

# BMW 645 Ci Steptronic

Zweitüriges Coupé der Oberklasse mit 245 kW

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,1

Stand: Januar 2004  
Test und Text: P. Thywissen

BMW hat ein völlig neues Luxuscoupé entwickelt - den 6er. Herausgekommen ist ein besonders fahraktives Auto mit unkonventionellem Design. Die aktive Wankstabilisierung Dynamic Drive und die neue Aktiv-Lenkung - beides gegen Aufpreis - verleihen dem 6er ein ungemein agiles Handling. Der Achtzylinder-Motor sorgt für fulminante Fahrleistungen, verbraucht aber viel; die 6-Gang-Automatik harmonisiert ausgezeichnet. Es ist auch ein automatisiertes Schaltgetriebe (SMG) erhältlich. Im Gesamtpaket ein gelungenes Auto, das polarisiert (ab 72.000 Euro). Konkurrenten sind Jaguar XK, Mercedes CLK.

- + gute Verarbeitung
- + körpergerechte Sportsitze
- + extrem leistungsstarker Motor
- + harmonisches Automatikgetriebe
- + erstklassige Fahreigenschaften
- + Aktiv-Lenkung erhältlich
- + sehr gute Bremsen
- + umfangreiche Sicherheitsausstattung

- gelegentlich unkomfortable Federung
- hoher Verbrauch



## Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

### Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,1

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen sehr guten Eindruck. Auch im Innenraum überzeugen sauber gefertigte, hochwertige Materialien; Ledersitze sind serienmäßig. Der Fahrzeugunterboden ist weitgehend glattflächig, um Luftverwirbelungen und damit den Verbrauch zu reduzieren.
- Die Karosserieflanken müssen ohne Seitenleisten auskommen, die vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren schützen würden und die volllackierten Stoßfänger sind kratzempfindlich - teure Reparaturen sind vorprogrammiert. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem maximal drei mm große Risse abgedichtet werden können. Gegen Aufpreis gibt es Reifen mit Notlaufeigenschaften, ein Reserverad für unbehinderte Weiterfahrt gibt es aber nicht.

### Übersichtlichkeit

Note: 2,9

- + Der Innen- und die Außenspiegel (beheizt) sind groß. Bi-Xenon-Scheinwerfer sind serienmäßig, zusätzlich ist dafür adaptives Kurvenlicht erhältlich - diese Kombination sorgt für optimale Straßenausleuchtung bei Nachtfahrten.
- Der Fahrer kann Front und Heck der unübersichtlichen Karosserie kaum sehen. Gegen Aufpreis gibt es aber eine optisch-akustische Einparkhilfe; vorne funktioniert sie aber erst, wenn vorher rückwärts gefahren wurde. Die Lüftungsgitter auf dem Armaturenbrett spiegeln sich in der Frontscheibe.

### Ein/Ausstieg

Note: 2,9

Die Bequemlichkeit beim Ein- und Aussteigen ist für das große Coupé durchschnittlich. Die breiten Türen benötigen viel Platz zum Nachbarauto. Hinten ist besonders das Aussteigen unbequem, trotz Einstiegshilfe der Vordersitze. Die Türaufhalter sind recht schwach.

- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen auf- und abschließen, sondern auch die Fenster und das Schiebedach (Aufpreis) öffnen und schließen. Die Türen haben Einstiegsleuchten. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.

### Kofferraum-Volumen\*

Note: 2,7

Der Kofferraum ist durchschnittlich groß, er fasst 455 l.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,8

- + Die Heckklappe schwingt beim Betätigen der Fernentriegelung selbsttätig auf. Der glattflächige, in seiner Form zweckmäßige Kofferraum lässt sich gut nutzen.
- Das Gepäck muß über eine hohe Bordwand gehoben werden. Der hintere Bereich des Kofferraums ist wegen der großen Tiefe und der kleinen Öffnung schlecht zu erreichen.

### Kofferraum-Variabilität

Note: 4,8

- Der Skisack ist in der Handhabung recht unpraktisch. Kleine Utensilien können im Kofferraum so gut wie nicht befestigt werden, weil Ablagen fehlen.



Mit 455 l Volumen ist der Kofferraum des neuen BMW-Coupés recht groß. Leider ist statt einer umklappbaren Rücksitzlehne nur ein aufpreispflichtiger Skisack erhältlich.

## Innenraum

**Note 3,2**

### Bedienung

**Note: 2,4**

- + Die zum Fahren wichtigsten Funktionen sind leicht zu handhaben, es gibt viele elektrische Unterstützungen. Die klar gestalteten Instrumente lassen sich sehr gut ablesen. Das Lenkrad hat einen genügend weiten Höhen- und Längseinstellbereich. Die elektrischen Fensterheber verfügen über Antippautomatik. Regensensor und automatische Fahrlichtsteuerung sind serienmäßig. CD-Radio und Navigationssystem kosten extra und sind einfach zu bedienen - sogar mit Sprachsteuerung. Auch selbst abblendende Außenspiegel sind in der Aufpreisliste zu finden.
- Die Gurte sind zum Anlegen schlecht zu erreichen. Das i-Drive-System mit seinen Menüstrukturen ist anfangs gewöhnungsbedürftig; es sollte wegen starker Ablenkung für den Fahrer während der Fahrt deaktiviert sein. Die Schalter auf dem Lenkrad können leicht verwechselt werden. Eingeschaltete Wischer bewegen sich mit Abschalten der Zündung nicht in Ruheposition. Die Einsteller für die Luftausströmer im Armaturenbrett sind unbeleuchtet. Es fehlt eine gut sichtbare Kontrolle für das Abblendlicht, das Angebot an Ablagen ist gering.



Das Innenraumdesign sowie das Bedienkonzept mit i-Drive ist aus den 5er und 7er-Baureihen bekannt.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,9**

Vorne ist der Platz durchschnittlich; der Fahrersitz lässt sich für

Personen bis zu einer Größe von ca. 1,9 m einstellen.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 5,4**

- Hinten ist das Platzangebot coupéüblich knapp.

## Komfort

**Note 2,0**

### Federungskomfort

**Note: 2,9**

- + Das Fahrwerk ist straff und auf möglichst gute Straßenlage abgestimmt. Trotzdem ist der Federungskomfort insgesamt akzeptabel, obwohl die Insassen bei größeren Bodenwellen stark in die Sitze gestaucht werden und bei kurzen Unebenheiten das ungelenke Holpern stört. Mit dem als Extra erhältlichen "Dynamic-Drive" werden Wankbewegungen und Seitenneigung der Karosserie fast vollständig unterdrückt.

### Sitzkomfort

**Note: 1,8**

- + Gegen Aufpreis gibt es gut konturierte Sportsitze, die feste Körperunterstützung bei gutem Seitenhalt bieten. Bei ihnen lässt sich die Lordosenstütze und die Sitzfläche in der Länge individuell einstellen. Fahrer und Beifahrer sitzen sehr entspannt, für große Personen sollten die Lehnen aber höher sein. Auch hinten sind die Sitze körpergerecht, die Lehnen aber unbequem steil.

### Innengeräusch

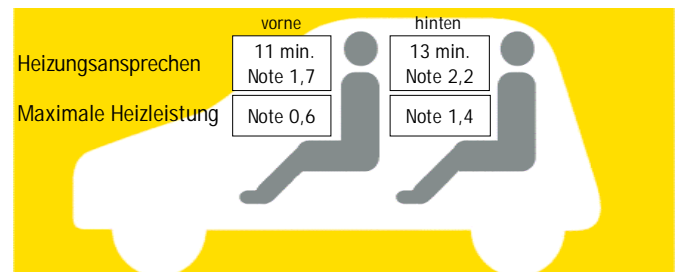
**Note: 1,2**

- + Bis in die höchsten Geschwindigkeitsbereiche ist der Geräuschpegel niedrig. Der 8-Zylinder-Motor läuft angenehm ruhig, die Windgeräusche sind dezent.

### Klimatisierung

**Note: 1,2**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Heizung sorgt schnell für angenehm warme Temperaturen. Im Sommer kühlt die serienmäßige Zwei-Zonen-Klimaautomatik. Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 0,8**

### Fahrleistungen\*

**Note: 0,6**

- + Der leistungsstarke 4,5 l-Achtzylinder-Motor verhilft dem schweren Fahrzeug zu erstklassigen Fahrleistungen.

### Laufruhe

**Note: 1,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

**Note: 1,0**

- + Das Automatikgetriebe wechselt spontan und ruckfrei die Gangstufen, schaltet bei Kickdown auch aus hohen Drehzahlen schnell zurück, um für möglichst zügigen Vortrieb zu sorgen.

### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Die Abstufungen der 6-Gang-Automatik passen optimal - für jede Fahrersituation steht die passende Drehzahl bereit.

## Fahreigenschaften

Note 1,1

### Fahrstabilität

Note: 1,0

+ Die Fahreigenschaften des 645i sind Extraklasse: Bis in die höchsten Geschwindigkeitsbereiche zieht er unbeirrbar seine Spur, vermittelt dabei ein sehr sicheres Fahrgefühl. Bei plötzlichen Ausweichmanövern greifen die Aktiv-Lenkung (Aufpreis) und das elektronische Stabilitätsprogramm DSC (Serie) stabilisierend ein und helfen, den Kurs zu halten. Beim zügigen Anfahren auf weniger griffigem Untergrund sorgt DTC (Dynamic Traction Control) für stabiles Vorwärtkommen, ohne durchdrehende Räder. Gegen Aufpreis sind pannensichere Runflat-Reifen, zusammen mit einer Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

### Kurvenverhalten

Note: 1,0

+ Bis in hohe Geschwindigkeitsbereiche zeigt sich der 6er leicht untersteuernd und sehr sicher, dabei sind besonders hohe Querbeschleunigungen möglich. In Grenzsituationen greift auch hier das DSC helfend ein. Unterstützend wirkt ebenso die Aktiv-Lenkung (Aufpreis), die in der Lage ist, durch schnelle Änderung der Übersetzung selbsttätig kleine Lenkkorrekturen durchzuführen.

### Handlichkeit

Note: 1,4

+ Das große Coupé fährt sich sehr handlich. Das gilt vor allem mit der aufpreispflichtigen "Aktivlenkung", die bei langsamem Tempo sowie beim Einparken direkter ist (1 3/4 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

### Lenkung

Note: 1,2

+ Die Lenkung spricht selbst bei hohen Autobahntempi schnell, dabei gleichmäßig an, ohne nervös zu wirken. Auch ist sie zielgenau und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Straße.

## Sicherheit

Note 1,6

### Bremsen

Note: 1,0

+ Die spontan ansprechende und fein dosierbare Bremse leistet im 6er ganze Arbeit: 37,5 m braucht das Auto aus 100 km/h bis zum Stillstand (breite Run-Flat-Reifen, Mittel aus 10 Messungen). ABS und CBC (Cornering Break Control) sorgen auch beim Bremsen in Kurven für sehr gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer in Notsituationen, das volle Potenzial der Bremsanlage besser nutzen zu können.

### Gestaltung

Note: 1,8

+ Crashtest-Ergebnisse von EuroNCAP liegen noch nicht vor. Da BMW viel Arbeit in die Sicherheits-Forschung steckt, ist von einem hohen Sicherheitsstandard auszugehen. An den sehr stabilen Bügel-Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen zu können. Rückstrahler warnen in geöffneten Türen. Die LED-Rückleuchten sind besonders hell und sprechen beim Bremsen besonders schnell an.

### Rückhaltesysteme

Note: 1,6

+ Vorne sind Front-, Seiten- und Kopfairbags, hinten Kopfairbags vorhanden; die Gurte haben Straffer. Die Kopfstützen bieten Personen bis ca. 1,85 m Größe guten Schutz. Hinten entspricht die Kopfstützenhöhe der möglichen Personengröße.

### Kinder

Note: 2,7

Hinten gibt es Isofix; die meisten Kindersitze lassen sich aber wegen der tiefen Sitzmulde nicht gut befestigen.  
- Auf dem Beifahrersitz sind keine rückwärts gerichteten Kindersitze erlaubt, weil sich der Frontairbag nicht abschalten lässt.

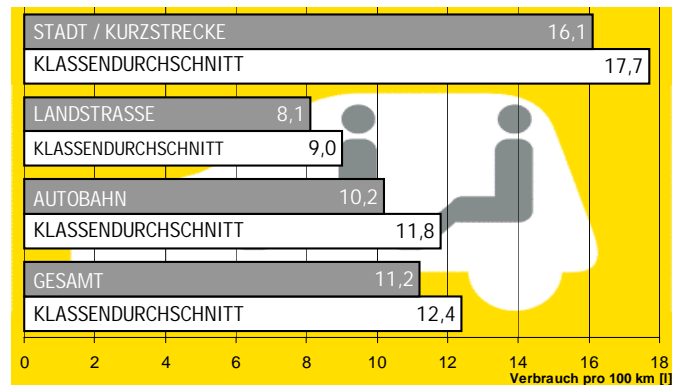
## Verbrauch/Umwelt

Note 3,3

### Verbrauch\*

Note: 3,7

Außerorts verbraucht der 6er 8,1 l und auf der Autobahn 10,2 l Super Plus auf 100 km. Zusammen mit dem Innerortsverbrauch errechnen sich daraus 11,2 l auf 100 km.  
- Der Innerortsverbrauch ist mit 16,1 l Super Plus auf 100 km hoch.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

### Abgas

Note: 2,9

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

## Wirtschaftlichkeit\*

Note 2,1

### Betriebskosten\*

Note: 3,5

Die Betriebskosten beinhalten hauptsächlich den Benzinverbrauch und sind somit ebenfalls durchschnittlich.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

Note: 1,4

+ Fahr- und laufeleistungsabhängige Wartungsintervalle: Laut Herstellerangabe ist im Schnitt alle 25000 km oder 2 Jahre ein kleiner Service (Ölwechsel) - sogar nur alle 50000 km oder 4 Jahre ein großer Service fällig. Dies bedeutet lange Inspektionsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte. Einsatz langlebiger Wartungs- und Verschleißteile.  
- Teure Werkstattstundensätze. Hohe Kosten für Reifenersatz.

### Wertverlust\*

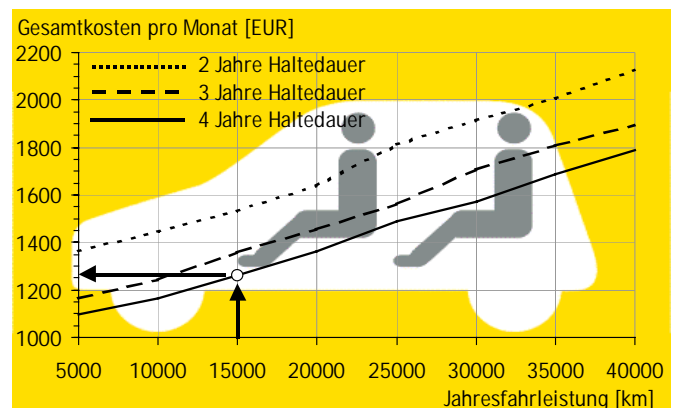
Note: 2,3

Die Wertbeständigkeit ist durchschnittlich, der Anschaffungspreis mit 74.000 Euro ebenfalls.

### Fixkosten\*

Note: 2,2

+ Die Klasseneinstufungen der Haftpflicht-, Teil- und Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich. Ein Jahr ist der 6er von der Steuer befreit, wegen der Euro 4-Einstufung.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1263 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

## Daten und Messwerte

8-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	4398 ccm
Leistung.....	245 kW(333PS)
bei .....	6100 U/min
Maximales Drehmoment .....	450 Nm
bei .....	3600 U/min
Kraftübertragung .....	Heckantrieb
Getriebe .....	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	245/45R18W
Reifengröße(Testwagen).....	<b>275/35R19W</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>12,05 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	5,8 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D).....	<b>3,1 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>37,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus).....	<b>11,2 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>16,1/8,1/10,2 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>262 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>51/61/66 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4820 mm/1855 mm/1373 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1730 kg/340 kg</b>
Kofferraumvolumen.....	<b>445 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	-
Dachlast .....	-
Tankinhalt.....	70 l
Reichweite.....	<b>625 km</b>
Allgemeine Garantie.....	keine*
Rostgarantie .....	6Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i> .....	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>176 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>59 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>195 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>833 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>1263 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	19/28/30
Grundpreis.....	74000 Euro

## Ausstattung

### Technik

Aktivlenkung.....	1000 Euro
Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	2000 Euro°
Bremsassistent.....	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch .....	Serie
Kurvenlicht.....	600 Euro
Parkhilfe, elektronisch .....	750 Euro°
Xenonlicht.....	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	Serie
Audioanlage .....	400 Euro°
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Navigationssystem .....	2900 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar .....	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder .....	Serie
Skisack/Durchladelupe .....	330 Euro
Telefonfreisprechanlage.....	260 Euro

### Aussen

Alarmanlage .....	430 Euro
Außenspiegel, autom. abblendend.....	360 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	1300 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,1</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>2,8</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	2,1
Übersichtlichkeit .....	2,9
Ein-/Ausstieg .....	2,9
Kofferraum-Volumen* .....	2,7
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,8
Kofferraum-Variabilität.....	4,8
<b>Innenraum .....</b>	<b>3,2</b>
Bedienung .....	2,4
Raumangebot-vorn* .....	2,9
Raumangebot-hinten* .....	5,4
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>2,0</b>
Federung .....	2,9
Sitze .....	1,8
Innengeräusch.....	1,2
Klimatisierung .....	1,2
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>0,8</b>
Fahrleistungen* .....	0,6
Laufruhe .....	1,0
Schaltung .....	1,0
Getriebeabstufung.....	1,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>1,1</b>
Fahrstabilität .....	1,0
Kurvenverhalten .....	1,0
Handlichkeit.....	1,4
Lenkung.....	1,2
<b>Sicherheit .....</b>	<b>1,6</b>
Bremsen .....	1,0
Gestaltung .....	1,8
Rückhaltesysteme .....	1,6
Kinder .....	2,7
<b>Umwelt.....</b>	<b>3,3</b>
Verbrauch* .....	3,7
Schadstoffe .....	2,9
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>2,1</b>
Betriebskosten* .....	3,5
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	1,4
Wertverlust* .....	2,3
Fixkosten* .....	2,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5