

Toyota Celica 1.8 TS

Dreitüriges Coupé der Mittelklasse mit 141 kW

ADAC

ADAC - Testergebnis

Note 2,7

Hübsches zweisitziges Coupé mit 2 Notsitzen und großer Heckklappe. Der Motor ist sehr kräftig, aber extrem laut. Das Fahrwerk ist hart und holprig. Ein solides Coupé zu erschwinglichem Anschaffungspreis (28.700 Euro, aber ohne nennenswerten Fahrkomfort. Konkurrenten sind: Audi TT, Honda Civic Coupé, Hyundai Coupé und Opel Astra Coupé.

Stand: Januar 2004
Test und Text: P. Thywissen

- + gute Verarbeitung
- + große Heckklappe
- + einfache Bedienung
- + gute Sportsitze
- + sicheres Fahrwerk mit VSC
- + zuverlässig
- sehr lauter Motor
- Fahrwerk übertrieben hart
- hoher Verbrauch
- hinten keine Kopfstützen
- hoher Wertverlust



Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,6

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sehr guten Eindruck, Türspalten sind schmal und gleichmäßig, die Türen schließen leicht. Auch im Innenraum wirkt alles solide, allerdings dominiert im Bereich des Armaturenbrettes harter, einfacher Kunststoff.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren nicht geschützt, die Stoßfänger in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Unterboden ist zerklüftet, das sorgt für Luftwirbel und erhöhten Verbrauch. Mit dem Not-Reserverad darf nur mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt gefahren werden. Um es zu erreichen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,2

Übersicht und Rundumsicht sind für einen Sportwagen passabel, beim Blick nach hinten stören keine Kopfstützen. Einparkensoren sind nur als Zubehör erhältlich.

- + Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage sind serienmäßig. Die Außenspiegel sind groß und beheizt; der Fahrerspiegel ist so gestaltet, dass kein "toter" Winkel entsteht.

Ein/Ausstieg

Note: 3,9

- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings sind die Schalter klein und verwechselbar.
- Durch die niedrige Karosserie ist der Zustieg recht unbequem, in engen Parklücken lassen sich die breiten Türen nur wenig öffnen. Eine "Einstiegshilfe" für hinten gibt es nur auf der Beifahrerseite. Man steigt aber trotzdem unbequem aus.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,3

Die Kofferraumgröße ist mit 365 l für diese Fahrzeugklasse durchschnittlich. Wenn man die beiden Rücksitzlehnen vorklappt, lassen sich 625 l Gepäck verstauen (gemessen bis zur Fensterkante).



Für ein Sportcoupe der Mittelklasse ist der Kofferraum mit 365l angemessen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,6

Die Ladeöffnung ist sehr groß, das Gepäck muss aber über eine recht hohe Bordwand gehievt werden.

- + Der Kofferraum hat eine zweckmäßige Form. Auch wenn die Rücksitzlehnen vorgeklappt sind, ist der Boden fast eben.
- Die Fernverriegelung der Heckklappe und die Rücksitzlehnen lassen sich nicht abschließen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

- + Die beiden Rücksitzlehnen lassen sich leicht vorklappen.
- Für kleinere Utensilien fehlen Ablagen.

Innenraum

Note 3,5

Bedienung

Note: 2,8

- + Die wichtigsten Hebel und Schalter sind funktionell - der Fahrer kommt mit der Bedienung des Celica schnell zurecht. Das neigungseinstellbare Lenkrad, die Pedale und der Schalthebel sind ergonomisch einwandfrei angeordnet. Die klar gezeichneten Rundinstrumente können sehr gut abgelesen werden.
- Die Schalter für die Fenster befinden sich in der Mittelkonsole und nicht in den Türen. Die Einsteller der Klimaanlage sind wenig übersichtlich - Einstellen während der Fahrt lenkt ab. Die weit hinten angelegten Gurte sind zum Anlegen schwer zu erreichen.



Weitgehend funktionell präsentiert sich der Fahrerplatz des Celica. Die Gestaltung unterstreicht den sportlichen Charakter.

Raumangebot vorne*

Note: 3,4

- Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,85 m große Personen einstellen.
- Die Innenbreite ist knapp; man sitzt mit dem Kopf nah an der Frontscheibe.

Raumangebot hinten*

Note: 5,1

- Der Toyota Celica ist ein Zweisitzer mit Notsitzen. So haben wegen der geringen Kniefreiheit höchstens 1,55 m große Mitfahrer genügend Platz.

Komfort

Note 2,6

Federungskomfort

Note: 3,1

Die Abstimmung der Federung und Dämpfung ist sehr straff und nicht immer angenehm; bei kleineren Unebenheiten stößt und stuckert das Fahrwerk gelegentlich hart.

Sitzkomfort

Note: 2,2

- + Die großen Sportsitze bieten festen Halt, die Polsterung ist straff und doch ausreichend bequem. Fahrer und Beifahrer bis ca. 1,80 m Größe sitzen sehr entspannt. Auch hinten sitzt man in den Sitzschalen recht bequem.
- Der Fahrersitz lässt sich nur geringfügig in der Höhe einstellen, der Beifahrersitz gar nicht.

Innengeräusch

Note: 4,3

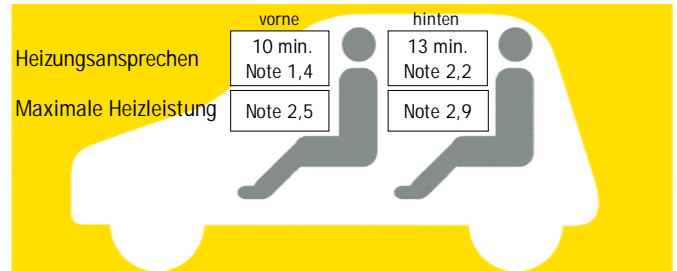
- Bei flottem Autobahntempo ist der Motor laut, besonders wenn er zum Überholen ausgedreht wird.

Klimatisierung

Note: 2,0

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist kräftig, bereits nach kurzer Zeit ist die Luft im Innenraum angenehm erwärmt. Die Klimaanlage ist serienmäßig.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,7

Fahrleistungen*

Note: 1,1

- + Der 1,8-Liter-Motor ist kräftig und verhilft dem kleinen Coupé zu sehr guten Fahrleistungen. Auch kann man wegen des guten Durchzugsvermögens "schaltfaul" fahren. Trotzdem, die große Stärke liegt in der enormen Drehfreudigkeit. Zwischen 6000 und 8000 Umdrehungen legt der Motor - dafür sorgt die variable Ventilsteuerung VVTL-i - noch einmal enorm an Leistung zu.

Laufruhe

Note: 3,0

Bis ca. 4000 Umdrehungen läuft der Motor kultiviert. Bei noch höheren Drehzahlen sind aber deutliche Vibrationen zu spüren.

Schaltung

Note: 2,3

- + Die sechs Vorwärtsgänge lassen sich leicht und präzise schalten.
- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges verursacht Krachen im Getriebe. Sobald der Rückwärtsgang eingelegt wird, ertönt ein akustisches Warnsignal, das aber eher störend ist.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,8

Fahrstabilität

Note: 1,9

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo weitgehend richtungsstabil. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das VSC (elektronische Stabilitätskontrolle) korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Wenn die Fahrbahn weniger griffig ist, reagiert die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle schnell und zuverlässig.

Kurvenverhalten

Note: 1,4

- + In Kurven untersteuert das Coupé - ein Verhalten, dass auch ungeübten Fahrern entgegen kommt. Das VSC hilft dem Fahrer das Fahrzeug zu stabilisieren, es wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen. Sobald das Auto seitlich rutscht, warnt ein Pfeifton.

Handlichkeit

Note: 1,8

- + Die leichtgängige, nicht zu indirekte Lenkung sorgt für gute Handlichkeit. Rangieren ist mit dem kleinen Wendekreis kein Problem.

Lenkung

Note: 2,0

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau. Sie vermittelt ausreichenden Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,6

Bremsen

Note: 1,6

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 38,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen, Mittel aus 10 Bremsungen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

Gestaltung

Note: 3,0

- + Rückstrahler warnen in geöffneten Türen. Die Konturen im Innenraum sind weitgehend entschärft.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die Sitzlehnen können beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen.

Rückhaltesysteme

Note: 3,0

Die Kopfstützen sind für Personen bis ca. 1,75 m Größe optimal angeordnet.

- + Außer Front- sind vorn kombinierte Seiten-/Kopf-Airbags vorhanden. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.
- Hinten fehlen Kopfstützen.

Kinder

Note: 3,4

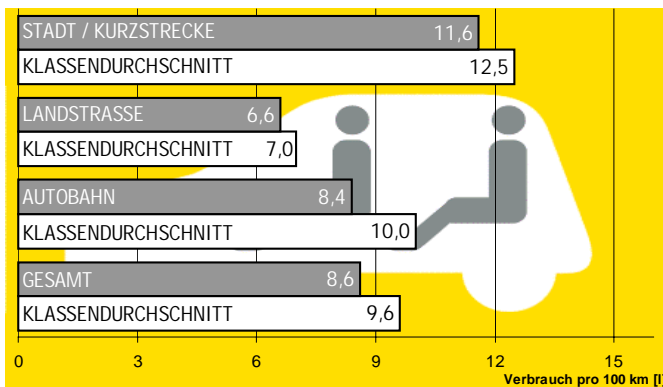
- + Hinten lassen sich Kindersitze stabil befestigen, sofern sie eher schmal sind und in die Sitzmulden passen. Auch eine Befestigung mit Isofix ist möglich.
- Das Befestigen der Kindersitze auf der Rücksitzbank ist wegen der schlechten Zugänglichkeit umständlich. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,2

Verbrauch*

Note: 3,7



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Außerorts verbraucht der Celica 6,6 l und auf der Autobahn 8,4 l Super auf 100 Kilometer. Das ergibt einen Durchschnittswert - zusammen mit dem Innerortsverbrauch - von 8,6 l Super.

- Innerorts konsumiert der Motor 11,6 l auf 100 km.

Abgas

Note: 2,6

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,5

Betriebskosten*

Note: 3,6

Die Betriebskosten sind hauptsächlich auf den Verbrauch zurück zu führen, sie sind noch durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,7

Alle 15.000 km oder alle 12 Monate ist ein Zwischencheck und alle 30.000 km oder alle zwei Jahre ein Vollcheck fällig.

- + Verschleißteile, wie z.B. Kupplung und Auspuffanlage sind langlebig.

Wertverlust*

Note: 4,4

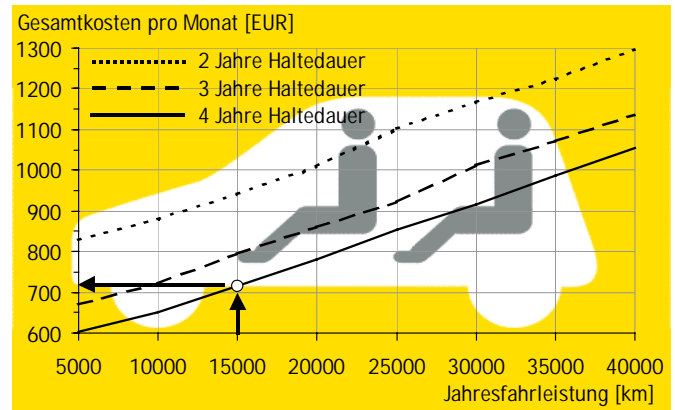
Der Anschaffungspreis liegt noch im Rahmen.

- Der Celica verliert schnell viel an Wert.

Fixkosten*

Note: 5,5

- Haftpflicht-, Teil- und Vollkaskoversicherung sind sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 715 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8	1.8 TS
Aufbau/Türen	CP/3	CP/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1794	4/1796
Leistung [kW(PS)]	105(143)	141(192)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	172/4200	180/6800
0-100 km/h[s]	8,7	7,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	205	225
Verbrauch pro 100 km [l]	8,1S	8,6S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/22/21	20/28/26
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	556	715
Grundpreis[Euro]	22000	28700

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	1796 ccm
Leistung.....	141 kW(192PS)
bei	7800 U/min
Maximales Drehmoment	180 Nm
bei	6800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/50R16V
Reifengröße(Testwagen).....	205/50R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,4 m
Höchstgeschwindigkeit.....	225 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	7,2 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	7,6 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	5,0 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	8,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,6/6,6/8,4 l
CO ₂ -Ausstoß	203 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	60/67/75 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4350 mm/1735 mm/1315 mm
Leergewicht/Zuladung	1185 kg/410 kg
Kofferraumvolumen	365 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	585 kg /1200 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	640 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	136 Euro
Monatliche Werkstattkosten	37 Euro
Monatliche Fixkosten.....	165 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	377 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	715 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	20/28/26
Grundpreis.....	28700 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch	Aufpreis
Xenonlicht.....	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1445 Euro
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (Teilleder)	960 Euro
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	Aufpreis

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic.....	460 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	760 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,7
Karosserie/Kofferraum	3,2
Verarbeitung/Handhabung	2,6
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	3,9
Kofferraum-Volumen*	3,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,6
Kofferraum-Variabilität.....	3,0
Innenraum	3,5
Bedienung	2,8
Raumangebot-vorn*	3,4
Raumangebot-hinten*	5,1
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,6
Federung	3,1
Sitze	2,2
Innengeräusch.....	4,3
Klimatisierung	2,0
Motor/Antrieb	1,7
Fahrleistungen*	1,1
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,3
Getriebeabstufung.....	1,0
Fahreigenschaften.....	1,8
Fahrstabilität	1,9
Kurvenverhalten	1,4
Handlichkeit.....	1,8
Lenkung.....	2,0
Sicherheit	2,6
Bremsen	1,6
Gestaltung	3,0
Rückhaltesysteme	3,0
Kinder	3,4
Umwelt.....	3,2
Verbrauch*	3,7
Schadstoffe	2,6
Wirtschaftlichkeit*	5,5
Betriebskosten*	3,6
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	1,7
Wertverlust*	4,4
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5