

# Alfa Romeo 166 2.4 JTD 20V Distinctive

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse mit 129 kW

**ADAC**  
Autotest

## ADAC - Testergebnis

**Note 2,6**

Stand: Januar 2004  
Test und Text: P. Thywissen

Große, sportliche Limousine mit attraktivem Design. Der Diesel-Direkteinspritzer verhilft dem Alfa zu guten Fahrleistungen, ist dabei genügsam. Leider hat der Motor keinen Rußfilter. Ein komfortable Reiselimousine für den Individualisten, zu einem hohen Preis: 38 600 Euro. Konkurrenten sind Citroën C5, Lancia Thesis, Peugeot 607, Rover 75.

- + **extravagantes Design**
- + **gute Vordersitze**
- + **kräftiger, kultivierter Motor**
- + **gute Fahrleistungen**
- + **sichere Straßenlage**
- + **niedriger Verbrauch**
- **hinten wenig Sitzkomfort**
- **kurze Rücksitz-Kopfstützen**
- **Motor ohne Rußfilter**
- **hohe Unterhaltskosten**
- **dünnes Werkstattnetz**



## Karosserie/Kofferraum

**Note 3,2**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 3,0**

- + Die Verarbeitung macht einen passablen Eindruck, das gilt für die elegante Karosserie sowie für das attraktive Interieur, mit den Leder bezogenen Sitzen.
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich; die Karosserieflanken haben keine Seitenschutzleisten und sind gegen dagegen schlagende Türen ungeschützt. Mit dem Reserverad darf nur mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt gefahren werden, weil die Größe nicht ganz der Fahrbereifung entspricht.

### Übersichtlichkeit

**Note: 3,7**

- + Helle Xenonscheinwerfer mit Waschanlage sind Serie. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Beim Zurücksehen stören der breite Dachpfosten rechts hinten und die daneben befindliche Kopfstütze. Die Kopfstützen der Rückbank sind weder versenk- noch umklappbar. Akustische Einparksensoren sind nicht erhältlich. Die Außenspiegel verkleinern stark.

### Ein/Ausstieg

**Note: 3,1**

Der Zustieg ist vorn und hinten passabel.

- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, für den Kofferraumdeckel gibt es einen extra Druckknopf.
- Geöffnete Vordertüren klappen bereits an leichten Steigungen

wieder zu, weil die Aufhalter zu schwach sind.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,7**

Der Kofferraum ist mit 425 l durchschnittlich groß.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 4,1**

- + Der weitgehend glattflächige Kofferraum hat ein praktisches Format.
- An der Kofferraumklappe fehlt ein Griff. Einladen und Ausladen des Gepäcks ist etwas beschwerlich, weil die Ladekante hoch und die Ladeöffnung klein ist.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,9**

- + In der Rücksitzlehne befindet sich eine Durchladeluke, die sich vom Innenraum aus einfach öffnen lässt. Für kleinere Utensilien gibt es am Boden Spannriemen und seitlich ein Ablagefach.

## Innenraum

**Note 3,3**

### Bedienung

**Note: 3,0**

- + Der Alfa lässt sich leicht bedienen, die wichtigsten Schalter und Hebel sind in Lenkradnähe untergebracht. Der Wischer schaltet sich bei Regen selbsttätig ein. Das serienmäßige Radio und das gegen Aufpreis erhältliche Navigationssystem sind einfach zu bedienen. Viele Warn- und Kontrollleuchten informieren über die Betriebszustände, auch ein Bordcomputer ist vorhanden. Die Vordersitze lassen sich mit praktischen Schaltern elektrisch einstellen (3-fach-Memory). Der Innenspiegel blendet automatisch ab,

wenn Scheinwerferlicht stört. Hinten gibt es Leseleuchten.

- Die Schalter in der Mittelkonsole und das Display sind zu weit unten untergebracht und unübersichtlich. Sind die Vordertüren vollständig geöffnet, lassen sich die Griffe von den Sitzen aus schlecht erreichen. Anziehen der Handbremse erfordert viel Kraft. Die Ablagen in den Vordertüren sind zu klein. Das Anlegen der Rücksitzgurte ist umständlich, weil die Schlösser nicht fixiert sind.



Der Fahrerplatz des überarbeiteten Alfa 166 präsentiert sich sportlich-elegant. Das in die Mittelkonsole integrierte Display ist unübersichtlich tief angeordnet.

#### Raumangebot vorne\* **Note: 3,1**

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe einstellen.

#### Raumangebot hinten\* **Note: 4,3**

- Die Rücksitzbank hat zwei Sitzmulden. Kniefreiheit ist ausreichend vorhanden, aber die Kopffreiheit ist knapp.

### Komfort **Note 2,6**

#### Federungskomfort **Note: 2,4**

- + Das straff abgestimmte Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt. Besonders bei höherem Tempo schluckt es die Unebenheiten der Straße gut, die Karosserie liegt ruhig auf der Straße.
- Bei Querrillen und kurzen Vertiefungen reagiert das Fahrwerk mit hartem Poltern.

#### Sitzkomfort **Note: 2,7**

- + Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich in Höhe und Neigung einstellen, die straffe Polsterung sorgt für festen Rückenhalt.
- Der Fahrersitz ist auch in tiefster Stellung zu hoch und bietet wenig Seitenhalt. Hinten sitzt man unbequem: Die Lehne ist zu schräg nach hinten geneigt und die Sitzfläche zu weich und nicht körpergerecht; außerdem haben Erwachsene kaum Oberschenkelunterstützung.

#### Innengeräusch **Note: 1,8**

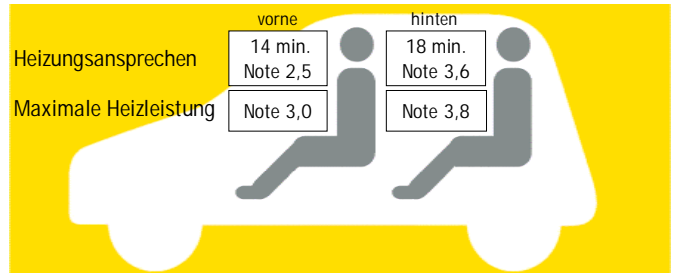
- + Der Geräuschpegel ist selbst bei hohen Geschwindigkeiten nicht hoch, es dominieren die Windgeräusche.

#### Klimatisierung **Note: 3,0**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizung ist ausreichend kräftig. Es dauert nicht all zu lange, bis die Luft im Innenraum angenehm erwärmt ist. Die Vordersitze sind beheizbar;

allerdings sind die Schalter versteckt.

- Manuelles Nachregulieren der Klimaautomatik ist recht schwierig.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

### Motor/Antrieb **Note 1,4**

#### Fahrleistungen\* **Note: 1,1**

- + Der Diesel-Motor ist sehr durchzugstark. So kann schnell überholt werden, ohne viel zu schalten.

#### Laufruhe **Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

#### Schaltung **Note: 2,0**

- + Die Gänge sind präzise geführt und leicht zu schalten.

#### Getriebeabstufung **Note: 1,0**

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen sehr gut zum durchzugsstarken Motor - der Fahrer findet bei jedem Tempo die optimale Übersetzung.

### Fahreigenschaften **Note 1,9**

#### Fahrstabilität **Note: 1,7**

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (VDC) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle reagiert schnell und zuverlässig, wenn die Fahrbahn weniger griffig ist.

#### Kurvenverhalten **Note: 1,4**

- + In Kurven verhält sich der Alfa leicht untersteuernd, auch für Ungeübte sicher. Bei erhöhtem Tempo hilft VDC dem Fahrer das Fahrzeug zu stabilisieren und Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen zu wirken.

#### Handlichkeit **Note: 3,0**

- + Die Lenkung ist verhältnismäßig leichtgängig. Obwohl der Wendekreis eher groß ist, ist der Wagen recht handlich.

#### Lenkung **Note: 2,2**

- + Die ausreichend präzise Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern recht gut an und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

### Sicherheit **Note 3,0**

#### Bremsen **Note: 2,2**

- + Der Bremsweg ist kurz. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind nur 40,5 m erforderlich, bis zum Stillstand (halbe Zuladung, Serienreifen). Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial

der Bremse zu nutzen.

**Gestaltung**

**Note: 2,9**

- + In offenen Türen warnen Rückleuchten. Das Armaturenbrett hat genügend Abstand zu den Knien.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall eventuell verklemmte Türen zu öffnen. Warndreieck und Verbandkasten haben keine fest definierten Halter.

**Rückhaltesysteme**

**Note: 3,4**

EuroNCAP-Crashtest-Ergebnisse liegen für den Wagen nicht vor. Die vorderen Kopfstützen lassen sich für Insassen bis ca. 1,70 m Größe nach oben stellen.

- + Die Gurte an den Vordersitzen haben pyrotechnische Straffer.
- Den Kopfstützen der Vordersitze fehlt eine wirksame Höhenarretierung. Hinten sind die integrierten Kopfstützen zu niedrig; liegen die Gurte zu nah am Hals an und verlaufen zu hoch über dem Bauch.

**Kinder**

**Note: 4,0**

- + Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze (Babyschalen) befestigt werden.
- Die Rückbank des Alfa 166 ist zur Befestigung von Kinder-Rückhaltesystemen weniger gut geeignet: Die Gurtschösser sind zu lang und die Sitzkontur ist ungünstig. Es gibt keine Isofix-Befestigung und der Notsitz in der Mitte hat nur einen Beckengurt. Den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 2,7**

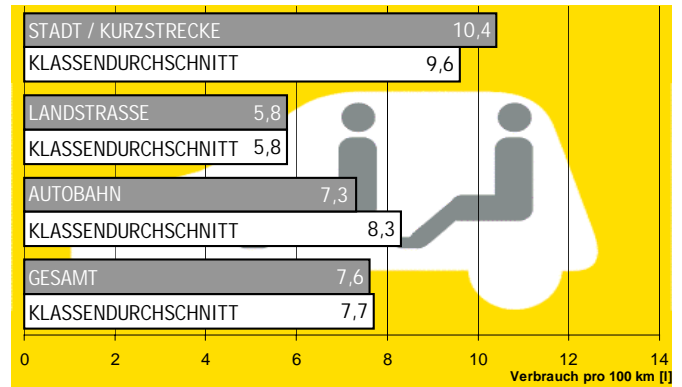
**Verbrauch\***

**Note: 1,9**

Innerorts verbraucht der Alfa durchschnittliche 10,4 l Diesel auf 100 km.

- + Außerorts und auf der Autobahn ist der Verbrauch mit 5,8 l bzw. 7,3 l Diesel niedrig. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 7,6 Liter

Diesel auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

**Abgas**

**Note: 3,5**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß gesundheitsgefährdender Rußpartikel in die Umwelt zu minimieren.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 4,5**

**Betriebskosten\***

**Note: 1,5**

- + Die Betriebskosten sind niedrig, weil der Motor wenig verbraucht und sich mit preiswerterem Diesel begnügt.

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 5,5**

Für eine Beurteilung liegen uns leider keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten wurden deshalb geschätzt!

**Wertverlust\***

**Note: 3,9**

- + Die Wertbeständigkeit ist gering, Wiederverkauf schwierig.
- Der Anschaffungspreis ist hoch.

**Fixkosten\***

**Note: 5,5**

- Der Alfa ist in den Versicherungsklassen ungünstig hoch eingestuft.

**Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion**

<b>Typ</b> .....	<b>2.0 16V T.S.</b>	<b>3.0 V6 24V</b> ...	<b>3.2 V6 24V</b> ..	<b>2.4 JTD 10V</b>	<b>2.4 JTD 20V</b>	<b>Multijet</b> .....
Aufbau/Türen .....	ST/4 .....	ST/4.....	ST/4 .....	ST/4 .....	ST/4 .....	ST/4 .....
Zylinder/Hubraum [ccm] .....	4/1970 .....	6/2959 .....	6/3179 .....	5/2387 .....	5/2387 .....	5/2387 .....
Leistung [kW(PS)] .....	110(150) .....	162(220).....	176(240) .....	110(150) .....	129(175).....	129(175).....
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min ...	181/3800 .....	265/5000 .....	289/4800 .....	305/1800 .....	385/2000 .....	385/2000 .....
0-100 km/h[s] .....	9,8 .....	8,6 .....	7,4 .....	9,9 .....	8,9 .....	8,9 .....
Höchstgeschwindigkeit [km/h] .....	211 .....	236 .....	245 .....	210 .....	222 .....	222 .....
Verbrauch pro 100 km [l] .....	10,1S .....	13,4S.....	13,1S .....	7,6D .....	7,6D .....	7,6D .....
Versicherungsklassen KH/VK/TK...	20/26/20 .....	21/27/25 .....	21/27/25 .....	21/27/25 .....	21/27/25 .....	21/27/25 .....
Steuerbefreiung [Euro](Monate).....	- .....	- .....	306(17) .....	- .....	- .....	- .....
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] ..	k.A.....	k.A.....	k.A. ....	767 .....	806 .....	806 .....
Grundpreis[Euro].....	29700 .....	36900 .....	36900 .....	32300 .....	34600 .....	34600 .....

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

5-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2387 ccm
Leistung	129 kW(175PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	385 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	225/45R17
Reifengröße(Testwagen)	<b>225/45R17Z</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>12,5 m/12,6 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	222 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	<b>6,0 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	<b>4,7 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>40,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>7,6 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>10,4/5,8/7,3 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>208 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>55/62/67 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4720 mm/1800 mm/1416 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1660 kg/390 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>425 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	n.b. /1500 kg
Dachlast	-
Tankinhalt	69 l
Reichweite	<b>905 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>105 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	<b>70 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>188 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>497 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>860 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	21/27/25
Grundpreis	38600 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	2100 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Regensensor	Serie
Xenonlicht	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	1700 Euro°
Pollenfilter	nicht erhältlich
Rücksitzlehne, umklappbar	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze vorn, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladelupe (Luke)	Serie
Telefonfreisprechanlage	620 Euro

### Aussen

Alarmanlage (Diebstahl-Warnanlage)	400 Euro
Außenspiegel, autom. abblendend	nicht erhältlich
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach (Glas)	900 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>2,6</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>3,2</b>
Verarbeitung/Handhabung	3,0
Übersichtlichkeit	3,7
Ein-/Ausstieg	3,1
Kofferraum-Volumen*	2,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	4,1
Kofferraum-Variabilität	3,9
<b>Innenraum</b>	<b>3,3</b>
Bedienung	3,0
Raumangebot-vorn*	3,1
Raumangebot-hinten*	4,3
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,6</b>
Federung	2,4
Sitze	2,7
Innengeräusch	1,8
Klimatisierung	3,0
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,4</b>
Fahrleistungen*	1,1
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,9</b>
Fahrstabilität	1,7
Kurvenverhalten	1,4
Handlichkeit	3,0
Lenkung	2,2
<b>Sicherheit</b>	<b>3,0</b>
Bremsen	2,2
Gestaltung	2,9
Rückhaltesysteme	3,4
Kinder	4,0
<b>Umwelt</b>	<b>2,7</b>
Verbrauch*	1,9
Schadstoffe	3,5
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>4,5</b>
Betriebskosten*	1,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertverlust*	3,9
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5