

Lexus LS 430 Automatik

Viertürige Stufenhecklimousine der Oberklasse mit 207 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Die jüngste Version des Flaggschiffs LS430 tritt mit einer Vielzahl von Perfektionierungen und nützlichen Ausstattungsdetails an. Das Fahrwerk hat Luffederung und bietet ein Höchstmaß an Fahrkomfort und sicherem Fahrverhalten. Der kräftige 4,3 Liter V8-Motor mit hoher Laufkultur harmonisiert ausgezeichnet mit der Sechsstufenautomatik. Eine sehr komfortable Reiselimousine zum Komplettpreis von ca. 80000 €. Konkurrenten: Audi A8, BMW 7er und Mercedes S-Klasse.

- + sehr gute Verarbeitung
- + viel Platz
- + leichte Bedienung
- + höchster Fahrkomfort
- + sehr gute Sitze
- + sehr gute Motor-/Getriebe-Einheit
- + luxuriöse Ausstattung
- dünnes Werkstattnetz
- hohe Unterhaltskosten



Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,7

- + Der LS 430 besticht durch sein hohes Qualitätsniveau und seine Zuverlässigkeit. Die Karosserie besitzt den geringsten Luftwiderstandsbeiwert aller Serienlimousinen, was das Fahrgeräusch und den Verbrauch reduziert. Lederausstattung und Edelholzpaneele im Innenraum sorgen für ein luxuriöses Ambiente.
- Schon mit knapp 400 kg Zuladung wird das zulässige Gesamtgewicht erreicht. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, im vorderen befinden sich bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer. Das Reserverad ist nur zugänglich, wenn der Kofferraum leer ist.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

Die Heckkamera (Aufpreis) ist der akustischen Einparkhilfe unterlegen, beim Rückwärts-Einparken muss der Fahrer nach vorn blicken, weil sich der Bildschirm im Armaturenbrett befindet.



Das neue, adaptive Kurvenlicht im Lexus LS.

- + Bei Blendung dunkeln Innen- und Außenspiegel automatisch ab. Die Xenon-Scheinwerfer folgen dem Straßenverlauf, um den Kurvenverlauf optimal auszuleuchten. Beim Einlegen der Fahrstufe „R“ klappen die Spiegelflächen der Außenspiegel nach unten und gewähren dem Fahrer den Blick auf den Bordstein, das Sonnenrollo der Heckscheibe senkt sich, falls es ausgefahren war und die beiden äußeren Kopfstützen können vom Fahrerplatz aus heruntergefahren werden. Die Einparkhilfe arbeitet sehr zuverlässig, sie informiert optisch und akustisch.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich, Front- und Heckpartie sind vom Fahrerplatz aus schlecht zu sehen. Erst nach dem Einlegen der Fahrstufe „R“ werden vorne die Abstandssensoren aktiv.

Ein/Ausstieg

Note: 1,9

- + Mit dem schlüssellosen Fahrzeugbediensystem Smart Key entriegeln sich die Türen vollautomatisch mit Berühren des Türgriffs, auch das Öffnen und Schließen der Fenster ist damit möglich. Die Türen und die Kofferraumklappe schließen sanft und leise, weil sie mit elektromechanischer Unterstützung zugezogen und verriegelt werden. Das Ein- und Aussteigen ist bequem. Die Türen sind groß und öffnen weit; der Einstiegsbereich und der Fußraum sind hell beleuchtet; das Lenkrad schwenkt nach oben, wenn die Zündung abgeschaltet wird.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,6

- + Mit 485 Liter ist der Kofferraum groß.
- Die Zuladung (398 kg) ist gering.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,4

- + Die Kofferraumklappe könnte sich leichter anheben lassen.
- + Der Kofferraum ist generell gut zugänglich, weil die Ladeöffnung groß und die Tiefe verhältnismäßig gering sind. Das Format ist zweckmäßig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 4,7

- Mit der Sonderausstattung President-Line ist weder eine Durchladelupe noch ein Skisack erhältlich. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 1,9

- + Das Fahrzeug ist mit sehr geringem Kraftaufwand zu bedienen, nahezu alle Bedienvorgänge werden elektrisch unterstützt. Die großen Rundinstrumente sind besonders klar gezeichnet und sehr gut ablesbar. Die wichtigsten Schalter sind logisch in der Handhabung. Die Fahrzeugbeleuchtung und die Scheibenwischer schalten sich automatisch ein. Erwähnenswert ist die sinnfällige Bedienung des gegen Aufpreis erhältlichen Navigationssystems mit "Touchscreen" und "Bluetooth" Funktion. Ein hochwertiges Audiosystem ist Serie. Gegen Aufpreis ist es zusammen mit der Heizung auch von den Rücksitzen aus zu bedienen. Die Vordersitze - gegen Aufpreis auch die Rücksitze - und das Lenkrad lassen sich elektromotorisch einstellen. In Verbindung mit den Außenspiegeln und dem Lenkrad können mit der Memoryfunktion mehrere Sitzeinstellungen programmiert werden. Der Innenraum wird hell beleuchtet, auch die Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden und im Fond sind beleuchtet.
- Das Armaturenbrett ist mit Schaltern überladen, einige davon sind schlecht zu erreichen. Es dauert lange, bis man mit den vielen, zum Teil weniger wichtigen Schaltern zurechtkommt.



Ausgezeichnete Funktionalität und Verarbeitung kennzeichnen den Lexus.

Raumangebot vorne*

Note: 2,4

- + Die Vordersitze verfügen über einen weiten Einstellbereich, so daß auch Personen bis ca. 1,90 m Größe ausreichend Platz finden. Durch die große Innenbreite ist viel Bewegungsfreiheit vorhanden.

Raumangebot hinten*

Note: 2,8

- Die Kopffreiheit auf den Rücksitzen reicht für ca. 1,85 m große Insassen aus.
- + Die Kniefreiheit ist außergewöhnlich groß, selbst wenn die Vordersitze weit nach hinten geschoben sind.

Komfort

Note 1,4

Federungskomfort

Note: 1,4

- + Die elektronisch gesteuerte Luftfederung bietet einen sehr hohen Fahrkomfort. Unebenheiten aller Art werden souverän weggebügelt. Der LS430 liegt dabei ruhig auf der Straße. Die Niveauregulierung sorgt für ein belastungsunabhängiges Höhenniveau der Karosserie.

Sitzkomfort

Note: 1,3

Im Fond gibt es zwei vollwertige Sitzplätze.

- + Die Sitze sind körperunterstützend und sehr komfortabel. Vorne lassen sich durch die Höhen-, Neigungs- und Sitzflächenlängeneinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen; in den Lehnen befinden sich aufblasbare in der Höhe verstellbare Lendenwirbelstützen. Gegen Aufpreis sind die Fondsitze mit in der Rückenlehne integrierter Massagefunktion und in Längsrichtung und Neigung einstellbar.

Innengeräusch

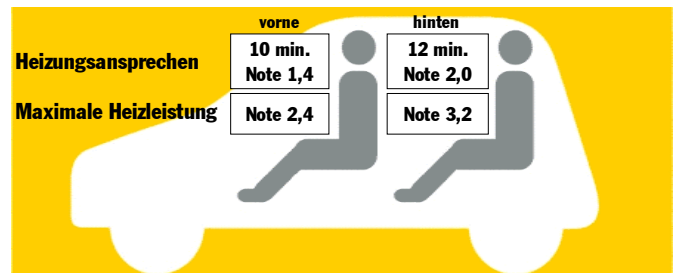
Note: 0,8

- + Das Geräuschverhalten ist auch bei hohem Autobahntempo niedrig und unaufdringlich. Der Motor ist nur beim Ausdrehen und das Reifenabrollgeräusch auf rauen Fahrbahnbelägen etwas hörbar.

Klimatisierung

Note: 1,7

- + Die kräftige Klimaautomatik sorgt innerhalb kurzer Zeit für ein angenehmes Temperaturempfinden. Die Temperatur lässt sich fahrer- und beifahrerseitig unabhängig einstellen. Die eintretende Luft wird gereinigt und auf Schadstoffe geprüft. Vorder- und Rücksitze (Aufpreis) sind individuell temperier- und belüftbar. Die Scheiben im Fond lassen sich durch Rollos abdecken.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,6

Fahrleistungen*

Note: 2,4

- + Auch beim Beschleunigen aus niedriger Drehzahl zieht der Motor sehr kräftig durch. Überholvorgänge sind innerhalb kurzer Zeit möglich.

Laufruhe

Note: 1,0

- + Der 8-Zylinder-Motor läuft bei jeder Drehzahl sehr vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,0

- + Die 5-Gang-Automatik schaltet besonders weich, reagiert spontan und passt die Schaltstufen optimal der momentanen Fahrsituation an. Wahlweise lässt sich die Charakteristik auf sportliche Fahrweise umstellen.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Das Getriebe ist sehr gut abgestuft. Nahtlos zieht der Motor beim Beschleunigen in den sechs Gängen durch.

Fahreigenschaften

Note 2,0

Fahrstabilität

Note: 1,2

- + In Grenzsituationen (z. B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss) greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle verbessert die Traktion der Antriebsräder und sorgt für kursstabileres Vorwärtkommen. Ein Kontrollsystem informiert bei Reifenluftdruckabfall den Fahrer.

Kurvenverhalten

Note: 2,3

+ In schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen weitgehend gutmütig.

Handlichkeit

Note: 2,8

+ Die leichtgängige, nicht zu indirekte Lenkung und der kleine Wendekreis lassen selbst dieses große Auto handlich erscheinen.
- Der Lenkradkranz ist über einen großen Bereich rutschig und fühlt sich unangenehm an.

Lenkung

Note: 2,2

+ Die Lenkung spricht auch bei hohem Tempo recht schnell an und ist zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer einen annehmbaren Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,0

Bremsen

Note: 2,5

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 41 m (halbe Beladung, Serienreifen).

+ Der Bremsassistent hilft, das volle Potential der Bremsanlage zu nutzen. ABS sorgt für gute Spurhaltung, EBV für optimale Bremskraftverteilung zwischen den vorderen und hinteren Bremsen.

Gestaltung

Note: 2,0

+ Die Karosserie ist rundum glattflächig. Die LED-Rückleuchten sprechen beim Bremsen besonders schnell an und sind sehr gut zu erkennen. Auch die Innenraumkonturen sind glattflächig und an den Kontaktflächen abgepolstert. Nach einem Unfall entriegeln die Türen automatisch, Zündung und Kraftstoffzufuhr werden unterbrochen. Verklemmte Türen lassen sich mit den stabilen, griffigen Türgriffen leichter öffnen.

- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Warndreieck und Verbandmaterial sind schlecht erreichbar unter der Bodenplatte im Kofferraum untergebracht. Die links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden.

Rückhaltesysteme

Note: 1,7

Die vorderen Kopfstützen lassen sich für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausfahren. Hinten reicht der Einstellbereich für ca. 1,65 m große Insassen aus.

+ Das Sicherheitspaket mit intelligenten Airbag- und Gurtsystemen umfasst Gurte mit Straffern, vorne zusätzlich mit Kraftbegrenzern und neben den üblichen Frontairbags Seiten-, Knie- und Kopfair-

bags, die zu den Fondpassagieren durchgehen. An den vorderen Sitzen sind die Kopfstützen aktiv, sie reduzieren bei einem Heckaufprall den Abstand zum Kopf.

Kinder

Note: 1,5

+ Auf den Rücksitzen können Kinderrückhaltesysteme aller Fabrikate stabil befestigt werden. Zudem ist das Isofixsystem vorhanden.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,7

Verbrauch*

Note: 4,0

Außerorts konsumiert der LS430 8,6 l auf der Autobahn 11 l. Das ergibt mit dem Verbrauch Innerorts einen Durchschnittsverbrauch von 11,6 Liter Super.

- Zu hoch der Verbrauch Innerorts mit 16,3 Liter auf 100 km.

Abgas

Note: 3,3

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,5

Betriebskosten*

Note: 3,5

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,9

Alle 15000 km oder alle 12 Monate ist ein Zwischenservice - alle 30000 km oder alle 2 Jahre ein Vollcheck fällig. Der Zahnriemen muss bei 150000 km gewechselt werden.

+ Verwendung langlebiger Wartungs- und Verschleisssteile. Das Standard-Motoröl kann zum günstigen Preis beim Lexus-Händler bezogen werden.

- Sehr hohe Werkstattstundenpreise und hohe Kosten beim Neureifenkauf.

Wertstabilität*

Note: 4,4

Die Wertstabilität ist durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 3,6

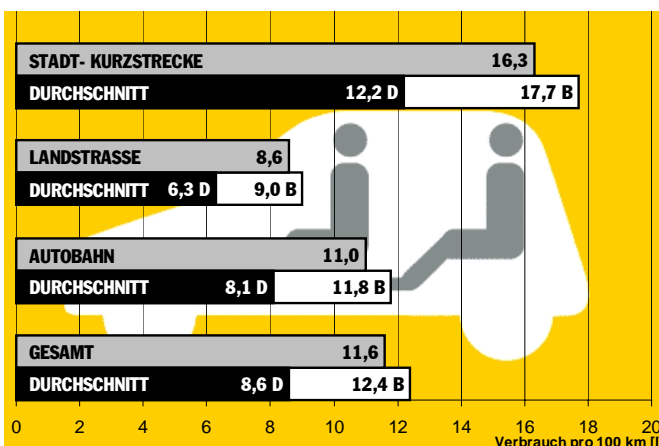
Der Anschaffungspreis ist durchschnittlich.

Fixkosten*

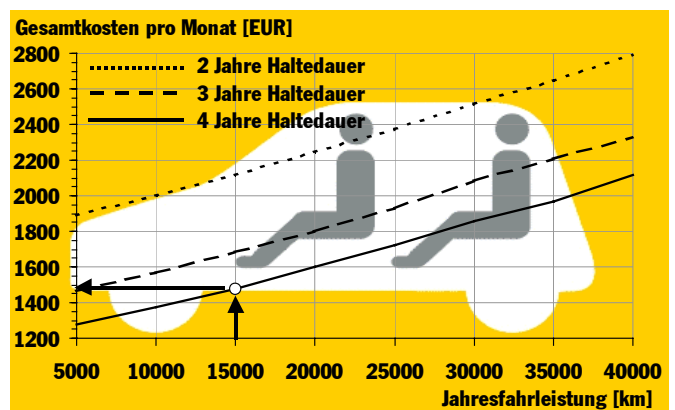
Note: 3,1

+ Die Beiträge in der Voll- und Teilkaskoversicherung sind für diese Fahrzeugklasse günstig. Der Wagen ist bis Ende 2005 von der Kfz-Steuer befreit.

- Die Haftpflichtversicherung ist teuer.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1476 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Daten und Messwerte

8-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	4293 ccm
Leistung.....	207 kW(282PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	417 Nm
bei	3400 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	245/45R18
Reifengröße(Testwagen).....	245/45R18W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,4 m
Höchstgeschwindigkeit.....	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	6,3 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang).....	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D).....	4,4 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	40,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	11,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	16,3/8,6/11,0 l
CO ₂ -Ausstoß	272 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	48/57/63 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	5025 mm/1830 mm/1470 mm
Leergewicht/Zuladung	1940 kg/400 kg
Kofferraumvolumen	510 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg/2000 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	84 l
Reichweite.....	720 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	197 Euro
Monatliche Werkstattkosten	117 Euro
Monatliche Fixkosten.....	189 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	973 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	1476 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	23/28/29
Grundpreis.....	72000 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe (6 Stufen).....	Serie
Bremsassistent.....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch (vorne + hinten)	Serie
Regensensor.....	Serie
Xenonlicht.....	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	Serie
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaanlage.....	Serie
Navigationssystem	4700 Euro
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze, vorn, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	Serie
Telefonfreisprechanlage.....	Serie

Aussen

Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Lackierung Metallic.....	900 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	1300 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum

Verarbeitung/Handhabung.....	1,7
Übersichtlichkeit.....	2,7
Ein-/Ausstieg.....	1,9
Kofferraum-Volumen*	1,6
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,4
Kofferraum-Variabilität	4,7

Innenraum

Bedienung.....	1,9
Raumangebot-vorn*	2,4
Raumangebot-hinten*	2,8
Innenraum-Variabilität.....	4,0

Komfort

Federung.....	1,4
Sitze.....	1,3
Innengeräusch	0,8
Klimatisierung	1,7

Motor/Antrieb

Fahrleistungen*	2,4
Laufruhe.....	1,0
Schaltung.....	1,0
Getriebeabstufung	1,0

Fahreigenschaften.....

Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten.....	2,3
Handlichkeit	2,8
Lenkung	2,2

Sicherheit

Bremsen.....	2,5
Gestaltung.....	2,0
Rückhaltesysteme.....	1,7
Kinder	1,5

Umwelt

Verbrauch*	4,0
Schadstoffe	3,3

Wirtschaftlichkeit*

Betriebskosten*	3,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,9
Wertstabilität*	4,4
Kosten für Neuanschaffung*	3,6
Fixkosten*	3,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5