

Toyota Avensis 2.0 D-CAT Executive

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse mit 85 kW

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,1

Stand: Januar 2004
Test und Text: M. Sippl

Der fünfsitzige Avensis überzeugt mit bekannt guter Qualität und Zuverlässigkeit in dynamischem Auftritt. Die neueste Innovation von Toyota ist das Modell 2,0 D-CAT, das zunächst nur als Stufenheck-Limousine angeboten wird. Hier werden Partikel- und Nox-Emissionen auf ein Minimum reduziert. Eine negative Auswirkung auf Leistungsentfaltung und Kraftstoffverbrauch ist nicht erkennbar. Der Mehrpreis zum herkömmlichen, nicht gerade billigen 2,0 D-4D beträgt 800 €. Eine solide Reiselimousine auf dem neuesten Stand der Technik, ideal für Käufer, denen hohe Qualität und Zuverlässigkeit wichtig ist. Konkurrenten sind Ford Mondeo, Mazda 6, Opel Vectra und Renault Laguna.

- + solide Verarbeitung
- + gute Serienausstattung
- + großer Kofferraum
- + einfache Bedienung
- + komfortable Federung und Sitze
- + durchzugsstarker Motor
- + niedriger Verbrauch
- + Partikel- und Nox-Reduzierung (Euro 4)
- + 5 Sterne im Crashtest
- hinten geringe Kopffreiheit



Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,6

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie (12 Jahre Garantie gegen Durchrostungen) machen einen sehr guten Eindruck. Das Interieur (Leder Ausstattung gegen Aufpreis) wirkt qualitativ hochwertig, das Armaturenbrett ist im Mittelbereich durch Alu/Titan/Wurzelholz-Look optisch aufgewertet. Der geschlossene Motorraum reduziert die Geräusche nach außen und schützt den Motor vor starker Verschmutzung.
- Die Karosserieflanken sind vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren nicht geschützt. Die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht. Die Tankdeckelverriegelung ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Um an das Reserverad (Notrad) zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt sein und die Abdeckmatte mit der Hand festgehalten werden. Die Sicherungen sind im Fahrzeug verteilt und schlecht zugänglich.

Übersichtlichkeit

Note: 2,6

- Die Rundumsicht ist zufriedenstellend. Gegen Aufpreis gibt es Xenon-Scheinwerfer mit Scheinwerferreinigungsanlage. Eine akustische Einparkhilfe, die das rückwärts Einparken erheblich erleichtert, ist ebenfalls optional erhältlich.
- + Die Außenspiegel sind groß, beheiz- und einklappbar. Die Ruheposition der Scheibenwischer ist beheizt. Der Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich; beim Rückwärts-Einparken stören das hohe Heck, der breite Dachpfosten rechts hinten und die daneben befindlichen Kopfstützen, die sich nicht versenken lassen.

Ein/Ausstieg

Note: 2,3

- + An den Türen sind handgerechte Bügelgriffe, die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ver- und entriegeln, allerdings sind die drei Knöpfe leicht zu verwechseln. Vorne (beleuchtete Einstiege) und hinten steigt man recht bequem ein und aus.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,6

- + Der Kofferraum fasst 445 l, für die Fahrzeugklasse ist er damit groß. Bei vorgeklappter Rücksitzlehne erweitert sich das Volumen auf 840 l.



Mit 445 l Kofferraumvolumen ist man für die Urlaubsfahrt gut gerüstet.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,4

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Der Kofferraum ist mit seinem praktischen Format und den ebenen Flächen gut nutzbar.
- Die kleine Ladeöffnung und die hohe Ladekante sind beim Einladen sperriger Gegenstände sehr hinderlich.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,7

- + Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. Die Bedie-

nung des Klappmechanismus ist einfach. Für lose Kleinteile sind zwei große Ablagen seitlich im Kofferraum vorhanden.

- Eine Durchladeluke bzw. ein Skisack ist nicht lieferbar.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,0



Die Bedienbarkeit ist fast schon vorbildlich, die verwendeten Materialien und die Verarbeitung erreichen Premium-Niveau.

- + Der Avensis lässt sich nach kurzer Eingewöhnung leicht bedienen. Die klar gestylten Instrumente liegen sehr gut im Blickfeld. Wichtige Funktionen sind in Lenksäulenhebeln und in gut erreichbaren Schaltern im Armaturenbrett untergebracht. Das Lenkrad und der Fahrersitz sind individuell einstellbar. Der Tempomat ist serienmäßig. Im Display befindet sich auch eine Außentemperaturanzeige. Sitze, Außenspiegel (beheizt) und Fenster (alle mit Antippautomatik) werden elektrisch bedient. Der Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht selbstständig ab. Der Wischer schaltet sich bei Regen selbstständig ein. Die hochwertige Audioanlage hat einen CD-Player und lässt sich leicht bedienen. Die helle Innenbeleuchtung schaltet sich bereits beim Entriegeln der Türen ein, vorn und hinten gibt es Leseleuchten. Das Navigationssystem (Aufpreis) lässt sich mit einer Fernbedienung einstellen (Funktionsweise jedoch kompliziert).
- Das Handschuhfach ist nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet, beim Öffnen klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers.



Um den Betrieb in Ländern mit stark schwefelhaltigem Dieselmotorkraftstoff möglich zu machen, lässt sich der Regenerationszyklus des DPNR-Filterkats per Knopfdruck verändern.

Raumangebot vorne*

Note: 2,8

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben, die Kopffreiheit reicht noch für größere Personen aus.

Raumangebot hinten*

Note: 3,8

- + Die Kniefreiheit auf den Rücksitzen ist groß, selbst wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind.
- Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt; Mitfahrer über 1,80 m Größe stoßen mit ihrem Kopf an das Dach.

Komfort

Note 2,0

Federungskomfort

Note: 2,2

- + Das komfortabel gefederte Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt. Fahrbahnebenheiten werden gut geschluckt; der Wagen liegt ruhig auf der Straße.

Sitzkomfort

Note: 1,9

- + Der Fahrersitz lässt sich durch die elektrische Höhen- und Neigungseinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Die Lehnen und Flächen der Vordersitze sind sehr gut konturiert und bieten im Rücken- und Oberschenkelbereich festen Halt. Die Federung der Sitze ist straff, der Sitzkomfort auf allen Plätzen hoch. Für alle Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden

Innengeräusch

Note: 2,0

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist niedrig und dem subjektiven Empfinden nach unaufdringlich. Lediglich bei höheren Drehzahlen ist der Motor akustisch präsent aber nicht störend.

Klimatisierung

Note: 2,1

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Der hintere Bereich wird von der Heizung durchschnittlich erwärmt.
- + Im vorderen Bereich wird die Luft innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen erwärmt. Die Vordersitze verfügen über eine fein einstellbare Sitzheizung. Eine Klimaanlage ist serienmäßig vorhanden und lässt sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig regeln. Die Sonneneinstrahlung kann auf den hinteren Plätzen durch ein Rollo reduziert werden. Für den Fall dass die Heizleistung des effizienten Dieselmotors nicht ausreicht gibt es eine elektrische Zusatzheizung.

Motor/Antrieb

Note 2,0

Fahrleistungen*

Note: 1,9

- + Mit dem D-CAT-Dieselmotor ist der Avensis ähnlich durchzugsstark wie sein Bruder mit dem herkömmlichen 2,0 D-4D-Aggregat. Auch ohne Zurückschalten kann sicher und zügig überholt werden; ein Nachteil durch den Partikelfilter ist nicht erkennbar.

Laufruhe

Note: 2,5

- + Für einen Diesel ist der Motorlauf ruhig und kultiviert.
- Bei höheren Drehzahlen sind leichte Vibrationen spürbar.

Schaltung

Note: 1,7

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die drehzahlschonende Auslegung des Fünfgang-Getriebes passt recht gut zum hohen Drehmoment des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,8

Fahrstabilität

Note: 1,3

- + Die Richtungsstabilität ist selbst bei hohem Autobahntempo tadellos. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (VSC), Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Für optimale Traktion ist eine Traktionskontrolle vorhanden.

Kurvenverhalten

Note: 1,2

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft VSC, in schnell gefahrenen Kurven die Spur zu halten und Schleudern zu vermeiden.

Handlichkeit

Note: 2,8

Der Wagen hat zwar eine leichtgängige Lenkung, ist aber wegen der unübersichtlichen Karosserie und einem Wendekreis von knapp 12 m nicht sonderlich handlich.

Lenkung

Note: 2,5

Das Lenkgefühl zur Fahrbahn ist wegen der geringen Rückstellkräfte am Lenkrad nur ausreichend.

- + Selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen am Lenkrad.

Sicherheit

Note 1,9

Bremsen

Note: 1,6

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 40 m (halbe Zuladung, Serienreifen). ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterbremsen. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

Gestaltung

Note: 1,8

- + Der neue Avensis erreicht fünf Sterne und die höchste Punktzahl im Euro NCAP-Crash-Test. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.

- Beim simuliertem Fußgängerunfall erhält der Avenis nur einen von vier möglichen Sternen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Für das Warndreieck und den Verbandkasten fehlen feste Plätze.

Rückhaltesysteme **Note: 2,0**

Optimalen Schutz bieten die Kopfstützen vorne für Insassen bis ca. 1,75 m Größe, hinten bis ca. 1,60 m.

- + Front-, Seiten- und nach hinten durchgehende Kopfairbags sowie der neuartige Knieairbag für den Fahrer reduzieren die Verletzungsrisiken bei einem Aufprall. Unterstützend wirken dabei die vorderen Gurte mit Straffern und Kraftbegrenzern sowie bei einem Heckaufprall das WIL-System, das besonders Kopf- und Nacken schützt. Ein Gurtwarnsystem erinnert nachhaltig daran, die Sicherheitsgurte anzulegen und verhilft dem Avenis zur höchsten Bewertung bei EuroNCAP.

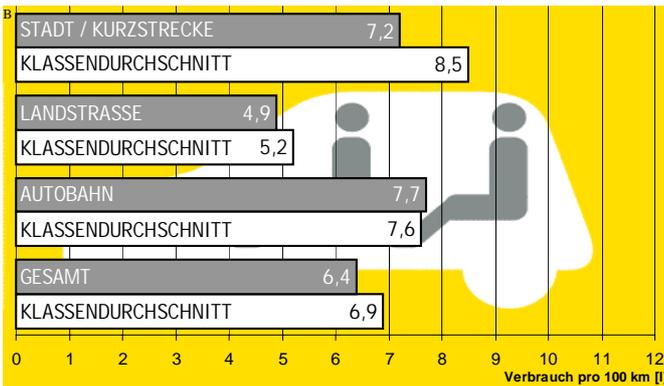
Kinder **Note: 2,2**

- + Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz. Auf der Rücksitzbank können zwei Kinderrückhaltesysteme verschiedener Hersteller leicht und sicher befestigt werden, auch mittels Isofix.
- Ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags ist nicht vorhanden. Deshalb dürfen auf dem Beifahrersitz keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden. Die Gurtlängen auf dem Mittelsitz reichen für Kinderrückhaltesysteme mit hohem Gurtbedarf nicht aus.

Verbrauch/Umwelt **Note 1,6**

Verbrauch* **Note: 1,6**

- + Die Kraftstoffverbräuche sind niedrig. Innerorts kommt der Avenis mit 7,2 l/100 km aus, außerorts mit 4,9 l und auf der Autobahn benötigt er 7,7 l Diesel pro 100 km. Im Durchschnitt sind das 6,4 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

Abgas **Note: 1,7**

- + Der Avenis D-CAT (Diesel Clean Advanced Technology) ist die neueste Innovation aus dem Hause Toyota. Ausgestattet mit Ab-

gasrückführung und Partikelfilter liegen die Emissionen von Partikeln und Stickoxiden auf sehr niedrigem Niveau. Damit hält der Wagen die für Diesel besonders strenge Euro 4-Abgasnorm spielend ein und ist bereits für die neuen Euro 5-Grenzwerte gerüstet. Positiv: das System ist wartungsfrei und benötigt keinerlei Additive. Im Ausland, wo mit schwefelhaltigem Diesel-Kraftstoff gefahren werden muss, dient ein Schalter am Armaturenbrett dazu, die Regeneration des DPNR-Kats so zu verändern, dass der Betrieb auch unter diesen Umständen problemlos möglich ist.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,4**

Betriebskosten* **Note: 1,1**

- + Durch den niedrigen Verbrauch an Diesel-Kraftstoff ist der Betrieb des Avenis günstig.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 1,4**

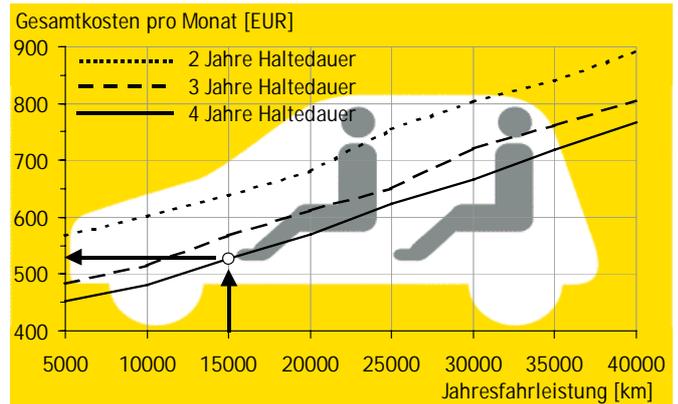
- Alle 15.000 km oder 12 Monate ist ein (kleiner) Zwischen-Check, alle 30.000 km oder 2 Jahre ein Fitness- und Sicherheitscheck fällig.
- + Das Standard-Motoröl ist für unter 4 Euro pro Liter beim Toyota-Händler erhältlich. Laut Hersteller wurde eine langlebige Kupplung und Auspuffanlage verbaut. Auch für den Diesel-Partikelfilter ist kein Austausch-Intervall vorgesehen.

Wertverlust* **Note: 2,2**

- + Der durchschnittliche Anschaffungspreis, verrechnet mit recht guter Wertbeständigkeit ergibt in Summe einen niedrigen finanziellen Verlust beim Wiederverkauf.

Fixkosten* **Note: 3,5**

- Die endgültigen Versicherungs-Einstufungen fehlen noch, daher ist nur eine vorläufige Aussage möglich. Nach dieser Prognose liegen die Beiträge für Versicherungen auf durchschnittlichem Niveau.
- + Da alle Avenis-Modelle in Schadstoffklasse Euro 4 eingestuft sind, muss bis Ende 2005 keine KFZ-Steuer bezahlt werden.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 531 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.8	2.0	2.4	2.0 D-CAT
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1794	4/1998	4/2362	4/1995
Leistung [kW(PS)]	95(129)	108(147)	120(163)	85(116)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	170/4200	196/4000	230/3800	280/2000
0-100 km/h[s]	10,0	9,1	9,3	11,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200	210	220	195
Verbrauch pro 100 km [l]	7,4S	8,2S	9,8S	6,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/14/18	17/18/19	18/19/19	19/19/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(23)	306(23)	306(22)	613(23)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	496	553	625	517
Grundpreis[Euro]	20400	23400	26100	24200

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1995 ccm
Leistung	85 kW(116PS)
bei	3600 U/min
Maximales Drehmoment	280 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/55R16
Reifengröße(Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,95 m
Höchstgeschwindigkeit	195 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,4 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	8,7 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	7,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,2/4,9/7,7 l
CO ₂ -Ausstoß	171 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	56/64/67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4630 mm/1760 mm/1480 mm
Leergewicht/Zuladung	1480 kg/490 kg
Kofferraumvolumen	470 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg /1300 kg
Dachlast	90 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	935 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	89 Euro
Monatliche Werkstattkosten	35 Euro
Monatliche Fixkosten	144 Euro
Monatlicher Wertverlust	263 Euro
Monatliche Gesamtkosten	531 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/19/21
Grundpreis	25200 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung (TRC)	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch (VSC)	Serie
Parkhilfe, elektronisch (Zubehör)	Aufpreis°
Tempomat	Serie
Xenonlicht	800 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (mit CD-Player)	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar (elektrisch)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten außen)	Serie
Klimaautomatik	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (DVD Color 2400.-)	ab 1500°
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar (60:40)	Serie
Sitzbezüge, Leder	1400 Euro°
Telefonfreisprechanlage (Zubehör)	Aufpreis°

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/anklapp-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	430 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon)	Aufpreis
Schiebe-Hubdach (Glas, elektrisch)	750 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,1
Karosserie/Kofferraum	2,3
Verarbeitung/Handhabung	2,6
Übersichtlichkeit	2,6
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	1,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,4
Kofferraum-Variabilität	2,7
Innenraum	2,7
Bedienung	2,0
Raumangebot-vorn*	2,8
Raumangebot-hinten*	3,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,0
Federung	2,2
Sitze	1,9
Innengeräusch	2,0
Klimatisierung	2,1
Motor/Antrieb	2,0
Fahrleistungen*	1,9
Laufruhe	2,5
Schaltung	1,7
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,8
Fahrstabilität	1,3
Kurvenverhalten	1,2
Handlichkeit	2,8
Lenkung	2,5
Sicherheit	1,9
Bremsen	1,6
Gestaltung	1,8
Rückhaltesysteme	2,0
Kinder	2,2
Umwelt	1,6
Verbrauch*	1,6
Schadstoffe	1,7
Wirtschaftlichkeit*	2,4
Betriebskosten*	1,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,4
Wertverlust*	2,2
Fixkosten*	3,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5