

## BMW 530i Steptronic

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse mit 170 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,0**

BMW hat seine 5er-Limousine völlig neu entwickelt. Herausgekommen ist ein besonders fahraktives Auto mit unkonventionellem Design. Die aktive Wankstabilisierung Dynamic Drive und die neue Aktiv-Lenkung - beides gegen Aufpreis - verleihen dem 5er ein ungemein agiles Handling und kaschieren seine wahre Größe und Masse. Der Sechszylinder-Motor sorgt für sehr gute Fahrleistungen, verbraucht aber viel; die 6-Gang-Automatik harmonisiert ausgezeichnet. Im Gesamtpaket ein gelungenes Auto (42600 Euro). Konkurrenten sind Audi A6, Jaguar S-Type, Lancia Thesis, Renault Vel Satis und Mercedes E-Klasse, Volvo S 80.



- + gute Verarbeitung
- + sehr bequeme Sitze
- + leistungsstarker Motor
- + harmonisches Automatikgetriebe
- + sehr gute Fahreigenschaften
- + Aktiv-Lenkung lieferbar
- + sehr gute Bremsen
- + umfangreiche Sicherheitsausstattung
- hoher Verbrauch
- teuer

### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,7**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,1**

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen sehr guten Eindruck. Auch im Innenraum überzeugen sauber gefertigte, hochwertige Materialien. Der Fahrzeugunterboden ist weitgehend glattflächig, um Luftverwirbelungen und damit den Verbrauch zu reduzieren.
- Die Karosseriefanken müssen ohne Seitenleisten auskommen, die vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren schützen würden - so sind teure Reparaturen nicht zu vermeiden. Um die volllackierten und kratzempfindlichen Stoßfänger ist es nicht besser bestellt. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Notrad zur Verfügung, mit dem man mit max. 80 km/h zur nächsten Werkstatt fahren darf.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,3**

- + Der Innen- und die Außenspiegel (beheizt) sind groß. Gegen Aufpreis kann man eine elektronische Einparkhilfe ordern. BMW bietet außerdem als Extra Bi-Xenon-Scheinwerfer an, zusätzlich ist dafür adaptives Kurvenlicht erhältlich; diese Kombination sorgt für optimale Straßenausleuchtung bei Nachtfahrten.
- Der Fahrer kann Front und Heck der unübersichtlichen Karosserie nicht überblicken. Die vordere Einparkhilfe funktioniert erst, wenn vorher rückwärts gefahren wurde. Die Lüftungsgitter auf dem Armaturenbrett spiegeln sich in der Frontscheibe.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,6**

- Die Bequemlichkeit beim Ein- und Aussteigen ist für dieses große Auto durchschnittlich.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen auf- und abschließen, sondern auch die Fenster und das Schiebedach öffnen und schließen. Die Vordertüren haben Einstiegsleuchten, hinten kosten sie extra.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,3**

- + Der Kofferraum ist groß, er fasst 455 l.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,9**

- + Die Kofferraumklappe schwingt beim Betätigen der Fernentriegelung selbsttätig auf. Der glattflächige, in seiner Form zweckmäßige Kofferraum lässt sich gut nutzen.

lung selbsttätig auf. Der glattflächige, in seiner Form zweckmäßige Kofferraum lässt sich gut nutzen.

- Das Gepäck muss über eine recht hohe Bordwand (68 cm) gehoben werden. Der hintere Bereich des Kofferraums ist wegen der außergewöhnlichen Tiefe schlecht zu erreichen. Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich die Finger schmutzig, weil man von außen nachdrücken muss.



Mit 455 l Volumen ist der Kofferraum des 530d zwar von klassenüblicher Größe, reicht aber nicht ganz an die Konkurrenten, wie den Audi A6, heran.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,8**

- + Gegen Aufpreis ist eine asymmetrisch klappbare Rücksitzlehne mit integriertem Skisack erhältlich - die Handhabung ist einfach.
- Zum Verstauen kleiner Gepäckstücke im Kofferraum fehlen sinnvolle Ablagen.

### Innenraum

**Note 2,2**

#### Bedienung

**Note: 2,0**

- + Die klar gestalteten Instrumente lassen sich sehr gut ablesen. Das Lenkrad hat einen weiten Höhen- und Längseinstellbereich (gegen

Aufpreis elektrisch). Die elektrischen Fensterheber (4x Serie) verfügen über Antippautomatik, ihre Schalter sind aber nicht optimal positioniert. Regensensor und automatische Fahrlichtsteuerung gibt es serienmäßig, ebenso das CD-Radio und den Tempomat. Das Navigationssystem kostet extra und ist verhältnismäßig einfach einzustellen. Gegen Aufpreis tönen sich bei störendem Scheinwerferlicht die Außenspiegel und der Innenspiegel automatisch.

- Das i-Drive-System und seine Menüstrukturen sind anfangs sehr gewöhnungsbedürftig; es sollte wegen starker Ablenkung während der Fahrt deaktiviert sein. Die Schalter auf dem Lenkrad können leicht verwechselt werden. Betätigen des Blinkers ist gewöhnungsbedürftig. Insgesamt fehlt es an Ablagen.



Im Gegensatz zum 7er wurde der Funktionsumfang des i-Drive-Bedienungssystems verringert. Trotzdem verlangt es nach einer Eingewöhnungszeit.

#### Raumangebot vorne\* Note: 1,9

- + Vorne sitzt man geräumig; der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m einstellen.

#### Raumangebot hinten\* Note: 2,7

- + Auch hinten ist das Raumgefühl großzügig, die Kniefreiheit enorm. Zwei Mitfahrer bis zu einer Größe von ca. 1,9 m haben genügend Kopffreiheit.

### Komfort Note 1,6

#### Federungskomfort Note: 1,4

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung ist ausgewogen, sie tendiert in Richtung straff. Das Fahrwerk federt kurze Fahrbahnebenheiten gut, lange Fahrbahnwellen sogar sehr gut ab. Dabei liegt das Fahrzeug ruhig auf der Straße, vertikale Bewegungen der Karosserie sind gering. Gegen Aufpreis gibt es ein sogenanntes Dynamik-Drive. Das unterdrückt die Wankbewegungen bei schnellen Richtungsänderungen und die Seitenneigung in Kurven noch mehr. Auch sorgt es für gleichbleibende Bodenfreiheit, unabhängig von der Beladung.

#### Sitzkomfort Note: 1,6

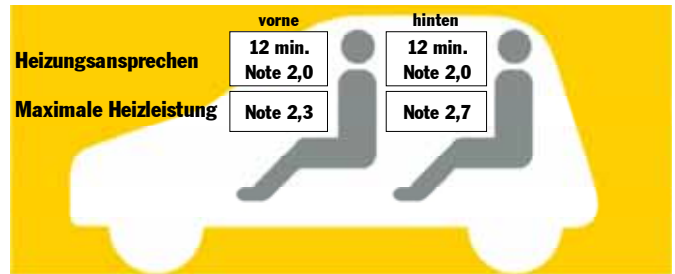
- + Die straff gefederten Vordersitze lassen sich in Höhe und Neigung einstellen und bieten gute Körperunterstützung. Gegen Aufpreis sind vielfach einstellbare Leder-Komfortsitze erhältlich, bei denen der Sitzkomfort und der Seitenhalt nochmals besser ist. Sie lassen sich für unterschiedlich große Personen optimal anpassen. Auf der straff gepolsterten, ausgeformten Rückbank sitzen zwei Erwachsene bequem.

#### Innengeräusch Note: 1,0

- + Bis in die höchsten Geschwindigkeitsbereiche ist der Geräuschpegel niedrig. Der 6-Zylinder-Motor läuft angenehm ruhig, die Windgeräusche sind dezent.

#### Klimatisierung Note: 2,0 (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung sorgt schnell für angenehm warme Temperaturen. Im Sommer kühlt die serienmäßige Zwei-Zonen-Klimaautomatik. Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden. Zum Abdecken des Heckfensters ist eine Jalousie erhältlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

### Motor/Antrieb Note 1,3

#### Fahrleistungen\* Note: 1,5

- + Der leistungsstarke 3,0 l-Sechszylinder-Motor verhilft dem schweren Fahrzeug zu erstklassigen Fahrleistungen.

#### Laufruhe Note: 1,5

- + Der Motor läuft vibrationsarm und kultiviert, nur bei sehr hohen Drehzahlen geringfügig rau.

#### Schaltung Note: 1,0

- + Das Automatikgetriebe wechselt spontan und ruckfrei die Gangstufen, schaltet bei Kickdown auch aus hohen Drehzahlen schnell zurück, um für möglichst zügigen Vortrieb zu sorgen.

#### Getriebeabstufung Note: 1,0

- + Die Abstufungen der 6-Gang-Automatik passen optimal zur Leistungscharakteristik des Motors.

### Fahreigenschaften Note 1,6

#### Fahrstabilität Note: 1,1

- + Der 530i verhält sich auch bei hohem Tempo sehr richtungsstabil und vermittelt ein Gefühl hoher Sicherheit. Bei plötzlichen Ausweichmanövern greifen die Aktiv-Lenkung (Extra) und das elektronische Stabilitätsprogramm DSC (Serie) stabilisierend ein und helfen dem Fahrer, den Kurs zu halten. Beim zügigen Anfahren auf weniger griffigem Untergrund sorgt DTC (Dynamic Traction Control) für stabiles Vorwärtskommen, ohne durchdrehende Räder. Eine Reifendruck-Kontrolle ist serienmäßig. Gegen Aufpreis sind pannensichere Runflat-Reifen erhältlich.

#### Kurvenverhalten Note: 1,5

- + Bis in hohe Geschwindigkeitsbereiche zeigt sich der 5er leicht untersteuernd und sicher, dabei sind hohe Querschleunigungen möglich. In Grenzsituationen greift auch hier das DSC helfend ein. Unterstützend wirkt ebenso die Aktiv-Lenkung (Aufpreis), die in der Lage ist, durch Änderung der Übersetzung selbsttätig kleine Lenkkorrekturen durchzuführen.

#### Handlichkeit Note: 2,3

- + Obwohl der BMW groß und nicht besonders übersichtlich ist, fährt er sich doch handlich. Das gilt vor allem mit aufpreispflichtiger "Aktivlenkung", die bei langsamem Tempo sowie beim Einparken direkter ist.

#### Lenkung Note: 1,8

- + Die Lenkung spricht selbst bei hohen Autobahntempi recht schnell, dabei gleichmäßig an, ohne nervös zu wirken. Auch ist sie zielgenau und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Straße.

### Sicherheit Note 1,4

#### Bremsen Note: 1,4

- + Die spontan ansprechende und fein dosierbare Bremse leistet im 530i ganze Arbeit: 37,5 m braucht das Auto aus 100 km/h bis zum Stillstand. ABS und CBC (Cornering Break Control) sorgen auch beim Bremsen in Kurven für sehr gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer in Notsituationen, das volle Potenzial der Bremsanlage besser nutzen zu können.

#### Gestaltung Note: 1,5

- + Crashtest-Ergebnisse von EuroNCAP liegen noch nicht vor. Da BMW viel Arbeit in die Sicherheits-Forschung steckt, ist von einem hohen Sicherheitsstandard auszugehen. An den sehr stabilen

Bügel-Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen zu können.

- Die zu kleinen Reflektoren in den Türen sind so ungünstig platziert, dass sie bei ganz geöffneten Türen von den Türdichtungen verdeckt werden.

**Rückhaltesysteme**

**Note: 1,4**

- + Vorne sind Front-, Seiten- und Kopfairbags, hinten Kopfairbags vorhanden; für die Fondpassagiere gibt es gegen Aufpreis auch Seitenairbags inkl. Gurtstraffern auf den Außenplätzen. Vorn sind die Gurte mit Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet; die Kopfstützen bieten Personen bis ca. 1,90 m Größe sehr guten Schutz. Hinten sind die Kopfstützen niedriger, schützen durch den geringen Abstand zum Dach jedoch auch große Personen.

**Kinder**

**Note: 1,5**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitze sowie Babyschalen unkompliziert und stabil unterbringen, auf den Außensitzen auch mittels Isofix-System. Fest installierte Schösser erleichtern das Angurten. Alle Fenster haben Einklemmschutz.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen nur nach Absprache mit dem BMW-Händler Kindersitze befestigt werden.

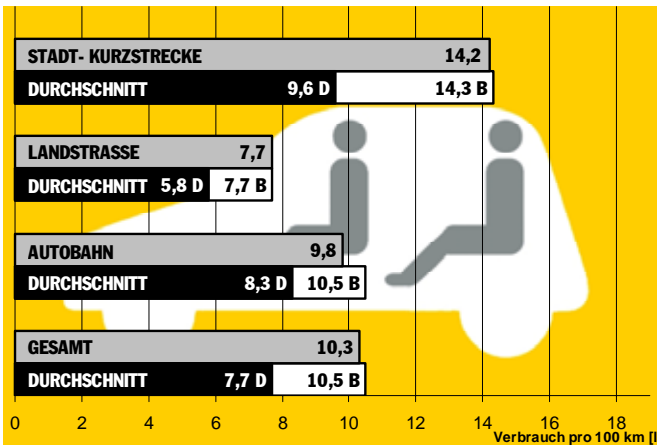
**Verbrauch/Umwelt** **Note 3,4**

**Verbrauch\***

**Note: 4,1**

Außerorts verbraucht der BMW 5er 7,7 l und auf der Autobahn 9,8 l Super Plus auf 100 km.

- Der Verbrauch innerorts beträgt 14,2 l Super Plus auf 100 km. Zusammen mit dem Innerorts- und dem Autobahnverbrauch errechnen sich daraus 10,3 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas**

**Note: 2,7**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 4,2**

**Betriebskosten\***

**Note: 4,8**

- Die Betriebskosten sind hoch.

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 3,2**

- + Der BMW besitzt eine fahr- und lauleistungsabhängige Wartungsintervallanzeige: Gemäß Hersteller ist im Schnitt alle 30000 km oder 2 Jahre eine Wartung fällig. Dies bedeutet lange Inspektionsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte. Einsatz lang haltbarer Service- und Verschleissteile.
- Teure Werkstattstundensätze. Erhöhte Kosten für Reifenersatz.

**Wertstabilität\***

**Note: 3,4**

Die Wertstabilität des 530i ist für diese Fahrzeugklasse durchschnittlich.

**Kosten für Neuanschaffung\***

**Note: 4,2**

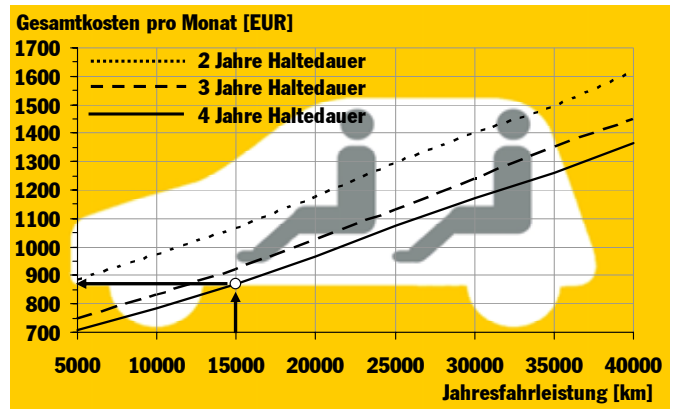
- Der Anschaffungspreis ist hoch.

**Fixkosten\***

**Note: 3,1**

Die Einstufungen in der Haftpflicht- und den Kaskoklassen liegen im Rahmen.

- + 18 Monate lang besteht Steuerfreiheit.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 868 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

| Typ                            | 520i     | 525i     | 530i     | 545i     | 530d     |
|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Aufbau/Türen                   | ST/4     | ST/4     | ST/4     | ST/4     | ST/4     |
| Zylinder/Hubraum [ccm]         | 6/2171   | 6/2494   | 6/2979   | 8/4398   | 6/2993   |
| Leistung [kW(PS)]              | 125(170) | 141(192) | 170(231) | 245(333) | 160(218) |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min   | 210/3500 | 245/3500 | 300/3500 | 450/3600 | 500/2000 |
| 0-100 km/h[s]                  | 9,0      | 7,9      | 6,9      | 5,8      | 7,1      |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h]   | 230      | 238      | 250      | 250      | 245      |
| Verbrauch pro 100 km [l]       | 9,6SP    | 10,0SP   | 10,1SP   | 11,2SP   | 7,3D     |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK  | 17/21/21 | 18/24/21 | 18/24/23 | 20/27/24 | 20/27/26 |
| Steuerbefreiung (Euro)(Monate) | -        | -        | -        | -        | -        |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 739      | 783      | 836      | 1154     | 796      |
| Grundpreis[Euro]               | 35500    | 38000    | 41100    | 58100    | 40600    |

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster

- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfli.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel



## Daten und Messwerte

|  |  |
|--|--|
| 6-Zylinder Otto                              | Schadstoffklasse Euro4                 |
| Hubraum                                      | 2979 ccm                               |
| Leistung                                     | 170 kW (231 PS)                        |
| bei  | 5900 U/min                             |
| Maximales Drehmoment                         | 300 Nm                                 |
| bei  | 3500 U/min                             |
| Kraftübertragung                             | Heckantrieb                            |
| Getriebe                                     | 6-Gang-Automatikgetriebe               |
| Reifengröße (Serie)                          | 225/55R16W                             |
| Reifengröße (Testwagen)                      | <b>225/55R16W</b>                      |
| Bremsen vorne/hinten                         | Scheibe/Scheibe                        |
| Wendekreis links/rechts                      | <b>11,95 m/11,9 m</b>                  |
| Höchstgeschwindigkeit                        | 245 km/h                               |
| Beschleunigung 0-100 km/h                    | 7,1 s                                  |
| Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)             | -                                      |
| Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)      | <b>4,6 s</b>                           |
| Bremsweg aus 100 km/h                        | <b>37,5 m</b>                          |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus) | <b>10,3 l</b>                          |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB      | <b>14,2/7,7/9,8 l</b>                  |
| CO <sub>2</sub> -Ausstoß                     | <b>235 g/km</b>                        |
| Innengeräusch 50/100/130 km/h                | <b>51/60/65 dB(A)</b>                  |
| Länge/Breite/Höhe                            | 4841 mm/1846 mm/1468 mm                |
| Leergewicht/Zuladung                         | <b>1630 kg/435 kg</b>                  |
| Kofferraumvolumen                            | <b>455 l</b>                           |
| Anhängelast ungebremst/gebremst              | 750 kg/2000 kg                         |
| Dachlast                                     | 100 kg                                 |
| Tankinhalt                                   | 70 l                                   |
| Reichweite                                   | <b>680 km</b>                          |
| Allgemeine Garantie                          | keine*                                 |
| Rostgarantie                                 | 12 Jahre                               |
| ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>                 | *2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung |

## Kosten

|                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten            | <b>179 Euro</b> |
| Monatliche Werkstattkosten           | <b>72 Euro</b>  |
| Monatliche Fixkosten                 | <b>138 Euro</b> |
| Monatlicher Wertverlust              | <b>479 Euro</b> |
| Monatliche Gesamtkosten              | <b>868 Euro</b> |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) |                 |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK    | 18/24/23        |
| Grundpreis                           | 43100 Euro      |

## Ausstattung

### Technik

|  |           |
|--|-----------|
| Aktivlenkung                           | 1200 Euro |
| Automatikgetriebe                      | Serie     |
| Bremsassistent                         | Serie     |
| Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch | Serie     |
| Kurvenlicht ((nur mit Xenon))          | 400 Euro  |
| Niveauregulierung (Dynamic Drive)      | 2300 Euro |
| Parkhilfe, elektronisch                | 750 Euro° |
| Xenonlicht                             | 960 Euro° |

### Innen

|   |                  |
|---|------------------|
| Airbag, Seite vorne/hinten              | Serie/320 Euro°  |
| Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten        | Serie            |
| Audioanlage                             | Serie            |
| Innenspiegel, automatisch abblendend    | 160 Euro°        |
| Isofix-Kindersicherungssystem           | Serie            |
| Klimaanlage                             | Serie            |
| Navigationssystem                       | 1800 Euro        |
| Pollenfilter                            | Serie            |
| Rücksitzlehne, umklappbar               | nicht erhältlich |
| Sitzbezüge, Leder                       | 2210 Euro°       |
| Sitze, vorn, höhen-/neigungsverstellbar | Serie            |
| Skisack/Durchladeluke                   | 480 Euro°        |
| Telefonfreisprechanlage                 | 440 Euro         |

### Außen

|   |           |
|---|-----------|
| Alarmanlage   | Serie     |
| Außenspiegel, automatisch abblendend (inkl. Innenspiegel) | 460 Euro  |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage                             | 260 Euro° |
| Schiebe-Hubdach   | 1150 Euro |

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,0

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| <b>Karosserie/Kofferraum</b> | <b>2,7</b> |
| Verarbeitung/Handhabung      | 2,1        |
| Übersichtlichkeit            | 3,3        |
| Ein-/Ausstieg                | 2,6        |
| Kofferraum-Volumen*          | 2,3        |
| Kofferraum-Zugänglichkeit    | 2,9        |
| Kofferraum-Variabilität      | 2,8        |
| <b>Innenraum</b>             | <b>2,2</b> |
| Bedienung                    | 2,0        |
| Raumangebot-vorn*            | 1,9        |
| Raumangebot-hinten*          | 2,7        |
| Innenraum-Variabilität       | 4,0        |
| <b>Komfort</b>               | <b>1,6</b> |
| Federung                     | 1,4        |
| Sitze                        | 1,6        |
| Innengeräusch                | 1,0        |
| Klimatisierung               | 2,0        |
| <b>Motor/Antrieb</b>         | <b>1,3</b> |
| Fahrleistungen*              | 1,5        |
| Laufruhe                     | 1,5        |
| Schaltung                    | 1,0        |
| Getriebeabstufung            | 1,0        |
| <b>Fahreigenschaften</b>     | <b>1,6</b> |
| Fahrstabilität               | 1,1        |
| Kurvenverhalten              | 1,5        |
| Handlichkeit                 | 2,3        |
| Lenkung                      | 1,8        |
| <b>Sicherheit</b>            | <b>1,4</b> |
| Bremsen                      | 1,4        |
| Gestaltung                   | 1,5        |
| Rückhaltesysteme             | 1,4        |
| Kinder                       | 1,5        |
| <b>Umwelt</b>                | <b>3,4</b> |
| Verbrauch*                   | 4,1        |
| Schadstoffe                  | 2,7        |
| <b>Wirtschaftlichkeit*</b>   | <b>4,2</b> |
| Betriebskosten*              | 4,8        |
| Werkstatt-/Reifenkosten*     | 3,2        |
| Wertstabilität*              | 3,4        |
| Kosten für Neuanschaffung*   | 4,2        |
| Fixkosten*                   | 3,1        |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

|              |           |
|--------------|-----------|
| Sehr gut     | 0,6 - 1,5 |
| Gut          | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend  | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft   | 4,6 - 5,5 |