

Nissan 350Z Premium Pack

Zweitüriges Coupe der Mittelklasse mit 206 kW

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,7

Stand: Januar 2004
Test und Text: H.D. Meyer

Neuer Spross der erfolgreichen Z-Reihe - wuchtiger, schöner, teurer. Der 3,5-Liter-Sechszylinder ist durchzugsstark und läuft dennoch kultiviert. Das 6-Ganggetriebe passt mit seiner Abstufung sehr gut zum Motor. Der 350Z ist ein alltagstauglicher Sportwagen, bei dem man aber den Fahrspaß mit hohem Verbrauch bezahlen muß. Der Preis: 35 900 Euro. Konkurrenten: Alfa GT Coupe, Audi TT, Chrysler Crossfire und Mazda RX-8.

- + gute Verarbeitung
- + umfangreiche Serienausstattung
- + körpergerechte Sitze
- + sehr gute Fahrleistungen
- + sichere Straßenlage
- sehr kleiner Kofferraum
- hoher Benzinverbrauch
- hohe Unterhaltskosten



Karosserie/Kofferraum

Note 3,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,3

+ Die Verarbeitung der Karosserie (z.T. aus Aluminium) macht einen guten Eindruck. Das Interieur sieht attraktiv aus und wirkt qualitativ hochwertig, Leder und Styling-Elemente aus Aluminium sorgen für eine sportliche Note. Der Unterboden ist völlig glattflächig, das reduziert verbrauchserhöhende Luftwirbel.

- Die Karosseriefanken und die Stoßfänger sind kratzempfindlich. Als Reserverad ist nur ein Notrad vorhanden, mit dem man mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf. Um an das Notrad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden. Das defekte Rad passt nicht in die Reserveradwanne.

Übersichtlichkeit

Note: 3,6

+ Xenonscheinwerfer leuchten die Fahrbahn hell aus. Die Außenspiegel sind beheizt.

- Wegen der unübersichtlichen Karosserie lassen sich die Fahrzeug-Enden nur erahnen. Die Außenspiegel sind recht klein und verkleinern links und rechts unterschiedlich. Gegen Aufpreis ist eine akustische Einparkhilfe erhältlich, die das rückwärts Einparken erheblich erleichtert.

Ein/Ausstieg

Note: 3,1

Wie bei Sportwagen üblich, ist das Ein- und Aussteigen nicht besonders bequem, insbesondere wenn die Türen nicht weit geöffnet werden können.

+ Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln.

- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter viel zu schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 5,5

- Das Kofferraumvolumen ist mit 190 l klein.



Diese massive Quertraverse schränkt die Nutzbarkeit des ohnehin sehr kleinen Kofferraums zusätzlich ein.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 4,1

+ Der Kofferraum ist auch vom Innenraum aus zugänglich.

- Ein Griff zum Anheben der großen Kofferraumklappe fehlt. Das Gepäck muß über eine hohe und breite Bordwand gehoben werden, dabei verschmutzt man sich leicht die Kleidung an der Karosserie. Wegen des flachen Formats und der quer durch den Kofferraum verlaufenden Domstrebe ist das Volumen schlecht zu nutzen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

Kleinen Utensilien lassen sich mit einem Netz befestigen.

Innenraum

Note 3,2

Bedienung

Note: 2,1

+ Der 350Z ist leicht zu bedienen. Die wichtigsten Hebel und

Schalter sind sinnfälliger, die Zeit zur Eingewöhnung ist kurz. Das gilt auch für die Audioanlage, das Navigationssystem, den Bordcomputer und den "Cruise Control". Die drei Rundinstrumente sind mit der Lenksäule verbunden und schwenken beim Einstellen der Höhe mit, dadurch sind sie optimal im Blickfeld. Außenspiegel, Fenster und Fahrersitze (Lehne und Längseinstellung) werden elektrisch bedient. Es sind Kontroll- und Warneinrichtungen für besonders viele Funktionen vorhanden.

- Zum Schließen der Türen vom Sitz aus muss man sich weit hinauslehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Die Mittelkonsole zwischen den Vordersitzen stört beim Angurten. Es ist kein Handschuhfach vorhanden. Die Ablagen hinten sind erst nach dem Vorklappen der Lehnen erreichbar.



Übersichtlich und funktionell präsentiert sich der Fahrerplatz des 350Z.

Raumangebot vorne* **Note: 3,3**

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,85 m Größe zurückschieben.

Komfort **Note 2,1**

Federungskomfort **Note: 2,1**

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung ist straff ausgelegt, ohne übertriebene Härte. Der 350Z liegt sehr ruhig auf der Straße. Die Seitenneigung und Wankbewegungen der Karosserie sind auch bei sehr forciertem Fahrt gering und unterstreichen den sportlichen Charakter.

Sitzkomfort **Note: 2,2**

- + Die mit Leder bezogenen Sportsitze sind körpergerecht geformt und bieten auch bei flotter Kurvenfahrt festen Halt. Der Fahrer hat eine entspannte Sitzposition, seine Sitzfläche ist in Höhe und Neigung einstellbar.

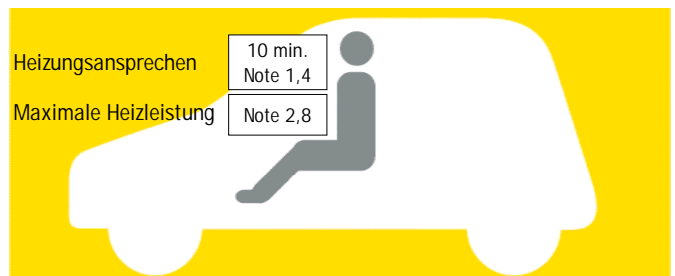
Innengeräusch **Note: 3,5**

Bei höherem Tempo steigt der Fahrgeräusch deutlich an.

Klimatisierung **Note: 1,7**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Bereits nach kurzer Zeit ist die Luft im kleinen Innenraum angenehm erwärmt. Die Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst. Die Ledersitze sind beheizbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 1,4**

Fahrleistungen* **Note: 0,6**

- + Der durchzugsstarke, dabei drehfreudige 3,5-Liter V6-Motor sorgt für überragende Fahrleistungen.

Laufruhe **Note: 2,0**

- + Über das gesamte Drehzahlband läuft der Motor kultiviert und weitgehend vibrationsarm.

Schaltung **Note: 2,0**

- + Der Schalthebel des 6-Gang-Getriebe ist präzise geführt, die Wege sind kurz.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Das Sechsgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über genügend Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften **Note 2,1**

Fahrstabilität **Note: 1,7**

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil; zusammen mit der strammen Lenkung hat man ein sicheres Fahrgefühl. In Grenzsituationen, z. B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss, greift das elektronische Stabilitäts-System (ESP) korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die im ESP enthaltene Traktionskontrolle sorgt für guten Grip der Antriebsräder und kursstabiles Vorwärtkommen.

Kurvenverhalten **Note: 2,5**

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. In kritischen Situationen hilft auch hier das elektronische Stabilitäts-Programm. Trotzdem kann es bei zu viel Gas auf weniger griffiger Straße passieren, dass das Heck ausbricht.

Handlichkeit **Note: 3,1**

Der 350Z hat zwar eine ausreichend leichtgängige Lenkung, ist aber wegen der großen, unübersichtlichen Karosserie nicht sehr handlich.

Lenkung **Note: 1,7**

- + Die Lenkung spricht selbst bei hohem Autobahntempo schnell und gleichmäßig an; sie ist zielgenau und vermittelt sehr guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit **Note 2,1**

Bremsen **Note: 1,3**

- + Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100

km/h steht der Wagen bereits nach 38 m (halbe Beladung, Serienreifen). Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potential der Bremsanlage zu mobilisieren. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterbremsen.

Gestaltung **Note: 1,9**

- + Die rundherum weitgehend glattflächige Karosserie ist an den Stoßfängerbereichen nachgiebig. Rückleuchten warnen in geöffneten Vordertüren. Im Innenraum sind die Kanten z.T. abgepolstert. Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Kupplungspedal gestartet werden kann.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemt sind. Verriegelte Türen lassen sich von innen mit dem Öffner nicht entriegeln.



An den Klapp-Türgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemt Türen zu öffnen.

Rückhaltesysteme **Note: 1,6**

- + Außer Front- sind Seiten-Airbags und ein Kopf-Airbagsystem Serie. Die Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Kopfstützen wirken für Personen bis ca. 1,75 m Größe optimal, bieten dennoch auch größeren Passagieren einen gewissen Schutz, weil das Dach Abstützfunktionen mit übernehmen kann.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder **Note: 5,0**

- Laut Hersteller dürfen Säuglinge oder Kinder mit dem 350Z nicht transportiert werden.

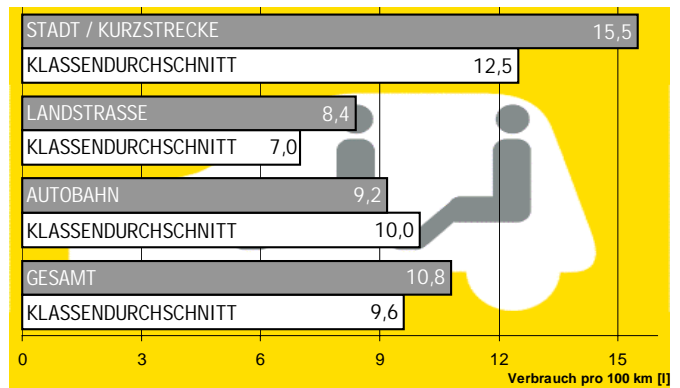
Verbrauch/Umwelt **Note 4,0**

Verbrauch* **Note: 4,9**

Auf der Autobahn begnügt sich der 350Z mit 9,2 l Super plus auf

100 km.

- Innerorts fließen 15,5 l, außerorts 8,4 l Super plus durch die Kanäle. Zusammen mit dem Autobahnverbrauch ergibt das einen Durchschnitt von 10,8 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Abgas **Note: 3,2**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit* **Note 5,5**

Betriebskosten* **Note: 5,5**

- Der überaus hohe Verbrauch ist für die außerordentlich hohen Betriebskosten verantwortlich.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 5,2**

Alle 15 000 km ist ein Ölwechsel, nach 30 000 km oder alle 12 Monate ein Wartungsdienst fällig.

+ Es kommen langlebige Verschleißteile zum Einsatz.

- Die Verschleiß-Ersatzteile sind teuer.

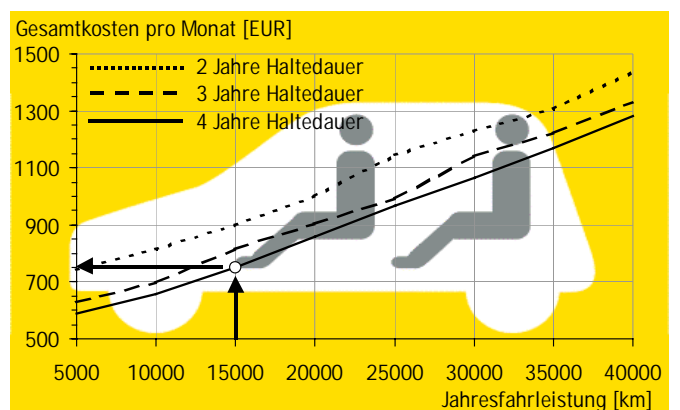
Wertverlust* **Note: 3,8**

Der prozentuale Wertverlust und der Kaufpreis sind verhältnismäßig hoch.

Fixkosten* **Note: 5,5**

Die Kosten für die Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.

- Die Haftpflicht- und die Vollkaskoversicherung ist sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 751 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	3498 ccm
Leistung.....	206 kW(280PS)
bei	6200 U/min
Maximales Drehmoment	363 Nm
bei	4800 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	225/45R18W
Reifengröße(Testwagen).....	245/45R18W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,4 m/11,2 m
Höchstgeschwindigkeit.....	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	5,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	5,8 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	3,6 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	38 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	10,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	15,5/8,4/9,2 l
CO ₂ -Ausstoß	253 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	60/70/73 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4310 mm/1815 mm/1315 mm
Leergewicht/Zuladung	1540 kg/280 kg
Kofferraumvolumen.....	190 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	-
Dachlast	n.b.
Tankinhalt.....	80 l
Reichweite.....	740 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	172 Euro
Monatliche Werkstattkosten	58 Euro
Monatliche Fixkosten.....	175 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	346 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	751 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	n.b.
Grundpreis.....	35900 Euro

AusstattungTechnik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch	269 Euro
Tempomat	Serie
Xenonlicht.....	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne (mit Kopfairbag)	Serie
Audioanlage	Serie
Drehzahlmesser	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaautomatik.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2199 Euro
Pollenfilter.....	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	Serie
Vordersitze, beheizbar	Serie
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic.....	490 Euro
Nebelscheinwerfer.....	nicht erhältlich
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	Serie
°im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,7
Karosserie/Kofferraum	3,9
Verarbeitung/Handhabung	2,3
Übersichtlichkeit	3,6
Ein-/Ausstieg	3,1
Kofferraum-Volumen*	5,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	4,1
Kofferraum-Variabilität.....	3,0
Innenraum	3,2
Bedienung	2,1
Raumangebot-vorn*	3,3
Raumangebot-hinten*	5,5
Innenraum-Variabilität	0,0
Komfort.....	2,1
Federung	2,1
Sitze	2,2
Innengeräusch.....	3,5
Klimatisierung	1,7
Motor/Antrieb.....	1,4
Fahrleistungen*	0,6
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	2,1
Fahrstabilität	1,7
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit.....	3,1
Lenkung.....	1,7
Sicherheit	2,1
Bremsen	1,3
Gestaltung	1,9
Rückhaltesysteme	1,6
Kinder	5,0
Umwelt.....	4,0
Verbrauch*	4,9
Schadstoffe	3,2
Wirtschaftlichkeit*	5,5
Betriebskosten*	5,5
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	5,2
Wertverlust*	3,8
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5