

Citroen C5 Kombi 2.2 HDi Exclusive

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse mit 98 kW

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,0

Stand: Januar 2004
Test und Text: P. Thywissen

Großer, geräumiger Reisekombi mit höchstem Federungskomfort, dabei bestens ausgestattet. Der Dieselmotor ist kräftig und läuft verhältnismäßig ruhig. Er ist sparsam im Verbrauch und hat einen umweltfreundlichen Rußfilter; ist leider noch nicht in Euro 4 eingestuft. Ein rundum ausgewogenes Familienauto für den Individualisten, das sein Schattendasein zu unrecht führt. Die Konkurrenten sind teurer: Audi A 6, Mercedes E, Volvo V 70.

- + umfangreiche Serienausstattung
- + sehr großer, praktischer Kofferraum
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + viel Platz im Innenraum
- + sehr hoher Fahrkomfort
- + sehr sichere Straßenlage
- + gute Bremsen
- + niedriger Verbrauch
- + Rußfilter Serie

- Rücksitz-Kopfstützen zu kurz



Karosserie/Kofferraum

Note 1,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,7

- + Der äußere Verarbeitungseindruck ist gut: Die Türen und Klappen schließen leicht und sind sauber eingepasst. Paneelen im Holzlook an Armaturenbrett und Türen lockern das viele Plastik ein wenig auf. Ein nützliches Detail: beim Verlassen des Fahrzeugs werden die Außenspiegel angeklappt und sind vor Beschädigungen sicherer. Eine stabile Dachreling ist Serie.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Teure Reparaturen sind also vorprogrammiert. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.



Um Beschädigungen zu vermeiden, klappen sich die Außenspiegel nach dem Abschließen des Fahrzeugs automatisch an.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- + Die serienmäßigen Xenon-Scheinwerfer sorgen für besonders helles Licht. Trotz der großen Fahrzeuglänge ist der Wagen hinten übersichtlich - die Pfosten sind nicht zu breit und die Rücksitzkopfstützen lassen sich so weit nach unten schieben, dass sie nicht mehr stören. Die elektronische Einparkhilfe ist Serie.
- Die extreme Schräge der Windschutzscheibe reduziert die Durchsicht. Die stark abfallende Karosseriefront entzieht sich dem Blickfeld des Fahrers.



Schmale Dachsäulen und versenkbare Kopfstützen ermöglichen eine gute Sicht nach hinten.

Ein/Ausstieg

Note: 2,7

- + Besonders vorn ist der Zustieg recht bequem, weil die Karosserie leicht erhöht ist und sich die großen Türen weit öffnen lassen. Hinten stören die oben eingezogenen Fensterrahmen aber etwas.

Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man die Tasten zu leicht.

- An Steigungen klappen besonders die hinteren Türen, wenn sie geöffnet sind, leicht wieder zu, weil die Aufhalter zu schwach sind.

Kofferraum-Volumen* Note: 0,9

- + Der Kofferraum ist groß und fasst 515 l Gepäck. Durch Vorklappen der Rücksitzbank lässt er sich auf 890 l vergrößern (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit Note: 1,4

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Der Ladeboden ist sehr niedrig, besonders wenn das Fahrzeugheck abgesenkt wurde, was mit einem Schalter vom Kofferraum aus möglich ist. Das Format ist zweckmäßig, auch sperrige Gegenstände lassen sich gut verstauen.
- Die Heckklappe öffnet nicht weit genug, besonders wenn das Heck abgesenkt wurde.

Kofferraum-Variabilität Note: 1,5

- + Die Rückbank ist asymmetrisch geteilt, sie lässt sich mit wenigen Handgriffen umklappen. In Der Lehne befindet sich eine Durchladeluke. Das Trennnetz lässt sich hinter den Vorder- sowie auch hinter den Rücksitzen anbringen. Am Boden befindet sich ein Spannnetz. Der Kofferraumboden ist zweiseitig verwendbar (Teppich/Gummi).
- Für die Einkaufsstützen fehlen Ablagen.

Innenraum Note 2,3

Bedienung Note: 2,1

- + Der C5 ist leicht und überwiegend funktionell zu bedienen, vieles davon elektrisch. Die großen Rundinstrumente sind gut abzulesen. Das Lenkrad lässt sich individuell anpassen. Die Fenster haben eine Antippschaltung und funktionieren auch ohne eingeschaltete Zündung. Sehr angenehm: Das Außenlicht schaltet sich selbsttätig ein, sobald es dunkel wird und der Wischer, wenn es anfängt zu regnen. Der Innenspiegel blendet automatisch ab. Die Audio-CD-Anlage hat eine praktische Fernbedienung. Das große Display liefert Informationen über Außentemperatur, Radioeinstellung, Grundeinstellungen und des Navigationssystems. Vorn wie hinten sind praktische Ablagen vorhanden. Das Handschuhfach ist sehr groß und wird von der Klimaanlage gekühlt.
- Beim Einkuppeln tritt man auf den Pedalhebel. Wenn die Vordertüren voll geöffnet sind, lassen sich die Schließgriffe vom Sitz aus schlecht erreichen.



Das große und gut ablesbare Display informiert über viele Betriebszustände des Fahrzeugs.

Raumangebot vorne* Note: 2,1

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben. Das Dach ist hoch und der Innenraum sehr breit, das sorgt auf den Vordersitzen für ein sehr großzügiges Raumgefühl.

Raumangebot hinten* Note: 2,3

- Die Rückbank ist für zwei Personen ausgeformt.
- + Erst Mitfahrer über 1,85 m Größe stoßen mit ihren Knien an die Lehne des Vordersitzes (Vordersitz zurückgeschoben). Auch hinten ist das Raumgefühl großzügig.

Komfort Note 2,3

Federungskomfort Note: 1,5

- + Das hydropneumatisch gefederte und gedämpfte (einstellbare) Fahrwerk ist sehr ausgewogen abgestimmt. Die Grundeinstellung ist eher weich, sie lässt sich aber per Tastendruck härter stellen. In der weichen Einstellung werden die Unebenheiten - ob klein, ob groß - souverän geschluckt. Dabei liegt der Wagen ruhig auf der Straße, federt nur bei großen Bodenwellen dezent aus. Selbst voll beladen bleiben die Bodenfreiheit und die komfortable Federung erhalten.

Sitzkomfort Note: 2,4

- + Auf den großen, verhältnismäßig weichen Postern sitzt man bequem. Die Vordersitze sind in Höhe und Neigung individuell einstellbar (einstellbare Lordosenstütze), Rücken und Oberschenkel werden gut abgestützt. Der Fahrer sitzt entspannt. Vorn und hinten sind Haltegriffe vorhanden.
- Hinten haben Erwachsene so gut wie keine Oberschenkelunterstützung, weil die Rücksitzfläche zu platt und nah am Boden ist. Großen Personen drücken die Kopfstützen unangenehm am Hals, weil sie zu weit vorstehen und niedrig sind.

Innengeräusch Note: 1,8

- + Der Geräuschpegel ist selbst bei sehr hohem Tempo verhältnismäßig niedrig. Vom Motor ist fast nichts zu hören, nur leichte Windgeräusche.

Klimatisierung Note: 3,5

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Vorn ist die Heizwirkung recht gut, hinten etwas schwächer.
- + Die Klimatisierung lässt sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig regeln. Ein Pollenfilter und ein Geruchsfilter sind serienmäßig vorhanden.
- Die Durchlüftung des Innenraums ist schwach; die hintersten Seitenfenster lassen sich nicht ausstellen.

Motor/Antrieb Note 1,8

Fahrleistungen* Note: 2,1

- + Der Motor ist elastisch, meistens kann auch ohne zurück zu Schalten zügig überholt werden.

Laufruhe Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung Note: 2,0

- + Die Gänge lassen sich leicht und präzise geführt schalten.

Getriebeabstufung Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen optimal zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 2,1

Fahrstabilität Note: 1,1

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil. In Grenzsituationen, z. B. wenn man hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Ein Kontrollsystem für den Reifenluftdruck ist serienmäßig vorhanden.

Kurvenverhalten Note: 1,6

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronische Stabilitätskontrolle hilft dem Fahrer, Ausbrechen zu vermeiden, wenn das Tempo zu hoch ist.

Handlichkeit Note: 3,0

- + Die Lenkung ist meist leichtgängig.
- Wegen des großen Wendekreises muss in engen Kehren häufiger rangiert werden als bei vergleichbaren Autos.

Lenkung Note: 3,0

- Die Lenkpräzision ist eher durchschnittlich. Bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug zufriedenstellend auf Kurskorrekturen am Lenkrad. Der Fahrer hat ausreichenden Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 2,0

Bremsen

Note: 2,1

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 41 m (halbe Zuladung und Serienreifen; Mittel aus 10 Bremsungen). Die Bremse spricht besonders schnell an und lässt sich fein dosieren. EBV sorgt für hohe Nutzung des Potenzials der Bremsanlage und ABS für Spurstabilität. Bei starker Verzögerung aktivieren sich automatisch die Warnblinker.

Gestaltung

Note: 2,6

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen durchschnittlich ab, erhält zwei von vier möglichen Sternen.
- + Die hochgesetzten Rückleuchten sind gut zu erkennen. Bei Vollbremsungen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein. Rückleuchten warnen in geöffneten Vordertüren.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende Gurtbeschläge.

Rückhaltesysteme

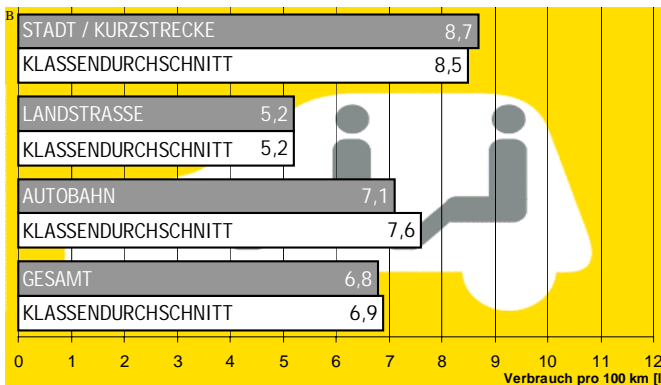
Note: 1,9

- + Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht der C5 vier von fünf möglichen Sternen (81% beim Front-, 100% beim Seitenaufprall). Vorne mildern Front-, Seiten-, und Kopf-Airbags den Aufprall bei einem Crash, hinten Kopfairbags. Die Gurte sind mit Kraftbegrenzern, vorne zudem mit pyrotechnische Straffern ausgerüstet. Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,8 m Größe. Sie sind nah am Kopf und können so optimal wirken.
- Hinten sind die Kopfstützen zu niedrig, höchstens für 1,50 m große Personen wirksam.

Kinder

Note: 1,5

- + Auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen lassen sich Kindersitzsysteme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels dem Isofix-System. Der rechte Front- und Seiten-Airbag lassen sich mit



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fenster haben eine sensible Sicherung gegen Einzwicken.

Verbrauch/Umwelt

Note 1,9

Verbrauch*

Note: 1,9

- + Die Verbräuche auf 100 km sind niedrig: 8,7 l innerorts, 5,2 l außerorts und 7,1 l Diesel auf der Autobahn. Daraus errechnen sich im Mittel 6,8 l Diesel auf 100 km.

Abgas

Note: 1,9

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
- + Ein Spezialfilter verhindert, dass gesundheitsgefährdender Dieselruß in die Umwelt gelangt.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,2

Betriebskosten*

Note: 1,4

- + Die Betriebskosten sind sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,7

- + Nur alle 20.000 km oder alle 2 Jahre ist eine Wartung fällig. Laut Hersteller kommen langlebige Verschleißteile zu Einsatz (Kupplung oder Auspuffanlage); der Zahnriemen hält 160.000 km.

Wertverlust*

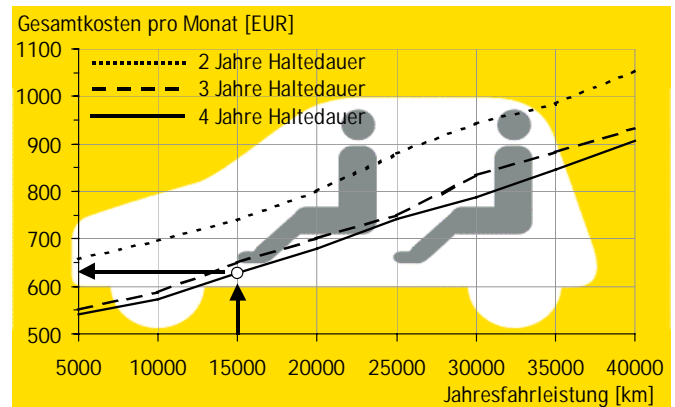
Note: 3,3

- Anschaffungspreis und prozentualer Wertverlust liegen im Rahmen.

Fixkosten*

Note: 3,4

- Die Einstufungen in der Haftpflichtklasse und in den Kaskoklassen sind durchschnittlich.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 628 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8 16V	2.0 16V	3.0 V6	2.0 HDi	2.2 HDi
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1749	4/1997	6/2946	4/1997	4/2179
Leistung [kW(PS)]	85(116)	100(136)	152(207)	79(107)	98(133)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	160/4000	190/4100	285/3750	250/1750	314/2000
0-100 km/h[s]	13,0	11,0	8,7	13,4	11,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	193	203	234	186	201
Verbrauch pro 100 km [l]	8,5S	9,1S	10,5S	6,4D	6,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/16/15	17/16/17	18/20/24	16/17/18	16/19/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(24)	306(24)	306(18)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	534	586	718	514	573
Grundpreis[Euro]	21430	24830	31280	22780	27230

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2179 ccm
Leistung	98 kW(133PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	314 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	215/55R16W
Reifengröße(Testwagen)	215/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,5 m
Höchstgeschwindigkeit	201 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	9,1 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	7,2 s
Bremsweg aus 100 km/h	41 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,7/5,2/7,1 l
CO ₂ -Ausstoß	186 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/63/67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4756 mm/1770 mm/1516 mm
Leergewicht/Zuladung	1645 kg/503 kg
Kofferraumvolumen	515 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /1500 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	68 l
Reichweite	1000 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	94 Euro
Monatliche Werkstattkosten	43 Euro
Monatliche Fixkosten	142 Euro
Monatlicher Wertverlust	349 Euro
Monatliche Gesamtkosten	628 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/19/21
Grundpreis	29580 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1300 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	Serie
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaautomatik	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2660 Euro°
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1220 Euro
Skisack/Durchladeluke (Durchlade)	Serie
Telefonfreisprechanlage	nicht erhältlich

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	430 Euro°
Nebelscheinwerfer	nicht erhältlich
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach (el. Panoramadach)	790 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,0
Karosserie/Kofferraum	1,9
Verarbeitung/Handhabung	2,7
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	0,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,4
Kofferraum-Variabilität	1,5
Innenraum	2,3
Bedienung	2,1
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	2,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,3
Federung	1,5
Sitze	2,4
Innengeräusch	1,8
Klimatisierung	3,5
Motor/Antrieb	1,8
Fahrleistungen*	2,1
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	2,1
Fahrstabilität	1,1
Kurvenverhalten	1,6
Handlichkeit	3,0
Lenkung	3,0
Sicherheit	2,0
Bremsen	2,1
Gestaltung	2,6
Rückhaltesysteme	1,9
Kinder	1,5
Umwelt	1,9
Verbrauch*	1,9
Schadstoffe	1,9
Wirtschaftlichkeit*	3,2
Betriebskosten*	1,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,7
Wertverlust*	3,3
Fixkosten*	3,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5