

Lancia Phedra 2.2 JTD Emblema (6-sitzig)

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 1,9

Stand: Juni 2002
Test und Text: P. Thywissen

Luxusversion der neuen Euro-Van-Familie (Citroen C8, Fiat Ulysse, Lancia Phedra, Peugeot 806), wahlweise mit 5 (Serie), 6 und 7 Sitzen erhältlich. Der Phedra ist 30 cm länger und ca. 5 000 Euro teurer als das Vorgängermodell Zeta. Die Serienausstattung ist besonders umfangreich und umfasst u.a. sogar ein Navigationssystem. Der kräftige 4-Zylinder-Dieselmotor läuft sehr kultiviert (Ausgleichswellen) und ist der erste Motor in einem Van mit Rußfilter. Der Phedra ist ein Van für den anspruchsvollen Fahrer, der Luxus und Stil mit einem großen Innen- bzw. Laderaum vereint haben möchte.

- + viele interessante, nützliche Ausstattungsdetails
- + bequemer Zustieg und viel Platz
- + längsverschiebbare, herausnehmbare Rücksitze
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + komfortables, sicheres Fahrwerk
- + kräftiger, sparsamer Diesel mit Rußfilter
- + zur Kindermitnahme gut geeignet

- Tankdeckel links und mit Schlüsselbedienung
- mit 6 Sitzen kleiner Kofferraum



Karosserie/Kofferraum

Note 2,5

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,5

Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck; die Spaltabstände der satt schließenden Türen und Klappen sind schmal und gleichmäßig (Vordertüren schließen etwas schwer); kein Klappern stört auf schlechter Straße. Das Interieur sieht attraktiv aus und wirkt qualitativ hochwertig, Holzpaneele und Alcantara unterstreichen das luxuriöse Ambiente. Per Fernbedienung lassen sich die Türen ver- und entriegeln, die Fenster öffnen und schließen. Gegen Aufpreis öffnen und schließen auch die Schiebetüren voll elektrisch, sogar von außen mit der Fernbedienung. Die Außenspiegel klappen nach dem Absperrern nach hinten und sind dann vor Beschädigung geschützt. Gegen Aufpreis ist ein Dreifach-Schiebedach erhältlich.

- Der Tank muss umständlich mit dem Zündschlüssel auf- und abgesperrt werden. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Im hinteren Stoßfänger sind bruchgefährdet die Rückstrahler untergebracht.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- + Die Übersicht auf das Verkehrsgeschehen ist gut, weil man erhöht sitzt. Die Rücksitz-Kopfstützen lassen sich versenken und behindern so kaum die Sicht. Akustische Abstandssensoren helfen beim

rückwärts Einparken. Helle Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage sind gegen Aufpreis erhältlich.

- Die breiten B-Dachsäulen behindern die Sicht zur Seite.

Ein/Ausstieg

Note: 2,4

- + Zu den vorderen und zu den Sitzen der 2. Reihe steigt man bequem ein. Die Arretierungen der Vordertüren sind kräftig, geöffnete Schiebetüren sind fest arretiert.
- Das Erreichen und besonders das wieder Verlassen der beiden hintersten Sitzplätze erfordert von den Mitfahrern eine gewisse Gelenkigkeit. Sie müssen sich zwischen vorgeklappten Sitzen und den Türrahmen durchzwängen. Die Türschweller sind nur lackiert und können schnell verkratzen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,3

- + Bei Ausbau der beiden hintersten Sitze fasst der Kofferraum respektable 830 l (Werksangabe, gemessen bis Fensterunterkante).
- Für 6 Personen ist der Kofferraum mit 325 l (Herstellerwert) zu klein.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,0

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Das Beladen ist bequem, der niedrige Boden ist durchgehend eben und die Radkästen stören kaum. Links und

rechts gibt es Beleuchtungen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,5

- + Die Rücksitze lassen sich mit wenigen Handgriffen und ohne große Kraftanstrengung vorklappen, herausnehmen und auch wieder einsetzen. Das Gewicht der Sitze ist nicht zu hoch. Ski können gut am Boden zwischen die Sitze gelegt werden. Für Kleingepäck ist ein praktisches Gepäcknetz vorhanden.

Innenraum

Note 2,0

Bedienung

Note: 2,2

- + Der Phedra lässt sich überwiegend leicht und funktionell bedienen. Das Lenkrad ist individuell einstellbar, der Schalthebel liegt sehr gut zur Hand. Die Vordersitze werden mit praktischen Schaltern eingestellt (Fahrersitz mit Speicherfunktion). Der Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht von selbst ab. Wischer und Abblendlicht schalten sich bei Bedarf selbsttätig ein; die Scheinwerfer haben eine "Follow-Me-Home-Funktion". Die hochwertige Audio-CD-Anlage ist serienmäßig und kann auch vom Bediensatellit am Lenkrad aus bedient werden. Das serienmäßige Telematik- und Navigationssystem ist in der Bedienung logisch und weitgehend selbsterklärend; das große Display liegt gut im Blickfeld. Per Tastendruck lässt sich über das Informationssystem mit dem Lancia-Contact-Center Verbindung aufnehmen, um Routenvorschläge, Verkehrsmeldungen, Umleitungsempfehlungen etc. zu erfragen. Es sind Anzeigen und Kontrollen für besonders viele Funktionen vorhanden.
- Die Drucktasten der Heizung sind zu leicht zu verwechseln. Das Handschuhfach ist klein und nur beleuchtet, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Tacho und Drehzahlmesser sind nicht gut abzulesen. Wenn die vorderen Türen vollständig geöffnet sind, lassen sich die Türzuziehgriffe im Sitzen schwer erreichen. Beim Öffnen des Handschuhfachs klappt der scharfkantige Deckel auf die Knie des Beifahrers.



Avangardistisch mutet die Innenraumgestaltung des Phedra an. Leider leidet darunter die Ablesbarkeit der mittig angebrachten Instrumente.

Raumangebot vorne*

Note: 1,9

- + Die Längseinstellung der Vordersitze und die Innenhöhe reichen

für ca. 1,90 m große Personen aus. Das Raumgefühl ist großzügig.

Raumangebot hinten*

Note: 2,0

- + Auch die Einzelrücksitze lassen sich in Längsrichtung verschieben. Auf den beiden Sitzen der 2. Reihe haben noch Mitfahrer bis gut 1,85 m große Platz -, sie können über eine große Innenbreite verfügen. Die hintersten Sitze bieten Insassen bis höchstens 1,80 m Größe Platz.

Komfort

Note 2,0

Federungskomfort

Note: 1,7

- + Federung und Dämpfung des Fahrwerks sind sehr ausgewogen abgestimmt und tendieren in Richtung straff, kleine und große Straßenebenen werden gut geschluckt. Der Wagen liegt selbst bei hohem Tempo ruhig auf der Straße, Vertikal- und Wankbewegungen sind gut gedämpft (geringe Relativbewegungen).

Sitzkomfort

Note: 2,1

- + Die gut gepolsterten Vordersitze bieten festen Halt; der Fahrersitz lässt sich mit der Höhen- und Neigungseinstellung individuell anpassen. Die kleineren Rücksitze sind straffer gefedert und auch körpergerecht, die Lehnen können in der Neigung eingestellt werden. Alle Insassen können über Haltegriffe verfügen.
- Hinten sitzen Erwachsene in unbequemer Hockhaltung bei wenig Schenkelunterstützung, weil die Sitzflächen zu nah am Boden bzw. zu wenig nach hinten geneigt sind.

Innengeräusch

Note: 1,8

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

Klimatisierung

Note: 2,4

- + Eine Zusatzheizung soll bei Wintertemperaturen für gute Wirkung sorgen. Die Klimatisierung lässt sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite sowie vorn und hinten unabhängig regeln. Die Vordersitze sind beheizt. Die Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst. Ein Aktivkohlefilter reduziert luftverunreinigende Substanzen und wirkt als Geruchsfilter. Gegen starke Sonneneinstrahlung lassen sich die vier hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe mit Jalousien abdecken.
- Vorne sitzt man nah an der großen Frontscheibe und ist daher starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt.

Motor/Antrieb

Note 1,8

Fahrleistungen*

Note: 2,0

- + Der durchzugskräftige 94 kW-Dieselmotor verhilft dem Phedra zu guten Fahrleistungen.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert (Ausgleichswellen).

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Schaltung ist leichtgängig und weitgehend präzise.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Das Getriebe ist gut abgestuft. Nahtlos zieht der Motor beim

Beschleunigen in den einzelnen Gängen durch und verfügt andererseits bei hohem Tempo über Drehzahlreserven. Gegen Aufpreis ist ein Automatik-Getriebe erhältlich.

Fahreigenschaften

Note 1,5

Fahrstabilität

Note: 1,0

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Eine Reifendruck-Kontrolle ist gegen Aufpreis erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. In kritische Situationen hilft auch hier das ESP dem Fahrer den Kurs möglichst zu halten. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

Handlichkeit

Note: 2,0

- + Der große Wagen fährt sich verhältnismäßig handlich, weil die Lenkung leichtgängig und der Wendekreis klein sind.

Lenkung

Note: 2,0

- + Die Lenkung spricht schnell an, ohne hektisch zu wirken, ist präzise und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,0

Bremsen

Note: 1,6

- + Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterbremsen. Der Bremsassistent unterstützt den Fahrer bei einer Notbremsung, das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

Gestaltung

Note: 2,9



Links vom Fahrersitz ist die Handbremse angebracht. Damit kann sie in einer Gefahrensituation vom Beifahrer nicht erreicht werden.

- + Die Karosserie ist weitgehend glattfächig und im Bugbereich nachgiebig. Die Konturen im Innenraum sind entschärft und zum Teil abgepolstert. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach ei-

nem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen; die hoch angebrachten Rückleuchten sind gut zu sehen. Bei plötzlichem und langen Bremsen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.

- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden. Im Kofferraum fehlen stabile Zugösen zur Sicherung des Gepäcks.

Rückhaltesysteme

Note: 2,6

- + Das Airbag-System umfasst außer den Front-Airbags vorn Seiten-Airbags und seitliche Window-Airbags an allen drei Sitzreihen. Alle Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend. Auf den Rücksitzen haben die Kopfstützen geringe Abstände zu den Köpfen und können so optimal wirken.
- Die Kopfstützen sind nicht fest genug in der Höhe arretiert und hinten nur für Mitfahrer bis ca. 1,70 m Größe ausreichend hoch. Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 1,1

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Deaktiviert dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz. Ein nützliches Detail: Ein separater Innenspiegel, mit dem die Kinder auf den Rücksitzen überwacht werden können.

Verbrauch/Umwelt

Note 1,7

Verbrauch

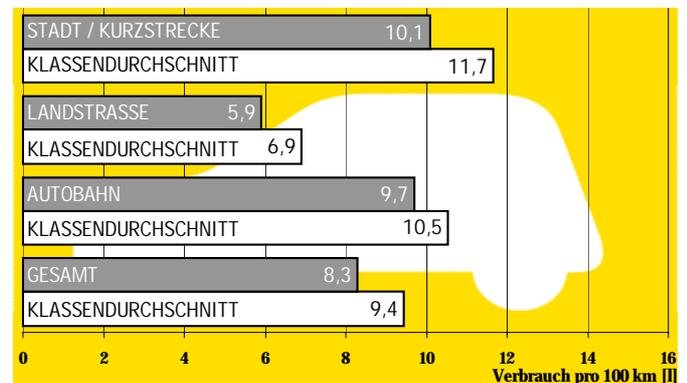
Note: 1,7

- + Die Verbräuche auf 100 km sind niedrig. Im Stadt- bzw. Kurzstreckenbetrieb verbraucht der Phedra mit dem 2,2 l Diesel-Motor 10,1 l, außerorts 5,9 l und auf der Autobahn 9,7l.

Abgas

Note: 1,7

- + Ein Spezialfiltersystem verhindert, dass gesundheitsgefährdender Dieselruß in die Umwelt gelangt.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (D)

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2179 ccm
Leistung	94 kW(128PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	314 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	215/65R15V
Reifengröße(Testwagen)	215/65R15v
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,9 m/11 m
Höchstgeschwindigkeit	182 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	k.A.
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	k.A.
Bremsweg aus 100 km/h	k.A.
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	8,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,1/5,9/9,7 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h	k.A.
CO ₂ -Ausstoß	k.A.
Länge/Breite/Höhe	4750 mm/1863 mm/1752 mm
Leergewicht/Zuladung	n.b.
Kofferraumvolumen	325 l / 635 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg /1850 kg
Dachlast	n.b.
Tankinhalt	80 l
Reichweite	960 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten(geschätzt)	97 Euro
Monatliche Werkstattkosten	50 Euro
Monatliche Fixkosten	126 Euro
Monatlicher Wertverlust	361 Euro
Monatliche Gesamtkosten	634 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	n.b.
Grundpreis	ca. 35000 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Aufpreis
Parkhilfe, elektronisch (hinten)	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht	Aufpreis°

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	Serie
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe (nicht möglich)	nicht erhältlich

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic	Aufpreis
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Aufpreis°
Schiebe-Hubdach	Aufpreis

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	1,9
Karosserie/Kofferraum	2,5
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	2,4
Kofferraum-Volumen*	3,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,0
Kofferraum-Variabilität	1,5
Innenraum	2,0
Bedienung	2,2
Raumangebot-vorn*	1,9
Raumangebot-hinten*	2,0
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort	2,0
Federung	1,7
Sitze	2,1
Innengeräusch	1,8
Klimatisierung	2,4
Motor/Antrieb	1,8
Fahrleistungen*	2,0
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,5
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit	2,0
Lenkung	2,0
Sicherheit	2,0
Bremsen	1,6
Gestaltung	2,9
Rückhaltesysteme	2,6
Kinder	1,1
Umwelt	1,7
Verbrauch*	1,7
Schadstoffe	1,7

Die Wirtschaftlichkeitsdaten liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5