

Hyundai Getz 1,5 CRDi GLS

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 60 kW

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,8

Stand: Dezember 2003
Test und Text: M. Sippl

Der Getz bietet mit seiner Extra-Höhe guten Zustieg und ein großzügiges Raumgefühl. Der neue durchzugsstarke 3-Zylinder-Dieselmotor läuft nicht besonders kultiviert, ist aber sparsam. Die besonderen Stärken des flott gestylten Kleinwagens, der ideal für den Stadt- und Kurzstreckenbetrieb ist, liegen im günstigen Anschaffungspreis und den niedrigen Betriebs- und Fixkosten. Konkurrenten sind Citroën C3, Daewoo Kalos, Ford Fiesta, Honda Jazz, Peugeot 206, Renault Clio, Seat Ibiza, Skoda Fabia, Toyota Yaris.

- + gute Übersicht durch hohe Karosserie
- + bequemer Zustieg und genug Platz
- + ausgewogene Federung
- + vorn gute Sitze
- + sichere Straßenlage
- + durchzugsstarker und sparsamer Motor
- + niedrige Anschaffungs- und Unterhaltskosten

- schlechte Sicht nach hinten
- unkultivierter Motorlauf
- schlechter Wiederverkauf



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,3

- + Karosserie und Interieur machen einen überwiegend soliden Eindruck, Türen und Klappen schließen leicht, nur im Finish gibt es leichte Schwächen. Beim Diesel-Modell ist der Motorraum wenigstens teilweise unten verkleidet.
- Unter Kofferraumklappe und Motorhaube ist die Lackierung unvollständig. Der Tankdeckel ist nicht in die Zentralverriegelung mit einbezogen. Die Stoßfänger sind lackiert und können verkratzen; bruchgefährdet sind darin die Nebelleuchten untergebracht.

Übersichtlichkeit

Note: 3,5

- + Der Fahrer sitzt verhältnismäßig hoch (hohe Karosserie) und kann so den Verkehr gut überblicken. Innen- und Außenspiegel (beheizt) sind groß genug.
- Die Frontpartie der Karosserie liegt außerhalb des Sichtbereichs. Beim Blick nach hinten stören die breiten Dachpfosten und die Kopfstützen, die sich nicht versenken oder wegklappen lassen. Die Außenspiegel verkleinern stark, dadurch lässt sich der Abstand nachfolgender Autos schlecht abschätzen.

Ein/Ausstieg

Note: 2,6

- + Vorne und hinten steigt man bequem ein und aus. Dafür sorgt die hohe Karosserie mit den großen Türen und niedrigen Einstiegen. Die zentrale Türverriegelung hat eine praktische Einknopf-Fernbedienung (leider nur mit Klima-Paket).
- Die Türaufhalter sind nicht besonders stark; an Steigungen fallen die Türen leicht wieder zu. Zudem ist es leicht möglich, sich selbst auszusperren.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,8

Der Kofferraum ist mit 235 l Fassungsvermögen ausreichend groß. Wenn die Rücksitzbank vorgeklappt ist, lassen sich 555 l Gepäck verstauen (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Auch für einen Kleinwagen sind 235 l Kofferraumvolumen knapp bemessen. Zudem stört nach Umklappen der Rücksitzlehnen eine Stufe im Kofferraumboden.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,4

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht von außen öffnen, die Hände bleiben sauber. Der Kofferraum hat ein praktisches Format und ist gut nutzbar; auch bei vorgeklappter Rückbank ist der Boden vollkommen eben.
- Das Gepäck muss beim Ein- und Ausladen über eine hohe

Bordwand gehoben werden.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,1

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Für sicheres Verstauen loser Gegenstände gibt es kleine Ablagen seitlich sowie unter der Bodenplatte.
- Um die Rücksitzbank vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden. Eine Durchladelupe ist nicht vorhanden.

Innenraum

Note 2,9

Bedienung

Note: 3,3

- + Der Getz lässt sich leicht bedienen - die zum Fahren wichtigen Schalter und Hebel sind gut erreichbar, Instrumente übersichtlich. Das Lenkrad kann in der Neigung eingestellt werden. Außenspiegel und Fenster (beim Fahrer mit Abwärtsautomatik) lassen sich mit praktischen Schaltern elektrisch einstellen bzw. betätigen. Vorn und in Dachmitte sind helle Innenbeleuchtungen vorhanden.
- Einige Schalter sind zu weit unten untergebracht, wie z. B. für Klimatisierung, beheizbare Heckscheibe, Umluft. Es fehlt eine Kontrolle für das Fahrlicht. Der Deckel des unbeleuchteten Handschuhfachs klappt beim Öffnen auf die Knie des Beifahrers. Das Angebot an Ablagen ist vor allem hinten zu gering. Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe schlecht erreichbar sind.



Trotz neuem Entwurf ein altbekannter Kritikpunkt: Auch beim Getz sind die Bedienelemente für Heizung und Lüftung zu tief angebracht.

Raumangebot vorne*

Note: 2,4

- Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,85 m Größe zurückschieben. Die Innenhöhe reicht auch für noch größere Insassen.
- + Auf den vorderen Sitzen hat man ein großzügiges Raumangebot (große Breite).
- Der Fahrersitz sollte sich tiefer stellen lassen.

Raumangebot hinten*

Note: 2,7

- Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt.
- + Innenbreite- und Höhe sind groß.
- Die Kniefreiheit reicht hinten jedoch nur für höchstens 1,75 m große Mitfahrer aus, wenn die Vordersitze ganz zurückgeschoben sind.

Komfort

Note 2,7

Federungskomfort

Note: 2,5

- + Federung und Dämpfung des Fahrwerks sind ausgewogen und ein geglückter Kompromiss aus nicht zu straffer, nicht zu weicher Abstimmung. Für einen Kleinwagen ist der Komfort insgesamt gut,

obwohl die Federung bei größeren Bodenwellen an ihre Grenzen stößt.

Sitzkomfort

Note: 2,6

- + Die straff gepolsterten Vordersitze bieten festen Halt. Der Fahrer hat eine entspannte (sehr hohe) Sitzposition und kann seine Füße fest abstützen. Sein Sitz ist in Höhe und Neigung einstellbar, das ist für diese Klasse ungewöhnlich. Auch bei den Rücksitzen lässt sich die Neigung einstellen. Alle Mitfahrer verfügen über Haltegriffe.
- Erwachsenen werden hinten die Oberschenkel zu wenig unterstützt, weil die Sitzfläche zu tief bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist. Der Einstellbereich des Fahrersitzes ist gering.

Innengeräusch

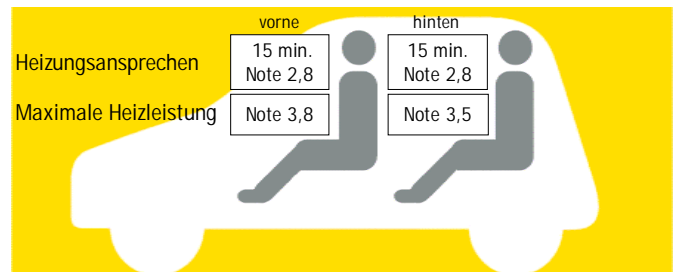
Note: 3,2

- + Der Geräuschpegel ist bis ca. 130 km/h recht niedrig.
- Bei langsamer Fahrt mit niedrigen Drehzahlen und bei höherem Autobahntempo stört das dominant brummige Motorgeräusch.

Klimatisierung

Note: 2,9

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Gegen Aufpreis ist eine Klimaanlage erhältlich. Die Heizleistung bei niedrigen Außentemperaturen ist für einen Diesel recht passabel.
- + Erfreulich: Die hinteren Scheiben öffnen vollständig, sonst in dieser Klasse oft nicht der Fall.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,6

Fahrleistungen*

Note: 2,2

- + Der kleine Dreizylinder-Commonrail-Dieselmotor sorgt für erstaunlich gute Fahrleistungen. Auch ohne Zurückschalten kann sicher überholt werden.
- Lediglich das Gasansprechen ist etwas träge.

Laufruhe

Note: 4,0

- Der Motor läuft nicht sehr kultiviert und vibriert in höheren Drehzahlbereichen stark.

Schaltung

Note: 2,7

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht schalten.
- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges verursacht stets ein Krachen im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des durchzugsstarken Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,7

Fahrstabilität

Note: 2,9

- + Der Getz liegt auch bei flotter Autobahnfahrt weitgehend stabil und sicher auf der Straße.
- In kritischen Situationen steht kein elektronisches System zur Verfügung, um den Wagen stabil auf der Straße zu halten.

Kurvenverhalten

Note: 2,4

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit

Note: 2,2

+ Das Fahrzeug ist handlich. Dafür sorgen die leichtgängige, nicht zu stark rückstellende Lenkung und der verhältnismäßig kleine Wendekreis.

Lenkung

Note: 3,0

Die Lenkung spricht aus der Mittellage passabel an, ist ausreichend zielgenau und vermittelt genügend Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 2,9**

Bremsen

Note: 2,4

+ Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 41 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an, ABS und die elektronische Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 4,1

Ergebnisse bezüglich Fußgängerschutz- und Crashtest liegen nicht vor.

- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sein sollten. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Warn-dreieck und Verbandmaterial sind im Notfall schwer zu finden, da Halter fehlen. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss), lassen sie sich auch von innen nicht mehr öffnen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,8

Die vorderen Kopfstützen sind in der Höhe für maximal ca. 1,75 m große Insassen ausgelegt.

+ Das Airbag-System umfasst Front- und vorn Seiten-Airbags, die auch eine gewisse Kopfschutzfunktion bei seitlichen Kollisionen haben sollen. Die Kopfstützen der Vordersitze sind nah an den Köpfen und können so optimal wirken; die vorderen Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.

- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Auf der Rücksitzbank sind die Kopfstützen nur für höchstens ca. 1,60 m große Mitfahrer ausgelegt und zu weit weg vom Kopf, um optimal schützen zu können. Alle Kopfstützen sind schmal.

Kinder

Note: 2,8

+ Kindersitze lassen sich auf den äußeren Plätzen der Rücksitzbank stabil befestigen - auch mittels Isofix-System.

- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine Babyschalen befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt. Den elektrischen

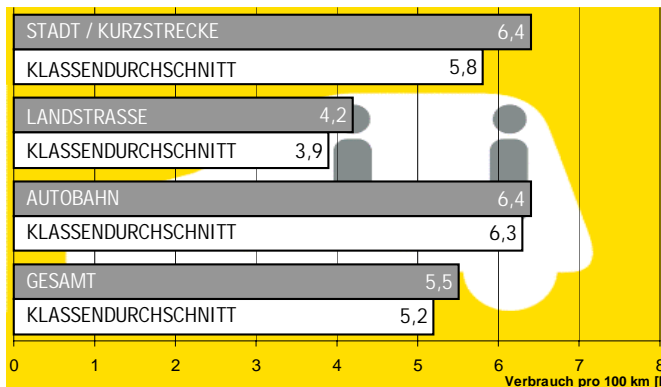
Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Der hintere Mittelsitz ist für die Montage von Kindersitzen sehr schlecht geeignet.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,8**

Verbrauch*

Note: 2,2

+ Mit dem Dieselmotor ist der Getz sparsam. Innerorts verbraucht er 6,4 l, außerorts 4,2 l und auf der Autobahn 6,4 l Diesel pro 100 km. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 5,5 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

Abgas

Note: 3,4

Die Anteile an Schadstoffen im Abgas sind durchschnittlich.

- Ein Diesel-Rußfilter ist noch nicht erhältlich.

Wirtschaftlichkeit* **Note 3,6**

Betriebskosten*

Note: 1,9

+ Durch den günstigen Verbrauch an Diesel-Kraftstoff liegen die Betriebskosten des Getz auf niedrigem Niveau.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,9

Für eine Beurteilung liegen uns leider keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten und die Note wurden deshalb geschätzt!

Wertverlust*

Note: 3,0

+ In der Anschaffung ist das Fahrzeug günstig.

- Der prozentuale Wertverlust des Hyundai Getz ist hoch.

Fixkosten*

Note: 5,0

Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich eingestuft.

- Die Vollkaskoversicherung ist teuer.

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.1	1.3	1.6	1.5 CRDi
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1086	4/1341	4/1599	3/1493
Leistung [kW(PS)]	46(63)	60(82)	77(105)	60(82)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	94/3200	117/3200	143/3200	191/2000
0-100 km/h[s]	16,1	11,5	9,6	13,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	150	164	176	170
Verbrauch pro 100 km [l]	6,5N	7,0N	7,3N	5,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/14/13	13/17/17	16/18/17	17/19/18
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(23)	306(23)	306(23)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	352	390	442	412
Grundpreis[Euro]	10490	11950	14150	13390

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

3-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1493 ccm
Leistung	60 kW(82PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	191 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	175/65R14S
Reifengröße(Testwagen)	175/65R14T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,75 m
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	10,0 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	8,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	41 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	6,4/4,2/6,4 l
CO ₂ -Ausstoß	152 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	59/66/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3810 mm/1665 mm/1500 mm
Leergewicht/Zuladung	1210 kg/390 kg
Kofferraumvolumen	235 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	450 kg /1100 kg
Dachlast	70 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	815 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	75 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	34 Euro
Monatliche Fixkosten	133 Euro
Monatlicher Wertverlust	170 Euro
Monatliche Gesamtkosten	412 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/19/18
Grundpreis	13390 Euro

Ausstattung

Technik

ABS (mit EBV)	Serie
Automatikgetriebe (nur für Benziner)	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne (Thorax-Kopfairbags)	Serie
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar (incl. Lordosenstütze)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten außen)	Serie
Klimaanlage (Klima-Paket)	1150 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar (60:40)	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (Fernbedienung im Klima-Paket)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic	340 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Faltschiebedach	890 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,8
Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	3,3
Übersichtlichkeit	3,5
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	3,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,4
Kofferraum-Variabilität	2,1
Innenraum	2,9
Bedienung	3,3
Raumangebot-vorn*	2,4
Raumangebot-hinten*	2,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,7
Federung	2,5
Sitze	2,6
Innengeräusch	3,2
Klimatisierung	2,9
Motor/Antrieb	2,6
Fahrleistungen*	2,2
Laufruhe	4,0
Schaltung	2,7
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,7
Fahrstabilität	2,9
Kurvenverhalten	2,4
Handlichkeit	2,2
Lenkung	3,0
Sicherheit	2,9
Bremsen	2,4
Gestaltung	4,1
Rückhaltesysteme	2,8
Kinder	2,8
Umwelt	2,8
Verbrauch*	2,2
Schadstoffe	3,4
Wirtschaftlichkeit*	3,6
Betriebskosten*	1,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,9
Wertverlust*	3,0
Fixkosten*	5,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5