ADAC Autotest

Stand: Januar 2004
Test und Text: H.D. Meyer

Mercedes Viano 2.2 CDI Fun

Viertüriger Bus der oberen Mittelklasse (110 kW / 150 PS)

ADAC Testergebnis — Note 2,3

Den Viano als Nachfolger der V-Klasse gibt es in drei Fahrzeuglängen und variantenreichen Ausführungen. In der Linie FUN-Kompakt hat er nur eine Rückbank, die sich verschieben und zu einer Liegefläche umfunktionieren lässt. Leider ist der 2,2 CDI Direkteinspritzer-Diesel laut, ohne Rußfilter und die Fahrleistung ist eher mäßig. Ein kompakter, funktioneller Van mit viel Platz, jedoch mit hohem Anschaffungspreis. Konkurrent ist der VW Multivan.

+ gute Verarbeitung
+ riesiger, variabler Innenraum
+ gute Kindersitzeignung
+ viel nützliches Zubehör erhältlich
+ niedrige Unterhaltskosten
+ hohe Wertbeständigkeit

– lauter, wenig kultivierter Motor
– schwache Heizung
– kein Rußfilter
– hoher Anschaffungspreis

Karosserie/Kofferraum — Note 1,8

Verarbeitung/Handhabung — Note: 2,4

\+ Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck. Im Innenraum setzt sich der Eindruck solider Qualität fort. Die Kunststoffe sind sauber verarbeitet und fühlen sich angenehm an. Die Anhängelast mit bis zu 2500 kg ist hoch. Eine Dachreling ist als extra erhältlich, bis 150 kg dürfen aufgepackt werden.

– Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem der Reifen notdürftig abgedichtet werden kann. Ein Ersatzreifen mit Wagenheber kostet extra.

Übersichtlichkeit — Note: 1,6

\+ Der Fahrer hat durch die erhöhte Sitzposition und die großen Fenster eine sehr gute Übersicht. Die Außenspiegel sind groß und wie die Düsen der Scheibenwaschanlage beheizt.

– Die Sicht nach hinten wird durch die Kopfstützen behindert. Gegen Aufpreis ist eine akustische Einparkhilfe erhältlich, die das rückwärts Einparken leichter macht.

Ein/Ausstieg — Note: 1,7

Die Einstiegsbeleuchtung an den Vordertüren und die Schiebetür links muss extra bezahlt werden.

\+ Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Mit dem Entriegeln schaltet sich die helle Innenraumbeleuchtung ein. Das Ein- und Aussteigen ist bequem. Die hohe Karosserie mit den großen, weit öffnenden Türen ermöglicht ein verhältnismäßig aufrechtes Einsteigen. Die seitliche Schiebetüre lässt sich auch in engen Parklücken leicht öffnen.

Kofferraum-Volumen* — Note: 1,9

\+ Der Kofferraum ist mit 560 l groß (gemessen bis Fensterunterkante). Selbst sehr sperrige Gegenstände lassen sich wegen des kastenförmigen Hecks sehr gut verstauen.

Die breite Schiebetür ermöglicht ein bequemes Einsteigen sogar zur hintersten Sitzreihe.

Kofferraum-Zugänglichkeit — Note: 1,6

\+ Die Ladefläche ist mit 55 cm niedrig, die Heckklappe öffnet sehr weit.

– Das Öffnen der großen Heckklappe benötigt einen großen Freiraum hinter dem Fahrzeug. Der Heckbereich neigt stark zum Verschmutzen, beim Öffnen und Schließen der Hecktür macht man sich leicht die Finger schmutzig. Das Anheben und Schließen der Heckklappe ist recht beschwerlich, weil die Gasfedern sehr kräftig ausgelegt sind.

Mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse

Kofferraum-Variabilität Note: 1,9

\+ Mit dem variablen Schienensystem kann die Rücksitzbank über die gesamte Innenraumlänge längs verschoben werden. Für kleinere Utensilien befinden sich Ablagefächer unter den Vordersitzen und Schubladen unter der Rücksitzbank.

– Herausnehmen und Einbauen der Rücksitzbank erfordert Geschicklichkeit und sehr viel Kraft.

Mit 560 l Volumen ist der Kofferraum groß und lässt sich in der getesteten Ausstattungsversion "FUN" zur Liegfläche erweitern.

Innenraum Note 1,8

Bedienung Note: 1,8

\+ Der Viano lässt sich leicht bedienen, die klar gestylten Instrumente liegen gut im Blickfeld des Fahrers. Bereits nach kurzer Eingewöhnung lässt sich das Fahrzeug ohne lange Überlegung bedienen. Die Schalter mit Auffindbeleuchtung sind überwiegend sinnfällig. Der Blinker muss nur angetippt werden und blinkt dann 3-mal. Das Lenkrad und die Vordersitze lassen sich individuell einstellen. Die Vorderfenster, vorn Antipp-Abwärtsautomatik - gegen Aufpreis auch die hintersten Seitenfenster - werden elektrisch betätigt. Der Bordcomputer liefert neben den üblichen Informationen den Ölstand und den fälligen Service. Es gibt viele, z. T. praktische Staufächer, Flaschen- und Cuphalter. Vorn und hinten sind Spot-Leseleuchten vorhanden.

– Die Kontrollleuchte für die Nebelrückleuchten ist kaum zu sehen; für das Fahrlicht fehlt eine Kontrolle.

Am Fahrerplatz des neuen Viano gibt es wenig zu mäkeln. Der Monitor für das aufpreispflichtige Navigationssystem ist jedoch zu tief positioniert.

Raumangebot vorne* Note: 2,2

Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,85 m große Personen zurückschieben.

\+ Das Raumangebot auf den vorderen Plätzen ist großzügig, doch der Fahrersitz könnte sich weiter nach hinten stellen lassen.

Raumangebot hinten* Note: 1,4

\+ Auch der Platz im Fond ist üppig. Auf der Rücksitzbank können bis zu drei Mitfahrer bequem sitzen. Gegen Aufpreis können dazu zwei weitere Einzelsitze bestellt werden.

Innenraumvariabilität* Note: 1,0

\+ Die Raumgestaltung kann individuell den Bedürfnissen mit den unterschiedlichen Ausstattungspaketen erfüllt werden. Mit dem variablen Schienensystem können Einzelsitze, Tische und Sitzbank in einem 25 mm-Raster versetzt werden. Bei dem Testwagen in der Ausstattung FUN können die Vordersitze um 180° gedreht und die Rücksitzbank zur Liegefläche (1,35 m x 1,95 m) geklappt werden.

Komfort Note 2,8

Federungskomfort Note: 2,4

\+ Die Abstimmung der Federung und Dämpfung ist ein gelungener Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Auslegung. Das Fahrwerk schluckt - nur mit dem Fahrer besetzt wie auch voll beladen - die Unebenheiten der Straße gut.

Sitzkomfort Note: 2,2

\+ Die Vordersitze lassen sich durch die Höhen- und Neigungseinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Der Fahrer kann sich mit dem linken Bein sehr gut abstützen. Vorder- und Rücksitze sind körpergerecht gestaltet und straff gefedert.

– Bei Kurvenfahrten bieten die Sitze wenig Seitenhalt.

Innengeräusch Note: 3,5

\+ Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig.

– Bei hohem Tempo wird der Geräuschpegel im Innenraum als aufdringlich empfunden.

Klimatisierung Note: 3,8

(Heizungstest bei -10°C in der ADAC-Klimakammer). Gegen Aufpreis werden Zusatzheizungen angeboten.

\+ Die hinteren Seitenfenster lassen sich zur besseren Durchlüftung ausstellen. Die Klimaanlage sorgt für angenehme Temperaturen in der warmen Jahreszeit.

– Die Heizung ist zu schwach ausgelegt. Es dauert sehr lange, bis die Luft im Innenraum angenehme Temperaturen erreicht hat.

Motor/Antrieb Note 2,8

Fahrleistungen* Note: 2,7

Der 2,2 CDI Turbo-Diesel mit Common Rail-Technik hat mit dem hohen Fahrzeuggewicht seine Mühe. Sein Durchzugsvermögen reicht aus, um im Verkehrsfluss mitzuhalten.

Laufruhe Note: 3,5

Das Vibrationsverhalten des Motors ist weitgehend unauffällig.

Schaltung Note: 2,0

\+ Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung Note: 3,0

Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst günstige Verbräuche abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass zum Beschleunigen oft zurückgeschaltet werden muss.

Fahreigenschaften Note 1,8

Fahrstabilität Note: 1,2

\+ Der Wagen ist richtungsstabil. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Die im ESP enthaltene Traktionskontrolle unterdrückt das Durchdrehen der Antriebsräder und sorgt für kursstabiles Vorwärtskommen.

Kurvenverhalten Note: 1,7

\+ Der Viano untersteuert in Kurven - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. In kritische Situationen hilft auch hier das elektronische Stabilitäts-Programm.

Handlichkeit Note: 2,8

Der Wagen hat zwar eine leichtgängige Lenkung, ist aber wegen der langen Karosserie nicht so handlich.

– Wegen des großen Wendekreises muss in engen Kehren viel rangiert werden.

Lenkung Note: 2,2

\+ Die Lenkung ist präzise und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit — Note 2,4

Bremsen — Note: 2,2

\+ Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h steht der Wagen bereits nach 40 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar; ABS sorgt für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

Gestaltung — Note: 2,1

\+ Die Karosserie ist weitgehend glattflächig. Auch die Konturen im Innenraum sind entschärft und die Sicherheitsabstände der Insassen zu harten Bereichen ausreichend groß. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die hochgesetzten Rückleuchten sind gut zu erkennen.

– Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

Rückhaltesysteme — Note: 3,2

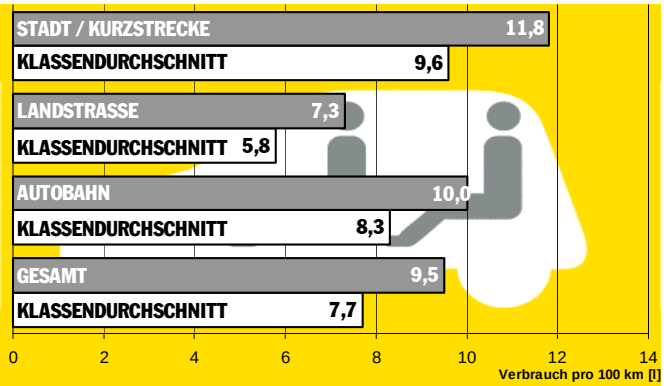
Die Kopfstützen haben einen knappen Abstand zu den Köpfen und wirken optimal für bis ca. 1,80 m große Personen. Weitere Airbagsysteme wie Seiten- und Kopfairbag vorne werden als Extra angeboten.

\+ Die vorderen Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.

– Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau an der Stelle, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder — Note: 1,5

\+ Im Fond sind Gurtanordnung und Sitzkonturen zur Befestigung von Kinder- Rückhaltesystemen gut geeignet, auch mittels Isofix-Befestigungssystemen.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

Verbrauch/Umwelt — Note 2,9

Verbrauch* — Note: 3,5

Der Verbrauch des Viano 2.2 CDI ist durchschnittlich. Er beträgt innerorts 11,8 l, außerorts 7,3 l und auf der Autobahn 10,0 l Diesel pro 100 km. Das ergibt einen Durchschnittswert von 9,5 l/100 km.

Abgas — Note: 2,3

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im guten Durchschnittsbereich.

– Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit* — Note 1,9

Betriebskosten* — Note: 2,3

\+ Die Betriebskosten sind relativ niedrig, da das Fahrzeug preisgünstigeren Dieselkraftstoff benötigt.

Werkstatt und Reifenkosten* — Note: 0,6

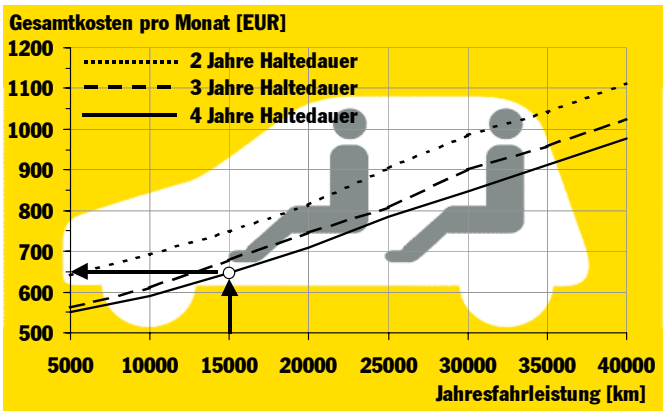
\+ Die Wartungen sind fahr- und laufleistungsabhängig, laut Hersteller im Schnitt alle 30.000 km oder alle 2 Jahre. Die Verschleißteile sind überwiegend langlebig.

Wertverlust* — Note: 1,6

\+ Das Fahrzeug hat eine hohe Wertbeständigkeit.

Fixkosten* — Note: 4,7

Das Fahrzeug ist in durchschnittliche Versicherungsklassen eingestuft.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 647 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten — in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	**3.0**	**3.2**	**2.0 CDI**	**2.2 CDI**	**2.2 CDI**
Aufbau/Türen	GR/4	GR/4	GR/4	GR/4	BU/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/3199	6/3199	4/2148	4/2148	4/2148
Leistung [kW(PS)]	140(190)	160(218)	80(109)	110(150)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	270/2750	305/2800	270/1600	330/1800	330/1800
0-100 km/h[s]	9,6	8,2	17,1	13,4	13,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	181	191	157	174	174
Verbrauch pro 100 km [l]	13,1S	13,3S	9,6D	9,2D	9,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/24/24	19/24/24	18/22/24	18/23/24	18/23/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(17)	306(17)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	842	865	640	642	647
Grundpreis[Euro]	38466	40252	32086	33559	34185

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster
KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus
GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3 III
Hubraum	2148 ccm
Leistung	110 kW(150PS)
bei	3800 U/min
Maximales Drehmoment	330 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/65R16S
Reifengröße(Testwagen)	***225/60R16H***
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	***11,9 m***
Höchstgeschwindigkeit	174 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,4 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	***8,7 s***
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	***8,0 s***
Bremsweg aus 100 km/h	***39,5 m***
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	***9,5 l***
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	***11,8/7,3/10,0 l***
CO_2-Ausstoß	***251 g/km***
Innengeräusch 50/100/130 km/h	***59/66/70 dB(A)***
Länge/Breite/Höhe	4748 mm/1901 mm/1875 mm
Leergewicht/Zuladung	***2195 kg/745 kg***
Kofferraumvolumen	***560 l***
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /2500 kg
Gesamtzuggewicht	5300 kg[1)]
Dachlast	150 kg
Tankinhalt	75 l
Reichweite	***785 km***
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte ***kursiv*** *2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	***117 Euro***
Monatliche Werkstattkosten	***39 Euro***
Monatliche Fixkosten	***162 Euro***
Monatlicher Wertverlust	***329 Euro***
Monatliche Gesamtkosten	***647 Euro***
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/23/24
Grundpreis	34185 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1960 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	600 Euro
Niveauregulierung	nicht erhältlich
Tempomat	235 Euro
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne	394 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne	406 Euro
Audioanlage	1875 Euro
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Pollenfilter	Serie
Sitze vorn, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Telefonfreisprechanlage	515 Euro
Vordersitze, beheizbar	320 Euro
Zusatzheizung (ab)	500 Euro

Außen

Schiebetür links	696 Euro
Dachreling	365 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	230 Euro
Schiebe-Hubdach	928 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis — Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	**2,3**
Karosserie/Kofferraum	**1,8**
Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	1,6
Ein-/Ausstieg	1,7
Kofferraum-Volumen*	1,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,6
Kofferraum-Variabilität	1,9
Innenraum	**1,8**
Bedienung	1,8
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	1,4
Innenraum-Variabilität	1,0
Komfort	**2,8**
Federung	2,4
Sitze	2,2
Innengeräusch	3,5
Klimatisierung	3,8
Motor/Antrieb	**2,8**
Fahrleistungen*	2,7
Laufruhe	3,5
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	**1,8**
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,7
Handlichkeit	2,8
Lenkung	2,2
Sicherheit	**2,4**
Bremsen	2,2
Gestaltung	2,1
Rückhaltesysteme	3,2
Kinder	1,5
Umwelt	**2,9**
Verbrauch*	3,5
Schadstoffe	2,3
Wirtschaftlichkeit*	**1,9**
Betriebskosten*	2,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,6
Wertstabilität*	1,9
Kosten für Neuanschaffung*	2,9
Fixkosten*	4,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

[1)] Der Viano als Zugwagen: Wichtiger Hinweis

Mercedes hat als Anhängelast (gebremst) für dieses Modell 2500 kg freigegeben. Die Summe aus zulässigem Gesamtgewicht (2940 kg) plus maximal zulässige Anhängelast würde dementsprechend 5440 kg betragen. Nachdem aber in den Fz.-Papieren das "Gesamtzuggewicht" (max. Gewicht von Zugwagen incl. Anhänger) auf 5300 kg begrenzt ist, kann bei Ausnutzung der vollen Anhängelast (2500 kg) der Zugwagen nicht mehr voll beladen werden - dessen max. mögliche Zuladung mit nominell 1120 kg reduziert sich dementsprechend um 140 kg. Für andere Motor- und Ausstattungsvarianten im Viano können andere Werte gelten - lassen Sie sich beraten!

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale