

Opel Vectra Caravan 2.2 direct Elegance

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse mit 114 kW

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,2

Geräumiges Fahrzeug mit großem Stauraum. Bietet aktive und passive Sicherheit auf hohem Niveau. Der kultivierte Direkteinspritzer-Benziner holt seine Kraft aus der Drehzahl, bei akzeptablem Verbrauch. Auch mit Schräg- und Stufenheck erhältlich. Ein sympathisches Familienauto zu einem fairen Preis: 26.095 Euro. Seine Konkurrenten sind Audi A4, Ford Mondeo, Mazda 6, Nissan Primera, Renault Laguná, Skoda Oktavia, Toyota Avensis, VW Passat.

Stand: Januar 2004
Test und Text: P. Thywissen

- + gute Verarbeitung
- + viel Platz, großer Kofferraum
- + kultivierter Motor
- + komfortable Federung
- + große, körpergerechte Vordersitze
- + sichere Straßenlage (ESP Plus)
- + hohes Sicherheitsniveau
- + gute Eignung für Kindersitze



- Sicht nach schräg hinten schlecht
- unpraktische Schalter

Karosserie/Kofferraum

Note 2,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,2

- + Die Verarbeitung ist gut; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Die Türen schließen leicht und satt. Das Interieur wirkt qualitativ hochwertig, Holzpaneele am Armaturenbrett und in den Türen lockern die sehr schlichte Optik etwas auf. Die Stoßfänger sind großflächig und haben einen kräftigen Unterbau. Auf der stabilen Dachreling sind 75 kg Gepäck erlaubt.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Unterboden ist zerklüftet, das erzeugt Luftwirbel und erhöht den Verbrauch. Um an das Notrad zu kommen - man darf damit maximal 80 km/h fahren - muss der Kofferraum ausgeräumt sein. Wie bei den meisten Kombis verschmutzt das Heck bei schlechtem Wetter stark.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- + Die Abmessungen der Karosserie lassen sich vom Fahrer gut abschätzen. Die großen Außenspiegel sind beheizt. Gegen Aufpreis sind helle Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage erhältlich und ein Kurvenlicht, das besonders in dunklen Nebenstraßen sehr nützlich ist. Nebelscheinwerfer sind serienmäßig.
- Beim Zurücksehen stört der breite Dachpfosten rechts hinten und die daneben befindliche Kopfstütze, die sich nicht versenken lässt. Die Heizungsschlitze spiegeln sich in der Windschutzscheibe.

Ein/Ausstieg

Note: 2,6

- + Besonders hinten steigt man recht bequem ein- und aus, auch wenn die Sitzbank etwas tief ist; die Türen sind breit und öffnen weit. Angenehm, wenn die Straßenbeleuchtung fehlt: Die Scheinwerfer bleiben nach dem Aussteigen noch einige Zeit an. Türen, Fenster und Schiebedach (Aufpreis) lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln bzw. öffnen und schließen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,6

- + Das Kofferraumvolumen ist für die Mittelklasse mit 480 l sehr groß. Es lässt sich durch Vorklappen der Rücksitzlehnen auf 855 l vergrößern (gemessen bis Fenster-Unterkante).



Mit 480l Volumen ist der Kofferraum des neuen Vectra Caravan um 40l größer als der seines Vorgängers. Trotzdem erreicht er nicht ganz die Konkurrenz, wie z.B. den Ford Mondeo, der 535l Volumen bietet.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,9

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich: Der Ladeboden ist niedrig und die Öffnung groß. Das Format ist zweckmäßig, auch sperrige Gegenstände lassen sich gut unterbringen.
- Die Kofferraumklappe entriegelt erst nach zweifacher Betätigung der Fernbedienung. Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich die Finger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,4

- + Die klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich mühelos vorklappen. In der Rücksitzlehne befindet sich eine Ladeluke. Für kleinere Utensilien ist gegen Aufpreis ein seitliches Ablagefach und ein Gepäcknetz erhältlich. Auch ein Trennnetz ist zu haben. Praktisch und ebenfalls gegen Aufpreis erhältlich: Eine nach vorn klappbare Beifahrerlehne, damit man im Innenraum lange Gegenstände transportieren kann.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,7

- + Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad ist optimal einstellbar. Die großen, klar gezeichneten Instrumente liegen gut im Blickfeld. Unter den vielen nützlichen Kontrollen und Anzeigen gibt es auch eine für die Außentemperatur. Gegen Aufpreis sind Rückspiegel (Innen- und Fahrerseite) erhältlich, die bei störendem Scheinwerferlicht selbst abblenden. Praktisch: Eingeschaltete Wischer bewegen sich mit Abschalten der Zündung in die Ausgangsstellung zurück. Ein Batterie-Entladeschutz schaltet vergessene Stromabnehmer selbsttätig ab. Die Fenster (vorn und hinten) funktionieren per Tippkontakt auch ohne Zündung. Gegen Aufpreis sind die Sitze elektrisch einstellbar; zusammen mit den Außenspiegeln lassen sich dann drei Positionen speichern.
- Die Handhabung der meisten Schalter und Hebel ist umständlich. Für das Abblendlicht fehlt die Kontrolle. Die Zieleingabe des Navigationssystems (Aufpreis) ist für den Fahrer während der Fahrt nicht deaktiviert. Beim Ziehen der Handbremse stört der Ablagekasten zwischen den Sitzen. Außer dem Handschuhfach gibt es nur wenig Ablagen.



Während die Instrumente und das Display in der Mittelkonsole sehr gut im Blickfeld liegen, sind die Bedienelemente für Heizung und Lüftung wegen der geringen Größe und der tiefen Lage leicht zu verwechseln.

Raumangebot vorne*

Note: 2,4

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m Größe zurückschieben. Die Kopffreiheit reicht auch für noch größere Personen aus.

Raumangebot hinten*

Note: 2,2

- + Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt und hat in der Mitte einen Notsitz. Kniefreiheit (Vordersitz für ca. 1,85 m große Insassen eingestellt) und Innenhöhe sind selbst noch für ca. 1,95 m große Mitfahrer ausreichend.

Komfort

Note 2,0

Federungskomfort

Note: 2,0

- + Die Fahrwerksabstimmung ist ein gelungener Kompromiss aus nicht zu weicher und nicht zu straffer Auslegung. Abgesehen von leichten Sößen bei kurzweiligem Fahrbahnbelag schluckt es die Straßenunebenheiten gut. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße,

die Seitenneigung in Kurven ist sehr gering, die Wankbewegungen sind sehr gut gedämpft.

Sitzkomfort

Note: 1,6

- + Die großen Sitze sind äußerst straff gefedert und bieten erstklassige Körperunterstützung, vorne sind die Lehnen und Flächen sehr gut konturiert. Die Höhen- und Neigungseinstellung ermöglicht eine individuelle Sitzposition. Allen Mitfahrern stehen Haltegriffe zur Verfügung.
- Erwachsene haben auf der Rücksitzbank zu wenig Schenkelaufgabe, weil die Sitzfläche zu wenig Abstand zum Boden hat.

Innengeräusch

Note: 1,9

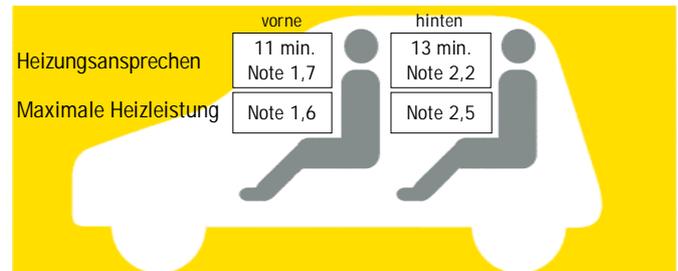
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist niedrig, der Motor aber akustisch stets präsent.

Klimatisierung

Note: 2,5

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).

- + Die Heizung ist besonders auf den vorderen Plätzen kräftig; sie lässt sich für Fahrer und Beifahrer unabhängig einstellen. Eine Klimaanlage mit Reinluft-Filtersystem (Pollen und Partikel) ist serienmäßig. Gegen Aufpreis ist eine neuartige Zwei-Zonen-Klimatisierungsautomatik mit Luftgütesensor erhältlich, die bei zu viel Schadstoffen in der Außenluft die Luftzufuhr automatisch abschaltet. Für die hinteren Seitenscheiben sind integrierte Sonnenschutz-Rollos lieferbar.
- Mit der aufpreispflichtigen Zwei-Zonen-Klimaautomatik ist manuelles Ändern der Luftverteilung schwierig.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,4

Fahrleistungen*

Note: 2,6

Der Motor ist nicht allzu durchzugsstark, eher auf hohe Drehzahlen getrimmt. So muss zum zügigen Fahren (Überholen) viel geschaltet werden.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und recht kultiviert.

Schaltung

Note: 2,7

Die Schaltung ist etwas schwergängig (knochig).

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das Fünfgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über genügend Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften

Note 1,7

Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil. In Grenzsituationen, z. B. beim plötzlichen Ausweichen bei hohem Autobahntempo, greift das ESP Plus korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Eine elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle ist vorhanden, sie reagiert aber auf feuchtem Asphalt zu spät. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 1,2

- + Das leichte, konsequente Untersteuern in Kurven kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen. In kritischen Situationen hilft auch hier das ESP Plus den Kurs zu halten und nicht von der Straße abzukommen.

Handlichkeit

Note: 2,7

- + Der Vectra wirkt handlich, der Kraftaufwand der recht direkten Lenkung ist gering.

Lenkung

Note: 2,2

- + Die Lenkung spricht schnell an, ist ausreichend zielgenau und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 1,9

Bremsen

Note: 2,3

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 41 m (halbe Zuladung, Aufpreis-Reifen 215/50 R 17 W). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar, der Bremsassistent hilft bei einer Notbremsung das volle Potenzial der Anlage zu mobilisieren.

Gestaltung

Note: 2,5

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Der Innenraum ist glattflächig gestaltet, das Armaturenbrett gepolstert.
- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen schlecht ab, erhält einen von vier möglichen Sternen. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen.

Rückhaltesysteme

Note: 1,4

- + Beim EuroNCAP-Frontcrash erzielt der Vectra 69 %, beim Seitencrash 94 % der möglichen Punkte. Daraus errechnen sich vier von maximal fünf Sternen. Das Airbagsystem umfasst Front-/Seiten-Airbags sowie Kopfairbags vorn und hinten. Die Gurte sind (außer hinten in der Mitte) mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die vorderen "aktiven" Kopfstützen haben optimal geringe Abstände zu den Köpfen und sind in der Höhe selbst noch für ca. 1,90 m große Personen ausreichend hoch. Hinten deckt der Einstellbereich der Kopfstützen alle Personengrößen ab.
- Der rechte Front-Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 1,6

- + Auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen können Kinderrückhaltesysteme problemlos und stabil befestigt werden - auch mit Isofix. Gegen Aufpreis ist der Beifahrersitz mit einer Sitzbelegungserkennung ausgestattet, die bei Mitnahme eines speziellen Opel Kindersitzes den Frontairbag abschaltet.
- Der Dreipunktgurt hinten in der Mitte kann bei einigen Babyschalen zu kurz sein.

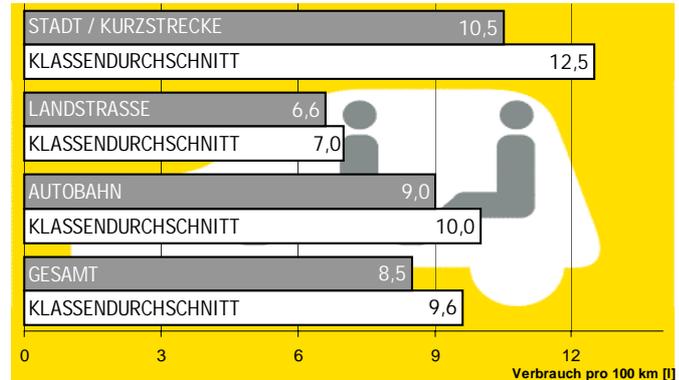
Verbrauch/Umwelt

Note 2,9

Verbrauch*

Note: 3,6

Die Verbräuche auf 100 km liegen noch im Rahmen: Innerorts beträgt er 10,5 l, außerorts 6,6 l und auf der Autobahn 9,9 l Super auf 100 km. Im Durchschnitt sind das 8,5 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Abgas

Note: 2,2

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind niedrig.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,5

Betriebskosten*

Note: 3,4

Die Betriebskosten sind hauptsächlich auf den Verbrauch zurück zu führen, sie sind durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

Für eine Beurteilung liegen uns keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten und die Note sind deshalb geschätzt!

Wertverlust*

Note: 3,1

Der Anschaffungspreis entspricht dem Durchschnitt in dieser Klasse.

- Die Wertbeständigkeit ist niedrig.

Fixkosten*

Note: 3,0

Die Versicherungsklassen sind durchschnittlich eingestuft.

- + Bis Ende 2005 muss dank der Euro-4-Einstufung keine Kfz-Steuer gezahlt werden.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8	2.2 direct	2.0 Turbo	3.2 V6	2.0 DTI	2.2 DTI	3.0 CDTI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	4/2198	4/1998	6/3175	4/1995	4/2172	6/2958
Leistung [kW(PS)]	90(122)	114(155)	129(175)	155(211)	74(100)	92(125)	130(177)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	167/3800	220/3800	265/2500	300/4000	230/1500	280/1500	370/1900
0-100 km/h[s]	12,1	10,1	9,4	8,1	13,9	11,1	9,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	199	212	222	239	186	202	222
Verbrauch pro 100 km [l]	8,4S	8,5S	9,7S	10,6S	6,4D	6,8D	7,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/18/19	16/20/20	16/20/20	19/23/22	18/21/22	18/23/22	19/25/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(24)	306(24)	306(24)	306(17)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	550	606	624	698	546	559	656
Grundpreis[Euro]	22995	24645	25795	27745	23545	24695	28945

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	2198 ccm
Leistung.....	114 kW(155PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	220 Nm
bei	3800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	215/55R16
Reifengröße(Testwagen).....	215/50R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12 m/12,1 m
Höchstgeschwindigkeit.....	212 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,1 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	11,4 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	6,0 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	41 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	8,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,5/6,6/9,0 l
CO ₂ -Ausstoß	198 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	54/63/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4822 mm/1798 mm/1500 mm
Leergewicht/Zuladung	1575 kg/510 kg
Kofferraumvolumen.....	480 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg /1600 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	60 l
Reichweite.....	705 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre/ohne km-Begrenzung
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	132 Euro
Monatliche Werkstattkosten	66 Euro
Monatliche Fixkosten.....	117 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	306 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	621 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	16/20/20
Grundpreis.....	26095 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1800 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch	455 Euro°
Xenonlicht.....	760 Euro°

Innen

Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	Serie
Audioanlage	750 Euro°
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend.....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem (Vorrüstung).....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage (Automatik 395 Euro).....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (incl. Radio)	2020 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1800 Euro°
Skisack/Durchladeluke	Serie
Telefonfreisprechanlage ((Vorrüstung)).....	185 Euro

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic.....	435 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	200 Euro°
Schiebe-Hubdach.....	820 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,2
Karosserie/Kofferraum	2,2
Verarbeitung/Handhabung	2,2
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*.....	1,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität.....	2,4
Innenraum	2,6
Bedienung	2,7
Raumangebot-vorn*	2,4
Raumangebot-hinten*	2,2
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,0
Federung	2,0
Sitze	1,6
Innengeräusch.....	1,9
Klimatisierung	2,5
Motor/Antrieb	2,4
Fahrleistungen*	2,6
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,7
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	1,7
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,2
Handlichkeit.....	2,7
Lenkung.....	2,2
Sicherheit	1,9
Bremsen	2,3
Gestaltung	2,5
Rückhaltesysteme	1,4
Kinder	1,6
Umwelt.....	2,9
Verbrauch*	3,6
Schadstoffe	2,2
Wirtschaftlichkeit*	3,5
Betriebskosten*	3,4
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	5,5
Wertverlust*.....	3,1
Fixkosten*.....	3,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5