

# Toyota Corolla Combi 1.6 Sol

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse mit 81 kW

ADAC

## ADAC Testergebnis

Note 2,7

Ein sehr solider viersitziger Kombi mit hohem Nutzwert, wenig herausragenden Details, insgesamt aber überzeugend. Der 1,6 l-Benzinmotor sorgt für passable Fahrleistungen und ist im Verbrauch durchschnittlich. Der Corolla ist in vielen Karosserievarianten erhältlich und überzeugt letztendlich durch seine erfahrungsgemäß hohe Zuverlässigkeit. Konkurrenten sind Fiat Stilo Weekend, Ford Focus Turnier, Opel Astra Caravan, Peugeot 307 Break, und VW Golf Variant.

- + recht hochwertige Verarbeitung
- + gute Ausstattung
- + großer, gut nutzbarer Kofferraum
- + vorn und hinten genügend Platz
- + ausgewogenes Fahrwerk
- + gute Kindersitzeignung
- + Kopfairbags Serie
- + hohe Zuverlässigkeit

- unbequeme Sitzhaltung
- ESP und Traktionskontrolle nur für 3- und 5-türer

Stand: Januar 2004



## Karosserie/Kofferraum

Note 2,4

### Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,1

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Das Interieur ist ordentlich verarbeitet, die Material-Qualität liegt auf überdurchschnittlichem Niveau. Es ist ein vollwertiges Ersatzrad vorhanden.
- Die lackierten Stoßfänger haben keine Schutzleisten, die bei kleineren Remplern teure Reparaturen vermeiden könnten. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Um an das Reserverad zu kommen, muss man den Kofferraum ausräumen. Die Sicherungen sind schlecht zugänglich und unbeleuchtet.

### Übersichtlichkeit

Note: 2,4

- + Wie bei den meisten Kombis lassen sich die hinteren Karosserie-Enden recht gut abschätzen. Allgemein ist die Rundumsicht durch viele Fensterflächen und nicht allzu breite Dachpfosten gut. Die großen Außenspiegel sind beheizt. Zum besseren rückwärts Einparken sind gegen Aufpreis Parksensoren erhältlich.
- Die extrem hellen Instrumente (nicht dimmbar) blenden den Fahrer und spiegeln sich nachts in der linken Seitenscheibe.

### Ein/Ausstieg

Note: 2,9

Der Zustieg ist vorne und hinten durchschnittlich.

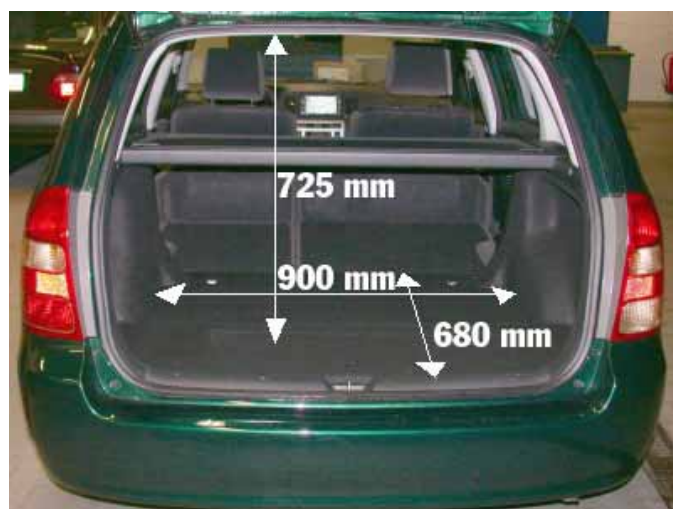
- + Für die Zentralverriegelung ist eine praktische Fernbedienung serienmäßig vorhanden.

### Kofferraum-Volumen\*

Note: 1,6

- + Mit 405 l ist der Kofferraum für die Fahrzeugklasse groß. Bei umgeklappter Rücksitzbank stehen stattliche 775 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante). Durch die

- + Kastenform ist der Kofferraum auch für sehr sperrige Gegenstände gut nutzbar.



Zwar ist der 450l fassende Kofferraum für ein Fahrzeug der unteren Mittelklasse groß, kann jedoch nicht mit der Konkurrenz eines Opel Astra oder Ford Focus mithalten.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,5

- + Die Heckklappe ist leicht zu öffnen und bei Bedarf auch getrennt von der Zentralverriegelung abschließbar. Durch seine große Ladeöffnung und den tiefen und glatten Boden ist der Kofferraum sehr gut zugänglich. Das Format ist praktisch, auch bei vorgeklappter Rücksitzbank ist der Boden vollständig eben.
- An der geöffneten Heckklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen, weil der Öffnungswinkel gering ist.

## Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,2**

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich mit wenigen Handgriffen vor- und zurückklappen (Kopfstützen müssen zuvor abgezogen werden, Halter fehlen).
- Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt werden.

## Innenraum

**Note 2,6**

### Bedienung

**Note: 2,3**

- + Der Corolla lässt sich leicht bedienen. Die wichtigsten Hebel und Schalter sind funktionell und gut zugänglich im Lenkradbereich untergebracht. Die großen, klar gestylten und hell beleuchteten Instrumente liegen übersichtlich im Sichtfeld. Gegen Aufpreis ist auch ein leicht zu bedienendes Navigationssystem mit Touch Screen-Bildschirm erhältlich. Auch das serienmäßige CD-Radio ist einfach zu bedienen. Alle Fenster werden mit praktischen Schaltern bedient und haben eine Antippautomatik.
- Das Lenkrad ist zwar neigungseinstellbar, jedoch zu flach und zu weit vorn. Die Kontrolle für das Fahrlicht ist zu schwach. Die Einsteller für die Fahrersitzhöhe und die Lehnenneigung sind in der Funktionsweise umständlich. Wenn die Türen vollständig geöffnet sind, lassen sich die Türzuziehgriffe im Sitzen schwer erreichen. Der Ablagekasten zwischen den Vordersitzen stört beim Angurten.



Der Fahrerplatz ist funktionell gestaltet, die Instrumente sind übersichtlich und gut ablesbar.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,5**

- + Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,90 m große Personen zurückschieben, die Kopffreiheit reicht bis zu einer Größe von 2,0 m.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,9**

Auf der Rücksitzbank haben Mitfahrer bis ca. 1,80 m Größe genügend Kniefreiheit (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt). Die Kopffreiheit reicht für noch größere Insassen aus.

## Komfort

**Note 2,4**

### Federungskomfort

**Note: 2,6**

- + Die Abstimmung der Federung und Dämpfung ist ausgewogen und ein gelungener Kompromiss, nicht zu straff und nicht zu weich. Bis auf eine gewisse Stoßigkeit bei groben Unebenheiten schluckt das Fahrwerk die Unebenheiten der Fahrbahn recht gut.
- In schnellen Autobahnkurven mit langegezogenen Bodenwellen schwingt das Heck geringfügig nach.

### Sitzkomfort

**Note: 2,5**

- + Die straff gepolsterten Sitze sind komfortabel; vorne bieten sie in Kurven festen Seitenhalt. Für alle Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
- Der Fahrer wird durch das zu weit vorn angebrachte flache Lenkrad zu einer unbequemen, sehr aufrechten Sitzhaltung gezwungen. Die Sitzfläche ist zu schräg nach hinten geneigt. Hinten werden Mitfahrern über 1,70 m Größe die Oberschenkel zu wenig unterstützt.

## Innengeräusch

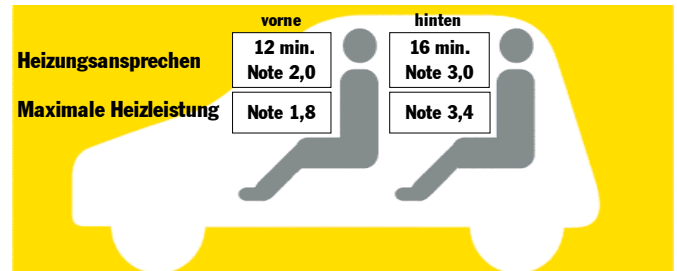
**Note: 2,0**

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig, subjektiv unaufdringlich.

## Klimatisierung

**Note: 2,0**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Vorne ist die Heizung kräftig, schnell werden angenehme Temperaturen erreicht; hinten dauert es etwas länger.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,5**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,7**

Die Elastizität des 1,6 l Motors ist nur mittelmäßig. Werden die Gänge dagegen weit ausgedreht, kann auch zügig überholt werden.

### Laufruhe

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

**Note: 3,0**

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht und weitgehend präzise schalten.
- Der Rückwärtsgang kracht, wenn er zu schnell eingelegt wird.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 2,9**

### Fahrstabilität

**Note: 3,1**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält es gut die Spur.
- Ein Fahrstabilitätsprogramm mit Traktionskontrolle ist beim Kombi nicht erhältlich. Daher neigen die Antriebsräder zum Durchdrehen, wenn bei Nässe stark beschleunigt wird.

### Kurvenverhalten

**Note: 2,4**

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.
- Gibt man in Kurven zu viel Gas, schiebt der Wagen stark über die Vorderräder nach außen.

### Handlichkeit

**Note: 3,1**

Die leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit. Allerdings ist sie indirekt ausgelegt, so dass man beim Rangieren viel am Lenkrad kurbeln muss.

### Lenkung

**Note: 3,0**

Die ausreichend präzise Lenkung vermittelt dem Fahrer genügend Fahrbahnkontakt.

## Sicherheit

**Note 2,6**

### Bremsen

**Note: 2,7**

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 42 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen beim Bremsen für gute Spurhaltung.

### Gestaltung

**Note: 3,1**

Beim EuroNCAP-Fußgängerschutztest schneidet der Corolla mit

zwei von vier Sternen schwach ab.

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Das Armaturenbrett ist glattflächig abgepolstert.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

### Rückhaltesysteme

**Note: 2,6**

- + Beim EuroNCAP Crashtest liegt der Corolla mit vier von fünf Sternen im gehobenen Mittelfeld. Das Airbagsystem umfasst neben Front- und Seitenairbags jetzt auch serienmäßig Kopfairbags. Die Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die vorderen Kopfstützen haben knappen Abstand zu den Köpfen und können so optimal wirken.
- Vorn sind die Kopfstützen für ca. 1,70 m große Insassen ausreichend hoch, hinten nur bis 1,55 m. Zudem sind sie weit von den Köpfen entfernt und etwas zu schmal.

### Kinder

**Note: 1,8**

- + Auf der Rückbank können Kinder-Rückhaltesysteme leicht und sicher befestigt werden. Ein Isofix-System ist an den beiden Außensitzen vorhanden; Gurtgeometrie und Sitzanordnung sind günstig. Die elektrischen Fensterheber haben eine Sicherung gegen Einklemmen.
- Auf dem Beifahrersitz sind rückwärts gerichtete Kindersitze nicht erlaubt, weil sich der Frontairbag nicht abschalten lässt.

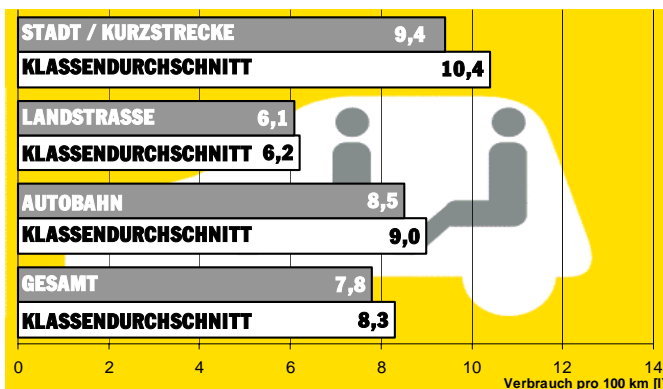
## Verbrauch/Umwelt

**Note 3,5**

### Verbrauch\*

**Note: 3,9**

Innerhalb der Beiziner in dieser Fahrzeugklasse liegt der Verbrauch des Corolla unter dem Durchschnitt. Vergleicht man ihn



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

aber auch mit Dieselfahrzeugen, so ist der Verbrauch recht hoch. In der Stadt benötigt der Corolla 9,4 l, außerorts 6,1 l und auf der Autobahn 8,5 l Super pro 100 km. Im Schnitt sind das 7,8 l/100 km.

### Abgas

**Note: 3,0**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 2,6**

### Betriebskosten\*

**Note: 3,8**

Die Betriebskosten des Corolla Kombi mit dem 1,6 l Motor sind durchschnittlich.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 0,9**

Alle 15.000 km oder 12 Monate ist ein Zwischen-Check (Ölwechselservice), alle 30.000 km oder 24 Monate ein Voll-Check erforderlich.

- + Langlebige Verschleißteile wie z.B. Kupplung und Auspuff senken die Kosten. Die Preise für Standard-Motoröl sind beim Toyota-Händler recht günstig. Auch für Reifenersatz fallen nur niedrige Kosten an.

### Wertverlust\*

**Note: 2,8**

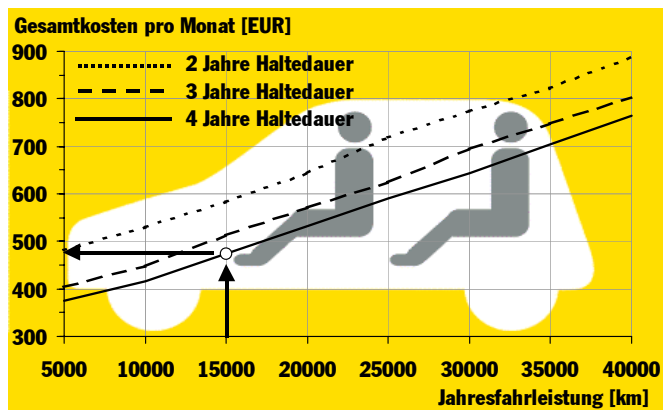
Grundpreis und Wertstabilität des Corolla sind durchschnittlich.

### Fixkosten\*

**Note: 3,2**

Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich eingestuft.

- + Die Teilkaskoversicherung ist sehr günstig. Auch erfreulich: Wegen Einstufung in Schadstoffklasse Euro 3 und D 4 ist der Wagen bis Ende 2005 von der Steuer befreit.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 475 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

## Die Motorvarianten

## in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6	2.0 D-4D
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1398	4/1598	4/1995
Leistung [kW(PS)]	71(97)	81(110)	66(90)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	130/4400	150/4800	215/2200
0-100 km/h[s]	12,0	10,2	12,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	190	180
Verbrauch pro 100 km [l]	7,3S	7,8S	6,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/15/17	15/16/17	18/18/20
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(23)	306(23)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	420	458	450
Grundpreis[Euro]	14850	17300	17350

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi  
KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfli.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum	1598 ccm
Leistung	81 kW(110PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	150 Nm
bei	4800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	195/60R15
Reifengröße(Testwagen)	<b>195/60R15V</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,2 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,2 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	<b>13,1 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	<b>6,9 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>42 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	<b>7,8 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>9,4/6,1/8,5 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>181 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>55/65/69 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4385 mm/1710 mm/1500 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1225 kg/430 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>405 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	450 kg /1300 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	<b>705 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>119 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>29 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>106 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>221 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>475 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/16/17
Grundpreis	18800 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1200 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	Aufpreis°
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (mit CD-Player)	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar (nur höheneinstellbar)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten außen)	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Klimaautomatik	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem (mit Touchscreen 2300 Euro)	1445 Euro°
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Telefonfreisprechanlage	Aufpreis
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheiz	Serie
Dachreling	Serie
Lackierung Metallic	380 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	750 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)...</b>	<b>2,7</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,4</b>
Verarbeitung/Handhabung	3,1
Übersichtlichkeit	2,4
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	1,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,5
Kofferraum-Variabilität	3,2
<b>Innenraum</b>	<b>2,6</b>
Bedienung	2,3
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	2,9
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,4</b>
Federung	2,6
Sitze	2,5
Innengeräusch	2,0
Klimatisierung	2,0
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,5</b>
Fahrleistungen*	2,7
Laufruhe	2,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,9</b>
Fahrstabilität	3,1
Kurvenverhalten	2,4
Handlichkeit	3,1
Lenkung	3,0
<b>Sicherheit</b>	<b>2,6</b>
Bremsen	2,7
Gestaltung	3,1
Rückhaltesysteme	2,6
Kinder	1,8
<b>Umwelt</b>	<b>3,5</b>
Verbrauch*	3,9
Schadstoffe	3,0
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>2,6</b>
Betriebskosten*	3,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,9
Wertverlust*	2,8
Fixkosten*	3,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5