2004
Test und Text: H.D. Meyer

Viersitziges Flaggschiff von Kia mit luxuriöser, umfangreicher Ausstattung. Optisch erinnert viel an gängige Nobelmarken aus Deutschland. Der 3,5 Liter V6-Motor mit Direkteinspritzung verhilft dem schweren Wagen zu guten Fahrleistungen; die 5-Gang-Automatik harmoniert gut mit ihm. Jedoch ist der Verbrauch hoch. Ein Fahrzeug für Käufer, denen Image weniger wichtig ist und die den hohen Wertverlust gegen den relativ niedrigen Kaufpreis (36 600 Euro) aufrechnen. Konkurrenten sind Hyundai XG 350 und Nissan Maxima.

- + gute Verarbeitung
- + luxuriöse Ausstattung
- + großzügiges Platzangebot
- + großer Kofferraum
- + gute Fahrleistungen

- Fahrwerk stößt
- sehr hoher Verbrauch
- hoher Wertverlust
- Technik veraltet



Karosserie/Kofferraum

Note 2,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,2

- + Die Verarbeitung der Karosserie ist überwiegend sehr gut, im Finish sind jedoch Schwächen erkennbar. Die Türschweller sind nach außen gegen Verschmutzen abgedichtet. Der Innenraum ist sauber verarbeitet, das Material von hoher Qualität. Holzpaneele und feines Leder unterstreichen das luxuriöse Ambiente.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. In der Premium-Liga sollten Spaltabstände exakt und alle Bleche lackiert sein. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt, die Teppichmatte und der Pappkarton von Boden herausgenommen werden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,0

- + Helle Xenonscheinwerfer sind Serie. Die Außenspiegel sind groß und beheizt, der rechte schwenkt beim rückwärts Einparken mit Blick zum Randstein, die akustische Einparkhilfe unterstützt zusätzlich den Fahrer. Der Innenspiegel blendet bei Fremdlicht automatisch ab.
- Die Karosserie ist nicht übersichtlich - Front und Heck sind vom Fahrerplatz aus nicht zu sehen. Die Außenspiegel verkleinern links und rechts unterschiedlich.

Ein/Ausstieg

Note: 1,6

- + Die Türen lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln. Das Ein- und Aussteigen ist vorne und hinten bequem.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,7

- + Das Kofferraumvolumen ist mit 490 l groß.



Mit 490l Volumen ist der Kofferraum des Opirus deutlich größer als bei der deutschen Konkurrenz von Mercedes oder BMW.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,6

- + Das Kofferraumformat ist zweckmäßig.
- Die Kofferraumklappe schwingt nach dem Entriegeln nicht von selbst auf, sondern muß mit Kraft angehoben werden. Der hintere Bereich ist wegen der großen Tiefe des Kofferraums schlecht zu erreichen, man verschmutzt sich am Stoßfänger leicht die Kleidung.

Kofferraum-Variabilität

Note: 4,4

- + An den seitlichen Haken im Kofferraum können Einkaufstaschen befestigt werden. Eine herausnehmbare praktische Kunststoffwanne mit Tragegriff befindet sich unter dem Kofferraumboden.
- Eine klappbare Rücksitzlehne bzw. Rücksitzbank ist nicht erhältlich.

Innenraum

Note 2,2

Bedienung

Note: 2,0

- + Die wichtigsten Bedienelemente sind funktionell und griffgerecht, die Eingewöhnung ist dadurch sehr kurz. Nach kurzem Üben ist die serienmäßige Audioanlage mit Navigationssystem (exakte Sprachführung) zu beherrschen. Viele ausgeklügelte Funktionen erleichtern das Fahren. So schalten sich zum Beispiel das Außenlicht und die Wischer selbsttätig ein. Für konstante Geschwindigkeit sorgt der Tempomat. Außenspiegel und Fenster (Antippautomatik), sowie die Vordersitze (Memory-Funktion) lassen sich elektrisch bedienen. Der Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab. Vorn und hinten befinden sich Leseleuchten und praktische Ablagen. Ein Fach in der Mittelablage ist gekühlt.
- Zum Schließen der Vordertüren muss man sich weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe weit weg sind. Vorne sind die Gurtschlösser beim Anschnallen wegen der Mittelablage schlecht zugänglich. Die Nebellicht-Kontrollleuchten sind im Schalter untergebracht und schlecht zu sehen. Das Fahrlicht hat keine Kontrolle. Das ist besonders im Automatikmodus ungünstig, weil man nicht weiß, ob das Licht an oder aus ist.



Wenig Kritik lässt der Fahrerplatz des Opirus aufkommen.

Raumangebot vorne*

Note: 2,3

Die Vordersitze lassen sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückstellen.

- + Auf den vorderen Sitzen hat man ein großzügiges Raumangebot, doch der Fahrersitz könnte sich weiter nach unten verstellen lassen.

Raumangebot hinten*

Note: 1,6

- + Auf den hinteren Sitzplätzen haben zwei Personen bis zu einer Größe von 1,95 m sehr viel Platz.

Komfort

Note 2,4

Federungskomfort

Note: 3,2

- Der Fahrer hat die Möglichkeit, zwischen einer komfortablen und einer sportlichen Auslegung des Fahrwerks zu wählen. Der Fahrwerksdämpfung (ECS) fehlt in beiden Programmen der Feinschliff.
- Im komfortablen Modus schwingt die Karosserie bei langen Bodenwellen zu heftig nach; kurze Unebenheiten werden an die Insassen durchgereicht. Im sportlichen Modus ist die Dämpfung zu straff, der Vorderwagen neigt zum Stucken, selbst wenn die Fahrbahn einen ebenen Eindruck macht. Die Achsen klappern auf schlechten Strassen.

Sitzkomfort

Note: 2,2

- + Die Vordersitze sind bequem und unterstützen den Körper ausreichend. Die Sitzposition des Fahrers ist gut, er kann sich mit dem linken Bein fest abstützen. Besonders bequem und entspannt sitzt man auf den weich gefederten Sitzen im Fond.
- Auf den luftundurchlässigen Ledersitzen schwitzt man im Sommer. Bei Kurvenfahrten bieten die Vordersitze wenig Seitenhalt.

Innengeräusch

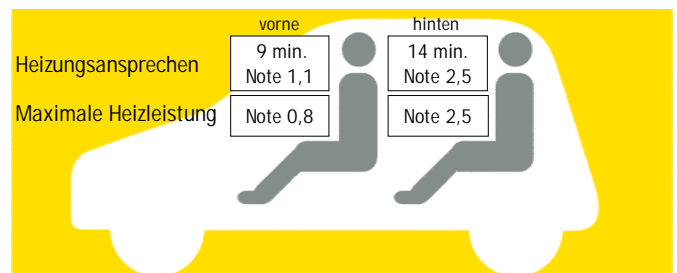
Note: 2,6

- + Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel sehr niedrig.
- Bei hohem Tempo stören Windgeräusche.

Klimatisierung

Note: 1,4

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer)
- + Die Temperatur lässt sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite, sowie im Fond unabhängig regeln. Alle Sitze sind beheizbar. Die



Heizung - Aufwärmzeit von -10° C auf +22° C.

Klimaautomatik arbeitet sehr effektiv, Sensoren kontrollieren Luftqualität und Luftfeuchtigkeit. Es zieht kaum.

Motor/Antrieb

Note 1,8

Fahrleistungen*

Note: 1,9

- + Der durchzugsstarke 3,5-l-V6-Motor verhilft der schweren Limousine zu guten Fahrleistungen.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in weiten Drehzahlbereichen recht kultiviert, nur gelegentlich sind unter Vollast Vibrationen zu spüren.

Schaltung

Note: 2,0

- + Das Automatik-Getriebe wechselt weich die Gangstufen und schaltet bei Vollgas spontan zurück. Der Gangwechsel ist auch von Hand möglich.

Getriebeabstufung

Note: 1,5

- + Die Abstufung der 5-Gang-Automatik passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,8

Fahrstabilität

Note: 2,2

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo weitgehend richtungsstabil. In Grenzsituationen z. B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die im ESP enthaltene elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle (TCS) sorgt für guten Grip der Antriebsräder.

Kurvenverhalten

Note: 2,6

In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Ist das Tempo einmal zu hoch, hilft auch hier die Stabilitäts- und Traktionskontrolle den Wagen auf Kurs zu halten. Auf trockener Straße funktioniert das gut, auf nasser sollte das System früher wirken und der Eingriff weicher erfolgen.

Handlichkeit

Note: 3,4

Der Wagen hat zwar eine leichtgängige Lenkung, ist aber wegen der unübersichtlichen Karosserie und dem großen Wendekreis nicht sehr handlich.

Lenkung

Note: 3,2

Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern zufriedenstellend an, vermittelt dem Fahrer etwas wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,2

Bremsen

Note: 2,4

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 42 m (halbe Zuladung, Reifen 225/55R17W).

- + Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 2,3

- + Die Karosserie ist rundum glattflächig, die Wischerachsen und das Wischergestänge sind versenkt. Die hochgesetzten Rückleuchten sind gut zu erkennen. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen. Das Armaturenbrett ist glattflächig, der Knieabstand zum Armaturenbrett ist groß.
- Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende Gurtbeschläge. Die links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden. Das Warndreieck und das Verbandmaterial haben keinen fest definierten Halter. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

Rückhaltesysteme

Note: 1,5

- + Neben den obligatorischen Frontairbags sind Seiten- und Kopfairbags an allen Plätzen. An den Vordersitzen sind aktive Kopfstützen, der horizontale Abstand wird damit optimiert, Personen bis zu 1,85 m Größe haben damit optimalen Schutz, die Gurte sind mit

Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.

- Die Kopfstützen im Fond reichen in der Höhe nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe.

Kinder

Note: 3,2

- + Das Isofixsystem zur Verankerung von Kindersitzen ist serienmäßig an den Außensitzplätzen vorhanden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.
- Laut Hersteller ist die Montage von Kinder-Rückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz nicht erlaubt. Das Befestigen der Kinder-Rückhaltesysteme ist auf der Rücksitzbank mühsam, weil die losen Schlösser beim Angurten nachgeben. Auf der weichen Sitzfläche können Kindersitzsysteme nicht lagestabil befestigt werden. Auch sind die Abstände der unteren Gurtpunkte sind bei besonders breiten Kindersitzen zu knapp.

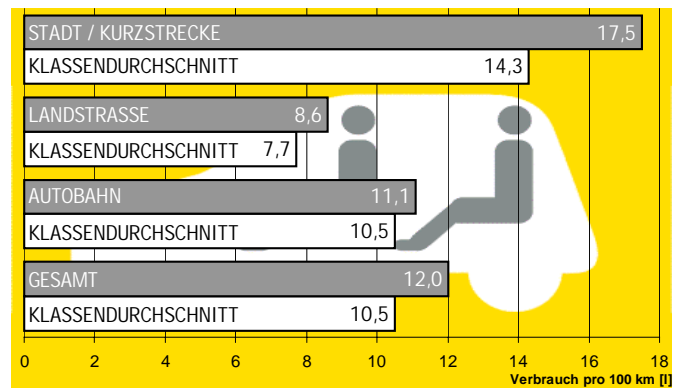
Verbrauch/Umwelt

Note 3,8

Verbrauch*

Note: 4,8

- Der Verbrauch ist sehr hoch, innerorts schluckt der Opirus 17,5 l, außerorts 8,6 l und auf der Autobahn 11,1 Liter Normalbenzin auf 100 km. Im Durchschnitt ergibt das 12 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Abgas

Note: 2,9

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,7

Betriebskosten*

Note: 4,8

- Die Betriebskosten sind sehr hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,1

Werkstattkosten sind geschätzt, Daten des Herstellers liegen noch nicht vor.

Wertverlust*

Note: 4,0

Der Anschaffungspreis ist akzeptabel.

- Der prozentuale Wertverlust beim Verkauf nach vier Jahren ist hoch.

Fixkosten*

Note: 4,2

- + Das Fahrzeug ist in eine sehr preisgünstige Teilkaskoklasse eingestuft.
- Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind teuer.

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	3497 ccm
Leistung.....	149 kW(203PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	298 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	225/55R17W
Reifengröße(Testwagen).....	225/55R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,35 m/12,85 m
Höchstgeschwindigkeit.....	220 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,2 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D).....	5,8 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	42 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	12,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	17,5/8,6/11,1 l
CO ₂ -Ausstoß	283 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	53/61/66 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4979 mm/1850 mm/1486 mm
Leergewicht/Zuladung	1860 kg/530 kg
Kofferraumvolumen.....	490 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg /2100 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	70 l
Reichweite.....	580 km
Allgemeine Garantie.....	5 Jahre
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	177 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	65 Euro
Monatliche Fixkosten.....	154 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	510 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	906 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	20/26/22
Grundpreis.....	36600 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent.....	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch	Serie
Niveauregulierung	Serie
Xenonlicht.....	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	Serie
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Navigationssystem	Serie
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitzheizung (vorne und hinten).....	Serie
Sitze vorn, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	Aufpreis

Aussen

Alarmanlage	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	700 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,5
Karosserie/Kofferraum	2,2
Verarbeitung/Handhabung	2,2
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	1,6
Kofferraum-Volumen*.....	1,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,6
Kofferraum-Variabilität.....	4,4
Innenraum	2,2
Bedienung	2,0
Raumangebot-vorn*	2,3
Raumangebot-hinten*	1,6
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,4
Federung	3,2
Sitze	2,2
Innengeräusch.....	2,6
Klimatisierung	1,4
Motor/Antrieb	1,8
Fahrleistungen*	1,9
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung.....	1,5
Fahreigenschaften.....	2,8
Fahrstabilität	2,2
Kurvenverhalten	2,6
Handlichkeit.....	3,4
Lenkung.....	3,2
Sicherheit	2,2
Bremsen	2,4
Gestaltung	2,3
Rückhaltesysteme	1,5
Kinder	3,2
Umwelt.....	3,8
Verbrauch*	4,8
Schadstoffe	2,9
Wirtschaftlichkeit*	4,7
Betriebskosten*	4,8
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	5,1
Wertverlust*.....	4,0
Fixkosten*.....	4,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5