

## VW Polo 1.2

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 47 kW

### ADAC Testergebnis

**Note 2,6**

Den aktuellen Polo gibt es seit 2001. Er bietet viel Platz, hat mit 3,9 m Länge für seine Klasse aber auch ein stattliches Format. Auch mit 5 Türen erhältlich. Der kleine 3-Zylinder-Motor strampelt sich recht ab und verbraucht nicht gerade wenig. Ein handliches, ausgewogenes Fahrzeug zu einem attraktivem Preis (11.800 Euro). Die wichtigsten Konkurrenten sind Fiat Punto, Ford Fiesta, Opel Corsa, Skoda Fabia, Seat Ibiza und Peugeot 206.

- + gute Verarbeitung
- + vorn bequemer Zustieg
- + vorn geräumig
- + komfortable Federung
- + sehr leichte Bedienung
- + handlich
- + sichere Straßenlage, ESP erhältlich
- zwei Türen wenig praktisch
- nerviges Motorgeräusch
- hoher Verbrauch



### Karosserie/Kofferraum

**Note 3,0**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,6**

- + Die Verarbeitung gefällt durch hohe Solidität und tadelloses Finish; die Karosserie ist vollverzinkt. Im Innenraum verwendete Kunststoffe machen einen gediegenen Eindruck und fühlen sich angenehm an.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Das Reserverad (ohne Aufpreis vollwertig) ist nur bei ausgeräumtem Kofferraum zugänglich.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,1**

- + Die Rückspiegel sind groß. Beheizbare Außenspiegel kosten Aufpreis; ebenso die Waschanlage für die Scheinwerfer.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich. Der Fahrer hat die Frontpartie nicht im Sichtfeld und beim Blick nach hinten stören die Kopfstützen, die sich weder abklappen noch versenken lassen.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 3,0**

- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen bequem; die breiten Türen lassen sich weit öffnen, benötigen aber viel Platz zum Nachbarauto.
- Hinten ist besonders das Aussteigen beschwerlich: Wenn man sich an der Lehne festhält, rutschen und klappen Vordersitz und Lehne sofort wieder zurück. Falls das Auto an einer Steigung steht, kommt erschwerend hinzu, dass die Tür wegen der schwachen Arretierung nicht geöffnet bleibt.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,4**

Der Kofferraum fasst passable 255 l. Bei vorgeklappter Sitzbank erhöht sich das Volumen auf 570 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,4**

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen; die Hände

bleiben sauber. Der Kofferraum hat ein zweckmäßiges Format. Die Heckklappe öffnet so weit, dass sich selbst 1,90 m große Personen nicht den Kopf stoßen.

- Das Gepäck muss über eine hohe Bordwand gehoben werden; wenn der Rücksitz vorgeklappt ist, stört eine Stufe. Die Rücksitzlehnen lassen sich nicht diebstahlsicher verriegeln, die Koffer sind vom Innenraum aus immer zugänglich. Eine Beleuchtung fehlt.



Der Kofferraum begnügt sich mit bescheidenen 255 l Volumen. Wird die Rücksitzlehne umgeklappt, vergrößert sich das Volumen auf stattliche 570 l.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,1**

- + Die Rückbank ist klappbar und gegen Aufpreis asymmetrisch geteilt.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer. Das Vorklappen der Rücksitzbank ist etwas umständlich, weil man dazu durch die

Vordertüren in den Rücksitzraum klettern muss. Auch müssen die Kopfstützen abgezogen werden (Halter vorhanden).

## Innenraum

**Note 2,5**

### Bedienung

**Note: 2,2**

- + Der Polo ist besonders leicht zu bedienen und hat ein übersichtlich gestaltetes Armaturenbrett. Die wichtigsten Funktionen befinden sich gut zugänglich in Lenksäulenhebeln, weitere Schalter griffgerecht im Armaturenbrett. Das neigungs- und längseinstellbare Lenkrad lässt sich optimal anpassen. Die großen, klar gezeichneten Rundinstrumente liegen gut im Blickfeld. Vorne gibt es ausreichend Ablagen.
- Der rechte Außenspiegel lässt sich nur vom Beifahrersitz aus einstellen (elektrisch Aufpreis). Zum Hupen muss man die Hand vom Lenkrad nehmen, weil sich der kleine Hupknopf in Lenkradmitte befindet. Ein abgeschlossenes Handschuhfach ist nicht vorhanden. Hinten fehlen Ablagemöglichkeiten und eine Beleuchtung.



Nüchterne Funktionalität kennzeichnet die Armaturenbrettgestaltung des Polo.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,2**

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben. Große Kopffreiheit und Innenbreite sorgen für ein üppiges Raumgefühl.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,5**

Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt. Die Kniefreiheit reicht für ca. 1,75 m große Mitfahrer, wenn die Vordersitze für 1,85 m große Insassen zurückgeschoben sind. Das Raumgefühl ist nicht besonders üppig, weil der Kopfabstand zu den seitlichen Dachholmen knapp ist.

## Komfort

**Note 2,1**

### Federungskomfort

**Note: 2,3**

- + Die Fahrwerksauslegung ist ein gelungener Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Abstimmung. Die Federung spricht weich an und schluckt besonders die kleineren Unebenheiten souverän. Die Karosserie liegt ruhig auf der Straße, solange die Bodenwellen nicht zu groß sind.
- Bei schneller Fahrt auf großen Bodenwellen schwingt die Karosserie auf und ab.

### Sitzkomfort

**Note: 2,0**

- + Die Sitze sind straff gepolstert und dennoch bequem, sie bieten ausreichend Halt. Gegen Aufpreis sind die Vordersitze höhen- und neigbar. Für alle Insassen gibt es Haltegriffe.
- Beim Einstellen der Sitzhöhe (Aufpreis) ändert sich auch die Neigung. Dadurch sind die Sitze tief gestellt zu schräg und hoch gestellt zu platt.

### Innengeräusch

**Note: 2,7**

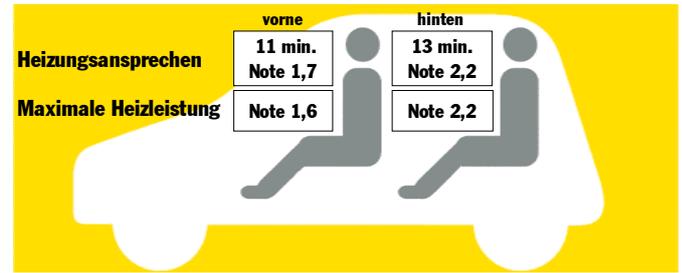
Der Geräuschpegel ist zwar nie besonders hoch, das 3-Zylinder-Geräusch nervt aber bei längeren Fahrten.

## Klimatisierung

**Note: 1,9**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung produziert ordentlich Warmluft, bereits nach kurzer Fahrt sind angenehme Temperaturen erreicht. Gegen Aufpreis sind die hinteren Seitenfenster ausstellbar. Ein Pollenfilter ist serienmäßig vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,9**

### Fahrleistungen\*

**Note: 3,7**

Der kleine 1,2 l-Motor muss sich ordentlich anstrengen, um das nicht gerade leichte Fahrzeug in Schwung zu halten.

### Laufruhe

**Note: 2,0**

- + Obwohl er nur drei Zylinder hat, läuft der Motor erstaunlich vibrationsarm.

### Schaltung

**Note: 2,0**

- + Die Gänge lassen sich mit der gut dosierbaren, weich einsetzenden Kupplung leicht schalten.

### Getriebeabstufung

**Note: 3,0**

Die ersten vier Gänge passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors, der Drehzahlunterschied zum fünften Gang ist aber recht groß.

## Fahreigenschaften

**Note 2,0**

### Fahrstabilität

**Note: 1,9**

- + Der Polo ist richtungsstabil und der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. Für noch mehr Sicherheit sorgt das elektronische Stabilitätsprogramm ESP, das extra kostet. Es hilft in kritischen Fahrsituationen, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. ESP beinhaltet auch eine Traktionskontrolle.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,4**

- + In Kurven untersteuert der Wagen leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Bei zu hohem Tempo greift das ESP stabilisierend ein, um Überschieben und Schleudern entgegen zu wirken. Auf trockener Straße funktioniert das gut, auf nasser sollte das System früher wirken.

### Handlichkeit

**Note: 2,3**

- + Der kleine Wagen ist mit seiner direkten, leichtgängigen Lenkung handlich. Der Wendekreis könnte aber kleiner sein.

### Lenkung

**Note: 2,5**

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist ausreichend zielgenau. Sie vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

**Note 2,4**

### Bremsen

**Note: 2,6**

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 42,0 m (halbe Zuladung, Serienreifen; Mittel aus 10 Messungen).

- + Die Bremse spricht schnell an und ist fein dosierbar. Das ABS sorgt im Zusammenspiel mit der elektronischen Bremskraftregelung (EBV) für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent (bei ESP vorhanden) hilft dem Fahrer, bei einer Notbremsung das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

### Gestaltung

**Note: 3,1**

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen durch einen Unfall verklemmt

sind. Die Konturen im Innenraum sind glattflächig.

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen schlecht ab, erhält nur einen von vier möglichen Sternen. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen.

**Rückhaltesysteme**

**Note: 2,1**

- + Beim EuroNCAP-Frontcrash erreicht der Polo 75 %, beim Seitencrash 89 % - das ergibt vier von fünf möglichen Sternen. Seitenairbags vorne sind Serie, ein Kopfairbagsystem ist gegen Aufpreis erhältlich. Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Insassen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend, der horizontale Abstand zum Hinterkopf ist optimal gering. Hinten sind die Kopfstützen zwar nur für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausgelegt, durch den geringen Abstand zum Dach bieten sie jedoch auch größeren Mitfahrern ausreichenden Schutz. Die vorderen Gurte haben Straffer.

- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Höhenarretierung der Kopfstützen ist zu schwach.

**Kinder**

**Note: 1,8**

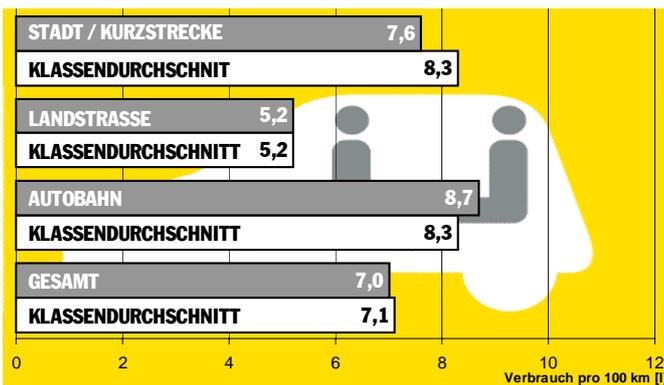
- + Kindersitze und Babyschalen lassen sich auf den beiden äußeren Plätzen der Rückbank stabil befestigen, auch mit dem ISOFIX-System. Der rechte Front-Airbag ist abschaltbar, dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Wegen der schlechten Zugänglichkeit (hinten keine Türen) ist auf der Rückbank das Befestigen der Kindersitze umständlich.

**Verbrauch/Umwelt**

**Note 3,2**

**Verbrauch\***

**Note: 3,9**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Innerorts verbraucht der Polo 7,6 l, außerorts 5,2 l Super auf 100 km. Im Mittel sind das - zusammen mit dem Autobahnverbrauch - noch akzeptable 7,0 l auf 100 km.

- Auf der Autobahn verbraucht der Polo 8,7 l Super auf 100 km.

**Abgas**

**Note: 2,6**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 1,9**

**Betriebskosten\***

**Note: 3,8**

Die Betriebskosten liegen noch im Rahmen.

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 1,5**

- + Die Wartung, "Longlife-Service", ist fahr- und laufeleistungsabhängig, lt. Hersteller im Schnitt alle 27.500 km oder zwei Jahre. Dies bedeutet lange Inspektionsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte. Langlebige Wartungs- und Verschleißteile.

- "Longlife-Service" nur mit speziellem, sehr teurem Motoröl möglich. Hohe Werkstattstundenpreise.

**Wertverlust\***

**Note: 1,3**

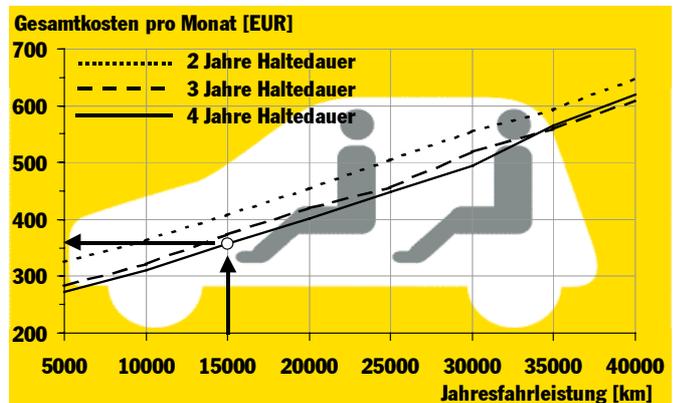
Der prozentuale Wertverlust liegt im Rahmen.

- + Der Anschaffungspreis ist niedrig.

**Fixkosten\***

**Note: 2,3**

- + Die Versicherungsklassen sind günstig. Bis Ende 2005 ist der Polo von der Kfz-Steuer befreit.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 357 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

**Weitere Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.2	1.4	1.4 FSI	1.4 16V	1.9 SDI	1.4 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	SR/3							
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/1198	4/1390	4/1390	4/1390	4/1896	3/1422	4/1896	4/1896
Leistung [kW(PS)]	40(55)	55(75)	63(86)	74(100)	47(64)	55(75)	74(100)	96(130)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	106/3000	126/3800	130/3500	126/4400	125/1600	195/2200	240/1800	310/1900
0-100 km/h[s]	17,5	12,9	12,1	10,9	17,0	13,6	10,7	9,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	152	172	178	188	160	170	188	206
Verbrauch pro 100 km [l]	7,0S	7,4S	6,6SP	8,0S	5,2D	5,4D	5,8D	n.b.
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/15/15	15/16/16	15/16/17	17/16/21	15/15/18	15/15/18	17/17/19	18/21/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(23)	306(23)	306(23)	306(23)	-	613(23)	613(23)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	361	401	407	442	389	376	409	454
Grundpreis[Euro]	11175	12475	13150	13650	13075	13825	14750	15950

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

3-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1198 ccm
Leistung.....	47 kW(65PS)
bei .....	5400 U/min
Maximales Drehmoment .....	112 Nm
bei .....	3000 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	165/70R14T
Reifengröße(Testwagen).....	<b>165/70R14T</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts .....	<b>10,6 m/10,8 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	162 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	14,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>15,3 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>12,0 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>42,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>7,0 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>7,6/5,2/8,7 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>157 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>57/66/70 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	3897 mm/1650 mm/1465 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1105 kg/445 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>255 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /800 kg
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt.....	45 l
Reichweite.....	<b>640 km</b>
Allgemeine Garantie.....	keine*
Rostgarantie .....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i> .....	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>103 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>29 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>89 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>136 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>357 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	13/15/15
Grundpreis.....	11800 Euro

## Ausstattung

### Technik

Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	395 Euro°
Servolenkung .....	Serie

### Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer .....	Serie
Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten .....	121 Euro
Drehzahlmesser .....	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar (und Beifahrersitz) .....	212 Euro°
Fensterheber, elektrisch vorne (Plus-Paket) .....	450 Euro°
Fensterheber, elektrisch hinten .....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem .....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	1215 Euro°
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	Serie
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar .....	Serie
Sitzbezüge, Leder .....	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	380 Euro
Zentralverriegelung (Plus-Paket).....	450 Euro°

### Aussen

Außenspiegel, elektr. einstell-/beheizbar (Komfort-Paket) ..	495 Euro
Colorscheiben .....	Serie
Lackierung Metallic.....	375 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	145 Euro°
Schiebe-Hubdach.....	805 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,6</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>3,0</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	2,6
Übersichtlichkeit .....	3,1
Ein-/Ausstieg .....	3,0
Kofferraum-Volumen* .....	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,4
Kofferraum-Variabilität.....	3,1
<b>Innenraum .....</b>	<b>2,5</b>
Bedienung .....	2,2
Raumangebot-vorn* .....	2,2
Raumangebot-hinten* .....	3,5
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>2,1</b>
Federung .....	2,3
Sitze .....	2,0
Innengeräusch.....	2,7
Klimatisierung .....	1,9
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>2,9</b>
Fahrleistungen* .....	3,7
Laufruhe .....	2,0
Schaltung .....	2,0
Getriebeabstufung.....	3,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>2,0</b>
Fahrstabilität .....	1,9
Kurvenverhalten .....	1,4
Handlichkeit.....	2,3
Lenkung.....	2,5
<b>Sicherheit .....</b>	<b>2,4</b>
Bremsen .....	2,6
Gestaltung .....	3,1
Rückhaltesysteme .....	2,1
Kinder .....	1,8
<b>Umwelt.....</b>	<b>3,2</b>
Verbrauch* .....	3,9
Schadstoffe .....	2,6
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>1,9</b>
Betriebskosten* .....	3,8
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	1,5
Wertverlust* .....	1,3
Fixkosten* .....	2,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5