

# Lancia Ypsilon 1.3 Multijet Platino

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,4

Stand: Juni 2003

Test und Text: H.D. Meyer

Handliches Stadtauto - jetzt noch eleganter, noch luxuriöser und mit feinsten Technik ausgestattet. Die erfreulich kompakten Abmessungen sind geblieben. Der Common-Rail-Dieselmotor mit modernster Multijet-Einspritztechnik erfüllt die Schadstoffklasse D4. Damit ist der neue Ypsilon ausreichend motorisiert, auch längere Autobahnfahrten sind problemlos zu bewältigen. Ein Auto für die Sinne und trotzdem vernünftig; es hat aber mit gut 16000 € seinen Preis. Konkurrenten sind: Citroën C3, Ford Fiesta, Peugeot 206, Opel Corsa, Mazda 2, Toyota Yaris und VW Polo.

- + umfangreiche, hochwertige Ausstattung
- + gute Übersicht
- + vorne viel Platz
- + gute Sitze
- + leichte Bedienung
- + niedriges Fahrgeräusch
- + sichere Straßenlage
- + leichte Lenkung
- + sehr niedriger Verbrauch
  
- recht kleiner Kofferraum
- unpräzise Schaltung
- Motor ohne Rußfilter



## Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

### Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,7

- + Die Verarbeitung der Karosserie und die Qualität der Lackierung machen einen guten Eindruck, im Finish gibt es jedoch leichte Schwächen. Das extravagante, luxuriöse Interieur des Ypsilon (Ausstattung Platino) wirkt sehr ansprechend und solide. Optional sind großflächige Glasdächer (Skydome) erhältlich.
- Die Spaltmaße der Türen und Deckel zur Karosserie sind ungenau - ein Schönheitsfehler, der nicht zum elegantem Erscheinungsbild des Ypsilon passt. Die Karosseriefanken und die Türschweller haben keinen Schutz vor Beschädigungen und verkratzen. Bei

einer Reifenpanne muss man erst den Kofferraum ausräumen. Wahlweise ist nur ein Reifen-Reparaturset oder ein Notrad erhältlich, eine längere Weiterfahrt ist mit keinem möglich.

### Übersichtlichkeit

Note: 1,9

- + Der Fahrer kann den umliegenden Verkehr gut überblicken, weil er etwas erhöht sitzt. Die Dachsäulen behindern die Sicht wenig, zur besseren Sicht nach hinten lassen sich die Rücksitzkopfstützen in der Lehne weitgehend versenken. Die Außenspiegel sind beheizt. Gegen Aufpreis ist eine akustische Einparkhilfe erhältlich, die das rückwärts Einparken zusätzlich erleichtert.
- Das Armaturenbrett mit seinen Ablagewannen für kleinere Utensilien spiegelt sich stark in der Windschutzscheibe.

### Ein/Ausstieg

Note: 1,6

- Um leichter in den Fond zu gelangen, lassen sich Fahrer- und Beifahrersitze mit dem Vorklappen der Lehnen nach vorne schieben. Vorgeklappt sind die Lehnen jedoch nicht arretiert.
- + An den Türen befinden sich Bügelgriffe, mit einer praktischen Fernbedienung werden die Türen ent- und verriegelt. Das Ein- und Aussteigen vorn ist durch die großen, weit öffnenden Türen bequem. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.

### Kofferraum-Volumen\*

Note: 4,1

- Das Kofferraumvolumen beträgt 215 l, wenn sich die Rücksitzbank in der hintersten normalen Position befindet.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,7

- + Der Kofferraum ist leicht zugänglich, der Verschluss an die Zentralverriegelung gekoppelt und auch separat sperrbar. Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen, die Ladeöffnung ist groß, die Bordwand niedrig. Das Format ist zweckmäßig.



Gegen Aufpreis lassen sich zwei! große Glasdächer ordern.

## Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,3**

- + Die klappbare, geteilte Rücksitzbank lässt sich auch in Längsrichtung verschieben, die Lehnen in der Neigung einstellen. Praktisch: die Griffe zum Längsverstellen sind vorn unter der Sitzbank und auch im Kofferraum vorhanden. Durch das Verschieben vergrößert sich das Volumen von 215 l auf 290 l. An der Rückseite der Lehnen sind Haken, dort lassen sich Einkaufstaschen befestigen.
- Zum Vorklappen der Rücksitzbank muss man die Kopfstützen abziehen, es sind keine Halter vorhanden.



Zwischen 215 und 290 l Volumen bietet der Kofferraum des Ypsilon.

## Innenraum

**Note 2,4**

### Bedienung

**Note: 2,1**

- + Die Ergonomie der Bedienelemente ist gut. Die meisten Schalter und Kontrollen sind überwiegend griffgerecht und funktionell. Die Eingewöhnungszeit ist kurz. Exklusive Ausstattungsdetails wie Vordersitze mit Einstellungs-Speicherfunktion, Fensterheber mit Antippautomatik, ein hochwertiges Hi-Fi-System sind Serie. Als Extra werden Features wie Cruise Control, Sensorgesteuerte Scheibenwischer und Scheinwerfer angeboten. Lenkrad und Fahrersitz haben einen großen Einstellbereich und lassen sich dem Fahrer optimal anpassen. An die Türentriegelung gekoppelt schaltet sich die Innenraumbelichtung ein, vorne sind zusätzlich Leseleuchten vorhanden. Das Bedienfeld für Radio, Heizung und Luftverteilung ist übersichtlich und leicht zu bedienen.
- Die Instrumente sind zwar groß und klar gezeichnet, liegen aber in der Armaturenbrettmittte nicht im direktem Blickfeld des Fahrers. Die Leiste vor dem Schalthebel ist mit Schaltern überladen, dar-



Die Instrumente sind gut ablesbar und in der Mitte des Armaturenbretts platziert.

unter sind u.a. wichtige Funktionen wie Nebelscheinwerfer, Nebelrückleuchte und Scheinwerfer-Leuchtweitenregelung schlecht erreichbar und verwechselbar.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,3**

- + Auf den vorderen Sitzen hat man ein großzügiges Raumgefühl, weil die Innenraumbreite und die Kopffreiheit groß ist. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,9**

In der Ausstattung Platino sind in der Rücksitzbank zwei Sitzmulden. Bei fast ganz zurückgestellten Vordersitzen können hinten Mitfahrer bis ca. 1,80 m Größe bequem sitzen.

## Komfort

**Note 2,4**

### Federungskomfort

**Note: 2,3**

- + Die Fahrwerksabstimmung ist ein gelungener Kompromiss aus Komfort und Straffheit. Auf sehr schlechten Strassen sind jedoch Fahrwerksgeräusche hörbar und das Schluckvermögen der Federung kommt an seine Grenzen. Die Seitenneigung der Karosserie in Kurven und die Wankbewegungen bei schnellen Richtungsänderungen könnten etwas geringer sein.

### Sitzkomfort

**Note: 2,5**

- + Die Sitze sind groß und bequem und bieten ausreichende Körperunterstützung. Der Fahrer kann sich mit dem linkem Bein fest abstützen. Sein Sitz lässt sich durch die Höheneinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Die Neigung der Rücksitzlehne kann eingestellt werden.
- Auf den luftdurchlässigen Ledersitzen schwitzt man im Sommer.

### Innengeräusch

**Note: 2,0**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich. Nur wenn der Motor ausgedreht wird hört man ihn.

### Klimatisierung

**Note: 2,7**

- Die Heizung erwärmt die Luft im Innenraum auch bei niedrigen Außentemperaturen in durchschnittlicher Zeit.
- + Die Temperatur der Luft und die Luftverteilung lässt sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig regeln (Zwei-Zonen-Klimaautomatik).
- Die Seitenfenster hinten sind nicht zu öffnen.

## Motor/Antrieb

**Note 2,7**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,9**

- Das Durchzugsvermögen des kleinen Diesel-Motors ist zufriedenstellend.
- + Die Beschleunigungswerte sind gut, wenn die einzelnen Gänge ausgedreht werden.

### Laufruhe

**Note: 2,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist weitgehend unauffällig, nur im hohem Drehzahlbereich sind leichte Vibrationen spürbar.

### Schaltung

**Note: 4,0**

Die Schaltwege sind unpräzise geführt und etwas zu lang.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 1,9**

### Fahrstabilität

**Note: 1,7**

- Gegen Aufpreis kann ein ESP geordert werden.
- + Der Ypsilon hat einen stabilen Geradeauslauf, selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält er gut seine Spur.

### Kurvenverhalten

**Note: 2,0**

- + Die Kurvenlage ist sicher. In sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen gutmütig untersteuernd - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

**Handlichkeit**

**Note: 1,8**

- + Die kompakten Abmessungen der Karosserie und der kleine Wendekreis machen den Ypsilon handlich. Bei Umstellung auf "City-Funktion" ist die Lenkung für Stadtfahrten besonders leichtgängig.

**Lenkung**

**Note: 2,0**

- + Die Lenkung ist präzise und spricht bei schnellen Ausweichmanövern spontan an. Dem Fahrer wird guter Kontakt zur Fahrbahn vermittelt.

**Sicherheit**

**Note 2,4**

**Bremsen**

**Note: 2,7**

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 43 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Der Bremsassistent (auf Wunsch) hilft dem Fahrer das volle Potential der Bremsanlage zu mobilisieren. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für sehr gute Spurhaltung.

**Gestaltung**

**Note: 2,8**

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und im Bugbereich nachgiebig. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen. Auch die Konturen im Innenraum sind entschärft und die Abstände der Insassen zu harten Bereichen ausreichend groß.

- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in den weit öffnenden Türen warnen. Das Fach für das Warndreieck befindet sich unter der Bodenplatte im Kofferraum, eine Halterung für das Verbandmaterial fehlt.

**Rückhaltesysteme**

**Note: 2,2**

Die vorderen Kopfstützen bieten Personen bis ca. 1,75 m Größe optimalen Schutz. Hinten lassen sich die Kopfstützen weit ausziehen.

- + Neben den Frontairbags sind nach hinten durchgehende Kopfairbags vorhanden. Die Gurte vorne sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

**Kinder**

**Note: 2,0**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kinder Rückhaltesysteme stabil befestigen - gegen Aufpreis auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich (mit dem Zündschlüssel) deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete

Kindersitze befestigt werden.

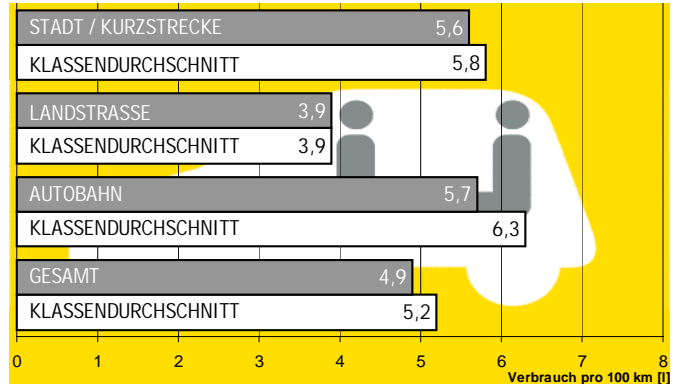
**Verbrauch/Umwelt**

**Note 2,2**

**Verbrauch\***

**Note: 1,5**

- + Der Ypsilon mit dem 1,3 l-Diesel-Motor läuft sehr sparsam. Er konsumiert innerorts 5.6 l, außerorts 3.9 l und auf der Autobahn 5.7 l pro 100 km. Das ergibt einen Durchschnittsverbrauch von 4.9 l Diesel auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

**Abgas**

**Note: 2,8**

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
- Der Motor hat keinen Rußfilter.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 4,8**

**Betriebskosten\***

**Note: 1,7**

- + Die Betriebskosten liegen wegen des günstigen Verbrauchs niedrig.

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 4,6**

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

**Wertverlust\***

**Note: 5,2**

- Ein Sonderangebot ist der Ypsilon nicht, zudem wenig wertstabil - so muss der Kunde mit hohem Wertverlust rechnen.

**Fixkosten\***

**Note: 5,3**

- In der Haftpflicht ist der Ypsilon 1.3 JTD hoch, bei Teil- und Vollkasko sehr hoch eingestuft (vorläufig). Wirtschaftlich gesehen ist er damit gegenüber der Benziner-Version auch für Vielfahrer kaum rentabel.

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.2 8v	1.2 16v	1.4 16v	1.3 Multijet
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1242	4/1242	4/1368	4/1251
Leistung [kW(PS)]	44(60)	59(80)	70(95)	51(70)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	102/2500	114/4000	128/4500	180/1750
0-100 km/h[s]	16,8	13,2	10,9	15,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	153	165	175	165
Verbrauch pro 100 km [l]	6,4S	6,5S	7,2S	4,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/16/24	16/17/29	16/18/29	17/21/32
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(27)	306(27)	306(27)	613(27)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Grundpreis[Euro]	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1251 ccm
Leistung	51 kW(70PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	180 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	195/55R15H
Reifengröße(Testwagen)	<b>195/55R15H</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	<b>9,9 m/9,8 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	165 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	15,1 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	<b>14,6 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	<b>9,2 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>43,4 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>4,9 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>5,6/3,9/5,7 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>131 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>60/65/69 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	3778 mm/1704 mm/1530 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>k.A.</b>
Kofferraumvolumen	<b>215 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	n.b.
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	47 l
Reichweite	<b>955 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>72 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	<b>40 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>124 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>215 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>451 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/21/32
Grundpreis	ca. 16200 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	Aufpreis
Servolenkung	Serie

### Innen

Airbag Fahrer	Serie
Airbag Beifahrer	Serie
Airbag, Seite, Kopf, vorne/hinten	Serie
Ausstellfenster hinten	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Aufpreis
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Telefonfreisprechanlage	Aufpreis
Zentralverriegelung	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic	Aufpreis
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	Aufpreis

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>2,4</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,7</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,7
Übersichtlichkeit	1,9
Ein-/Ausstieg	1,6
Kofferraum-Volumen*	4,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,7
Kofferraum-Variabilität	2,3
<b>Innenraum</b>	<b>2,4</b>
Bedienung	2,1
Raumangebot-vorn*	2,3
Raumangebot-hinten*	2,9
Innenraum-Variabilität	3,0
<b>Komfort</b>	<b>2,4</b>
Federung	2,3
Sitze	2,5
Innengeräusch	2,0
Klimatisierung	2,7
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,7</b>
Fahrleistungen*	2,9
Laufruhe	2,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,9</b>
Fahrstabilität	1,7
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	1,8
Lenkung	2,0
<b>Sicherheit</b>	<b>2,4</b>
Bremsen	2,7
Gestaltung	2,8
Rückhaltesysteme	2,2
Kinder	2,0
<b>Umwelt</b>	<b>2,2</b>
Verbrauch*	1,5
Schadstoffe	2,8
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>4,8</b>
Betriebskosten*	1,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,6
Wertverlust*	5,2
Fixkosten*	5,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5