

Mercedes E 220 CDI Elegance Automatik

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse mit 110 kW

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 1,9

Stand: Januar 2004
Test und Text: P. Thywissen

Viersitzige Reiselimousine mit sehr hohem Technik- und Sicherheitsstand. Auch als Kombi erhältlich. Der 4-Zylinder-Diesel-Motor mit Direkteinspritzung verhilft dem schweren Wagen zu respektablen Fahrleistungen. Zum ersten Mal hat er einen Rußfilter. Besonderheiten sind die elektro-hydraulische Bremse, gegen Aufpreis Luftfederung, die Abstandsregelung und das Kurvenlicht. Ein wertbeständiger Wagen für höchste Ansprüche, allerdings zu einem hohen Preis; fast 40.000 Euro. Konkurrenten sind Audi A6, BMW 5er, Saab 9-5, Volvo V70.

- + sehr solide, gute Qualität
 - + 30 Jahre Garantie gegen Durchrosten
 - + innovative Techniken
 - + hoher Sicherheitsstand
 - + hoher Sitz- und Fahrkomfort
 - + sehr sichere Straßenlage
 - + Motor mit Rußfilter
 - + hohe Wertbeständigkeit
- hoher Preis



Karosserie/Kofferraum

Note 2,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,7

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen sehr guten Eindruck. Auch das Interieur wirkt qualitativ hochwertig, Holzapplikationen und feines Leder (Aufpreis) unterstreichen das luxuriöse Ambiente.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Risse notdürftig abgedichtet werden können.

Übersichtlichkeit

Note: 2,6

- + Zur Verbesserung der Sicht nach hinten können die Kopfstützen der Rücksitzbank weggeklappt werden. Gegen Aufpreis ist eine akustische Einparkhilfe erhältlich, die sehr gut funktioniert und wegen der Unübersichtlichkeit der Karosserie sehr zu empfehlen ist. Die Xenon-Scheinwerfer sind sehr effektiv. Eine Novität bei Mercedes ist die gegen Mehrpreis erhältliche Lichttechnik, bei der die Scheinwerfer die Kurve ausleuchten.
- Die Karosserie ist besonders hinten recht unübersichtlich. Das Lüftungsgitter auf dem Armaturenbrett und die Heizungsbeleuchtung spiegeln sich in der Windschutzscheibe (besonders bei heller Innenausstattung).

Ein/Ausstieg

Note: 2,7

- Der Ein- und Ausstieg ist für dieses große Auto höchstens durchschnittlich.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen auf- und abschließen, sondern auch Fenster und Schiebedach öffnen und schließen. Auch werden mit ihr die Scheinwerfer eingeschaltet, die bei Dunkelheit den Weg beleuchten. In allen Türen befindet sich eine Zustiegsbeleuchtung.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,2

- + Der Kofferraum ist mit 460 l Fassungsvermögen groß. Zudem befindet sich unter dem anhebbaren Boden noch ein fast 50 l fassender Stauraum.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,7

- + Die Kofferraumklappe schwingt beim Betätigen der Fernbedienung selbsttätig auf und schließt wieder per Knopfdruck in der Klappe (kostet Aufpreis und funktioniert nicht mit der Fernbedienung). Der Kofferraum hat ein zweckmäßiges Format.
- Der Kofferraum ist nicht allzu gut zugänglich. Das liegt an der geringen lichten Öffnung und an der Bordwand, die beim Einladen etwas stört. Der hintere Bereich ist wegen der enormen Tiefe des Kofferraums schlecht zu erreichen.



460l fasst der Kofferraum der E-Klasse. Damit liegt er in dieser Kategorie auf hohem Niveau.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,7

- + Gegen Aufpreis gibt es ein Durchladesystem, bei der sich die asymmetrisch geteilte Rücksitzfläche und -Lehne umklappen lässt. Die Handhabung ist funktionell. Alternativ ist auch ein Skisack zu

haben.

- Es fehlen Ablagemulden um kleine Utensilien rutsch- und kippsicher unterzubringen.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 2,0

- + Die wichtigsten Bedienelemente sind funktionell und griffgerecht, auch die Audioanlage und nach längerem Üben das Navigationssystem (gegen Aufpreis). Viele ausgeklügelte Funktionen erleichtern das Fahren. So schalten sich zum Beispiel die Wischer und das Außenlicht selbsttätig ein. Für konstante Geschwindigkeit sorgt der Tempomat, für die Stadtfahrt gibt es eine Stop & Go- und am Berg eine Hill-Hold-Automatik. Sitze, Außenspiegel und Fenster (Antippautomatik) lassen sich elektrisch bedienen. Der Innen- und die Außenspiegel (beheizt) blenden gegen Aufpreis bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab. Einige Funktionen sind individuell programmierbar. Vorn und hinten befinden sich Leseleuchten. Die Mittelablage ist gekühlt.
- Vorne sind die Gurtschlösser beim Anschnallen schlecht zugänglich. Das Fahrlicht hat keine Kontrolle. Das ist besonders im Automatikmodus ungünstig, weil man nie genau weiß, ob das Licht ein- oder ausgeschaltet ist. Die Nebellicht-Kontrollen sind im Schalter untergebracht und kaum zu sehen. Das Handschuhfach ist klein. Zum Schließen der Vordertüren vom Sitz aus muss man sich weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind.



Alle wichtigen Bedienelemente liegen griffgünstig in Fahrernähe. Das Design erinnert stark an die S-Klasse.

Raumangebot vorne*

Note: 2,0

- + Die Vordersitze haben einen weiten Einstellbereich. So können selbst noch fast 2,0 m große Personen bei entspannter Beinhaltung sitzen und ohne mit dem Kopf am Dach anzustoßen.

Raumangebot hinten*

Note: 2,8

- + Auch hinten ist das Raumgefühl relativ großzügig. Zwei Mitfahrer bis zu einer Größe von ca. 1,90 m finden bequem Platz, auch wenn sich auf den Vordersitzen 1,85 m große Personen befinden.

Komfort

Note 2,1

Federungskomfort

Note: 1,6

- + Die Fahrwerksabstimmung ist ein geglückter Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Abstimmung. Außer bei langsamem Tempo, bei dem gröbere Fahrbahnerhebungen gelegentlich stärker durchkommen, werden die Unebenheiten souverän geschluckt. Dabei liegt der Wagen sehr ruhig auf der Fahrbahn.

Sitzkomfort

Note: 1,4

- + Die Sitze sind körpergerecht gestaltet - hinten für zwei Personen ausgeformt, eher straff gefedert und sehr bequem. Besonders vorn sitzt man sehr entspannt, kann die Höhe und Neigung individuell einstellen. Für Insassen über 1,75 Größe sind allerdings die Lehnen zu kurz. Die aufpreispflichtigen Ledersitze sind zur besseren Atmung perforiert und im Winter beheizbar. Gegen Aufpreis gibt es Vordersitze mit aktiver Belüftung und Massageeinrichtung. Technisches Highlight sind die dynamischen Sitze, die sich in

Kurven seitlich verharthen und dann der Fliehkraft entgegen wirken.

Innengeräusch

Note: 1,7

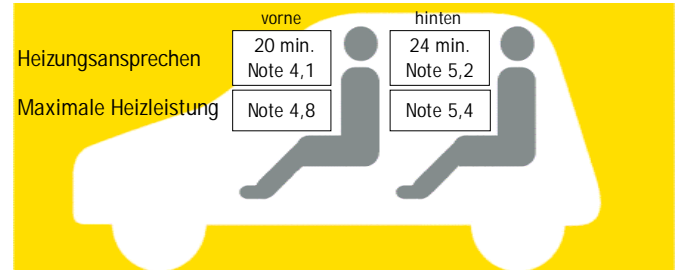
- + Bis in die höchsten Geschwindigkeitsbereiche ist der Geräuschpegel niedrig, obwohl der Dieselmotor sein Arbeitsprinzip nicht vermeinlichen kann und akustisch stets präsent ist.

Klimatisierung

Note: 3,7

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer)

- + Die Klimaanlage arbeitet effektiv und situationsangepasst, die Zugerscheinung ist gering. Auf der Fahrer- und Beifahrerseite lässt sich die Temperatur unabhängig regeln.
- Die Heizung ist insgesamt schwach, braucht lange, bis angenehme Temperaturen erreicht sind.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,7

Fahrleistungen*

Note: 2,3

- + Der 2,2-l-Vierzylinder-Dieselmotor mit Commonrail-Technik verhilft dem 1,7 t schweren Fahrzeug zu recht guten Fahrleistungen.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in weiten Drehzahlbereichen recht kultiviert, nur gelegentlich sind Vibrationen zu spüren.

Schaltung

Note: 1,0

- + Das Automatik-Getriebe wechselt spontan und ruckfrei die Gangstufen und schaltet bei Kickdown schnell zurück.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen der 5-Gang-Automatik passen sehr gut zur Drehmomentcharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,6

Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil und vermittelt ein Gefühl hoher Sicherheit. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für kursstabiles Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 1,2

- + Die Kurvenlage ist sehr gut, die Sicherheitsreserven sind hoch. Die eindeutige Untersteuerneigung kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen. Nimmt der Fahrer die Kurve versehentlich zu schnell, greift auch hier das ESP helfend ein.

Handlichkeit

Note: 2,4

- + Der große Mercedes fährt sich mit seiner eher direkten Lenkung handlich. Beim Rangieren ist der sehr kleine Wendekreis hilfreich.

Lenkung

Note: 2,0

- + Die Lenkung spricht aus der Mittellage spontan, aber gleichmäßig an und ist zielgenau. Der Fahrer hat guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 1,4

Bremsen

Note: 1,1

- + Die kräftigen und standfesten Bremsen sorgen dafür, dass der Mercedes aus 100 km/h (halbe Zuladung, Reifen: 225/55 R 16) bereits nach 37,5 m zum Stehen kommt. Die elektro-hydraulische Bremse hat einen Bremsassistenten, der dem Fahrer hilft, das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

Gestaltung

Note: 1,8

- + An den äußeren Bügel-Türgriffen lassen sich hohe Zugkräfte

aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen zu können. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen. Warndreieck und Verbandkasten sind sicher und schnell erreichbar untergebracht.

- Beim simulierten Crash mit Fußgängern (EuroNCAP) schneidet der Mercedes E schlecht ab. Hier erreicht er nur einen von vier möglichen Sternen.

Rückhaltesysteme **Note: 1,4**

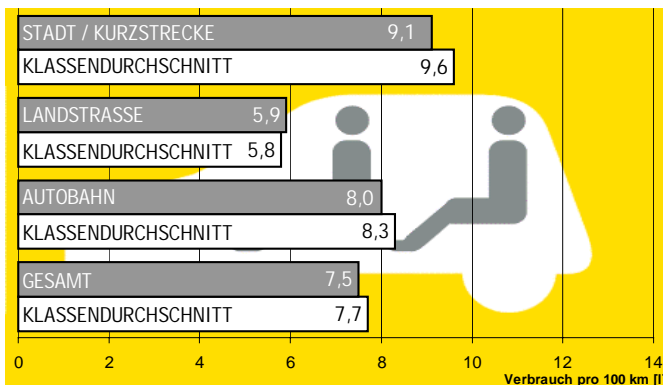
- + Der Mercedes E erreicht beim EuroNCAP-Crashtest die Höchstzahl von 5 Sternen. Dabei ist besonders das ausgezeichnete Verhalten beim Seitencrash hervorzuheben. Airbags vorn und an den Seiten - gegen Aufpreis auch hinten - sowie nach hinten durchgehende Fensterairbags gehören zur Grundausstattung. Die Frontairbags reagieren im Zusammenspiel mit den Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern in zwei Stufen, um die Belastung für den Körper so gering wie möglich zu halten. Die Kopfstützen der Vordersitze sind in der Höhe für ca. 1,85 m große Personen ausgelegt. Hinten sind sie niedriger, reichen jedoch wegen des geringen Abstandes zum Dach auch für größere Mitfahrer. Die horizontalen Abstände zu den Köpfen sind gering, daher haben die Kopfstützen eine hohe Wirkung.

Kinder **Note: 1,7**

- + Auf den äußeren Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - gegen Aufpreis auch mittels Isofix-System. Integrierte Kindersitze gibt es ebenfalls als Extra. Der Beifahrersitz hat eine Belegungserkennung für Mercedes-Kindersitze. Alle Fenster sind mit einem Einklemmschutz ausgestattet.

Verbrauch/Umwelt **Note 1,8**

Verbrauch* **Note: 1,9**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

- + Der Verbrauch auf 100 km ist niedrig. Innerorts liegt er bei 9,1 l, außerorts bei 5,9 l und auf der Autobahn bei 8,0 l Diesel. Das ergibt einen Durchschnittsverbrauch von 7,5 l auf 100 km.

Abgas **Note: 1,8**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Ein Spezialfilter verhindert, dass gesundheitsgefährdender Dieselmotorschmutz in die Umwelt gelangt.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,0**

Betriebskosten* **Note: 1,1**

- + Der geringe Kraftstoffverbrauch und der verhältnismäßig günstige Dieselpreis sorgen für niedrige Betriebskosten.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 3,4**

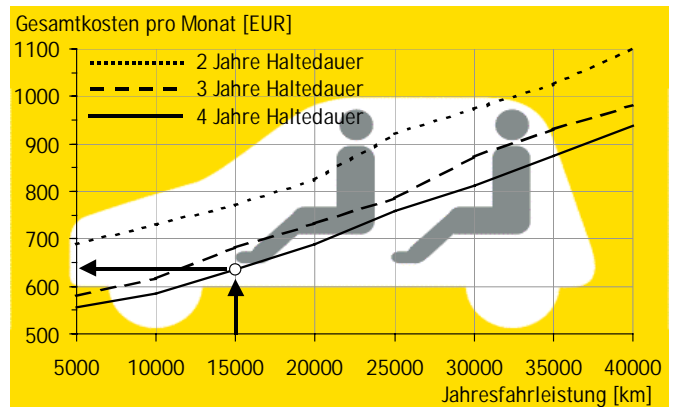
- + Die Wartungsintervalle sind fahr- und laufeleistungsabhängig: Laut Hersteller im Durchschnitt alle 20.000 km oder alle 2 Jahre. Dies bedeutet relativ lange Inspektionsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte. Einsatz langlebiger Kupplung und Auspuffanlage.
- Teure Werkstattstundensätze. Erhöhte Kosten für Reifenersatz.

Wertverlust* **Note: 1,9**

- + Der Wertverlust ist sehr niedrig.
- Der Anschaffungspreis ist hoch.

Fixkosten* **Note: 3,0**

- Die Einstufungen in die Haftpflicht- und die Kaskoklassen sind durchschnittlich.
- + Dank Euro4-Einstufung ist der Wagen 22 Monate von der Kfz-Steuer befreit.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 636 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten (Diesel) in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	200 CDI	220 CDI	270 CDI	320 CDI	400 CDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/2148	4/2148	5/2685	6/3222	8/3996
Leistung [kW(PS)]	90(122)	110(150)	130(177)	150(204)	191(260)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	270/1400	340/2000	400/1800	500/1800	560/1700
0-100 km/h[s]	12,1	10,1	9,0	7,7	6,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	202	216	230	243	250
Verbrauch pro 100 km [l]	6,7D	6,8D	7,2D	7,1D	9,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/23/24	17/23/24	20/25/26	20/27/26	20/29/27
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	613(24)	613(24)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	588	599	675	738	939
Grundpreis[Euro]	33582	36134	38454	43442	57884

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpflicht.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	2148 ccm
Leistung.....	110 kW(150PS)
bei	4200 U/min
Maximales Drehmoment	340 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	225/55R16V
Reifengröße(Testwagen).....	225/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,15 m/11,35 m
Höchstgeschwindigkeit.....	214 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D).....	6,5 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	37,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel).....	7,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,1/5,9/8,0 l
CO ₂ -Ausstoß	200 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	54/62/66 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4818 mm/1822 mm/1452 mm
Leergewicht/Zuladung	1720 kg/425 kg
Kofferraumvolumen.....	460 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg /1900 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	65 l
Reichweite.....	865 km
Allgemeine Garantie.....	keine*
Rostgarantie.....	30 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	94 Euro
Monatliche Werkstattkosten	53 Euro
Monatliche Fixkosten.....	142 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	347 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	636 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	17/23/24
Grundpreis.....	39996 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent.....	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch	754 Euro°
Niveauregulierung	1856 Euro
Xenonlicht.....	1119 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/388 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	Serie
Audioanlage	1740 Euro°
Innenspiegel, automatisch abblendend	330 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem.....	46 Euro
Kindersitz, integriert.....	295 Euro
Klimaanlage.....	Serie
Navigationssystem (+ Audio).....	1740 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	498 Euro
Sitzbezüge, Leder	1502 Euro°
Sitze vorn, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	208 Euro
Telefonfreisprechanlage.....	841 Euro

Aussen

Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, automatisch. abblendend (+ Innenspiegel)..	330 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (nur mit Xenon).....	1119 Euro°
Schiebe-Hubdach.....	1171 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	1,9
Karosserie/Kofferraum	2,4
Verarbeitung/Handhabung	1,7
Übersichtlichkeit	2,6
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	2,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,7
Kofferraum-Variabilität.....	2,7
Innenraum	2,3
Bedienung	2,0
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	2,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,1
Federung.....	1,6
Sitze	1,4
Innengeräusch.....	1,7
Klimatisierung	3,7
Motor/Antrieb.....	1,7
Fahrleistungen*	2,3
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung.....	1,0
Fahreigenschaften.....	1,6
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,2
Handlichkeit.....	2,4
Lenkung.....	2,0
Sicherheit	1,4
Bremsen	1,1
Gestaltung	1,8
Rückhaltesysteme	1,4
Kinder	1,7
Umwelt.....	1,8
Verbrauch*	1,9
Schadstoffe	1,8
Wirtschaftlichkeit*	2,0
Betriebskosten*	1,1
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	3,4
Wertverlust*	1,9
Fixkosten*	3,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5