

BMW X5 4.4i Steptronic

Fünftüriges Geländefahrzeug der oberen Mittelklasse mit 235 kW

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Der BMW X5 4.4i ist ein luxuriöser Geländewagen mit dem zweitstärksten Motor in dieser Baureihe. Der sorgt für ausgezeichnete Fahrleistungen bei allerdings sehr hohem Verbrauch. Die 5-Stufen-Automatik harmoniert mit dem Motor sehr gut. Der X5 hat eine automatische Differenzialsperre und eine Bergabfahrkontrolle. Ein 62.700 Euro teurer Zugwagen für Jacht- und Pferdebesitzer mit Sportwagenambitionen. Konkurrenten sind: Jeep Grand Cherokee, Mercedes M-Klasse, Range Rover und Toyota Lexus RX 300.

- + sehr gute Verarbeitung
- + gute Übersicht durch hohes Sitzen
- + üppiges Platzangebot
- + extra starker Motor
- + prima Automatik-Getriebe
- + Insassensicherheit wie Pkw
- Federung stößt
- sehr hoher Verbrauch
- mit Sommerreifen schlechte Traktion
- sehr teuer im Unterhalt



Karosserie/Kofferraum

Note 2,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,7

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sehr guten Eindruck, Türen und Klappen schließen satt. Im Innenraum sorgen die qualitativ hochwertigen Materialien und Blenden aus Pappelholz für ein luxuriöses Ambiente. Gegen Aufpreis ist eine Dachreling erhältlich, mit Adaptern für Fahrräder und Surfbrett.

Übersichtlichkeit

Note: 2,2

- + Durch die erhöhte Sitzposition hat man eine gute Übersicht. Die Außenspiegel sind groß und beheizbar. Eine akustische Einparkhilfe ist gegen Aufpreis zu haben. Vorne funktioniert sie allerdings erst, wenn man vorher rückwärts gefahren ist. Xenonscheinwerfer mit Waschanlage sind serienmäßig.
- Der Wischer setzt sich nach Betätigen der Wisch-/Wasch-Automatik erst verzögert in Bewegung. Das etwas hohe Heck und die breiten C-Säulen behindern die Sicht nach hinten.

Ein/Ausstieg

Note: 1,5

- + Durch die große Höhe der Karosserie steigt man aufrecht ein, muss sich kaum bücken. Helle Bodenstrahler und Einstiegsbeleuchtungen helfen zudem bei Dunkelheit.
- Lediglich die Beine müssen weit angehoben werden, weil der Fahrzeugboden hoch ist. An den vorstehenden Türschwelleren kann man sich beim Einsteigen leicht die Kleidung verschmutzen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,4

Die Kofferraumgröße ist durchschnittlich. Normal beträgt sie 415 l und bei umgeklappter Rückbank 685 l (bis Fenster-Unterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,6

- + Die große Heckklappe ist quer geteilt, sie lässt sich leicht öffnen und schließen.
- Wenn das untere Klappenteil aufgeklappt wurde, ragt es weit nach hinten und verschlechtert die Zugänglichkeit zum Kofferraum.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,1

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt, sie lässt sich mit wenigen Handgriffen umlegen. Mit dem Trennetz kann der Laderaum vom Fahrgastraum abgeschottet werden. Am Boden befinden sich Gummibänder zum Befestigen kleiner Gepäckstücke. Ein Skisack ist gegen Aufpreis erhältlich.
- Für Einkaufsgepäck fehlen Ablagen.



Mit 415 l Volumen ist der Kofferraum des X5 geringfügig kleiner als der des kürzeren X3.

Innenraum

Note 1,8

Bedienung

Note: 1,7

- + Die Bedienung des BMW X5 ist funktionell, Schalter sind sinnfölig, vieles funktioniert elektrisch unterstützt. Die großen, klar gezeichneten Instrumente können sehr gut abgelesen werden. Das Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen, auch Pedale und Getriebewählhebel sind sehr gut angeordnet. Das Xenonlicht schaltet sich per Sensorsteuerung selbsttätig ein. Der Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht automatisch ab. Ra-

dio (Serie) und Navigationssystem (Aufpreis) sind gut zu erreichen und leicht verständlich in der Bedienweise. Leseleuchten gibt es vorn und hinten.

- Die Tasten der Klimaanlage sind zu weit unten angeordnet und leicht verwechselbar; außerdem sind die Piktogramme klein.



Bis auf wenige Ausnahmen lässt der Bedienkomfort der X5 keine Wünsche offen.

Raumangebot vorne* Note: 1,4

- + Vorne ist das Platzangebot üppig. Die Sitze lassen sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben, die Kopffreiheit reicht auch noch für Personen über 2,0 m Größe.

Raumangebot hinten* Note: 2,1

- + Auch hinten hat der X5 viel Platz, selbst Mitfahrer über 1,90 m Größe sitzen geräumig.

Komfort Note 2,2

Federungskomfort Note: 2,4

- + Das Fahrwerk ist straff abgestimmt, trotzdem ist ein gewisser Federungskomfort vorhanden. Die Hinterachse hat eine Niveauregelung. Gegen Aufpreis gibt es auch für die Vorderräder Niveauregelung und für die besonders sportlichen Fahrer eine noch härtere Federung.
- Besonders bei Autobahntempo dringen kurze Fahrbahnerhebungen hart bis zu den Insassen durch.

Sitzkomfort Note: 2,0

- + Die großen, straff gefederten Vordersitze sind sehr gut konturiert und können vielfach eingestellt werden. So lässt sich z.B. der obere Bereich der Lehnen unabhängig vom unteren in der Neigung einstellen. Bei den aufpreispflichtigen Sportsitzen kann sogar die Position der Lordosenstütze individuell der Körperstatur angepasst werden.
- Für Fahrten in schnellen Kurven oder abseits der Straßen, sollte jedoch der Seitenhalt der Sitze besser sein. Und hinten haben Erwachsene zu wenig Oberschenkelauflege, weil die Sitzfläche zu tief bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist.

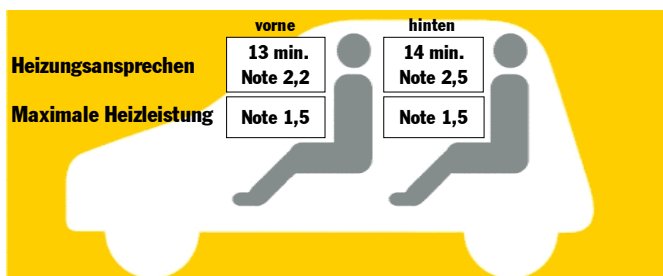
Innengeräusch Note: 1,6

- + Der Geräuschpegel ist niedrig. Der großvolumige Motor erzeugt nur ein dezentes, tiefes Brummen, das als angenehm empfunden wird. Auch die Windgeräusche halten sich in Grenzen.

Klimatisierung Note: 2,2

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist sehr kräftig und produziert bereits nach wenigen Kilometern Fahrt warme Luft. Die Temperatur können sich Fahrer



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

und Beifahrer getrennt einstellen. Die serienmäßige Klimaautomatik hat eine hervorragende Klimatisierung.

- Die Seitenfenster im Bereich des Kofferraums lassen sich nicht öffnen.

Motor/Antrieb Note 1,3

Fahrleistungen* Note: 1,3

- + Der große, starke Motor sorgt in jeder Fahrsituation für ausgezeichnete Fahrleistungen.

Laufruhe Note: 1,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung Note: 1,0

- + Das 6-Stufen-Automatikgetriebe schaltet spontan und annähernd ruckfrei; je nach Fahrweise passen sich die Schaltpunkte automatisch dem Fahrstil des Fahrers an.

Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Die Gangabstufungen sind optimal auf die Charakteristik des großvolumigen Motors abgestimmt. Selbst bei sehr hohem Tempo sind noch genügend Drehzahlreserven vorhanden. Die Bergabfahrkontrolle verhindert kritische Situationen bei glatten Gefällestrecken.

Fahreigenschaften Note 2,2

Fahrstabilität Note: 1,3

- + Die Richtungsstabilität ist gut. Die elektronische Stabilitätskontrolle DSC hilft dem Fahrer, bei plötzlichen Ausweichmanövern Schleudern zu vermeiden. Dank permanentem Allradantrieb ist die Traktion prinzipiell sehr gut. Für Fahrten abseits der Straße sollten aber grobstollige Reifen montiert werden, da die Standard-Sommerreifen zu fein profiliert sind und bereits auf nasser Wiese durchdrehen.

Kurvenverhalten Note: 2,0

- + Das Kurvenverhalten des Fahrzeuges ist gutmütig, durch den hohen Aufbau aber nicht ganz so souverän wie bei der entsprechenden Limousine. In zu schnell gefahrenen Kurven greift auch hier das DSC ein, um Ausbrechen entgegen zu wirken. Auf trockener Straße funktioniert das recht gut, auf rutschiger Fahrbahn sollte das System jedoch früher wirken.

Handlichkeit Note: 2,8

Die Lenkung ist angenehm leichtgängig. 12,3 m Wendekreis sind für die Fahrzeuggröße durchschnittlich; mit dreieinhalb Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag muss beim Rangieren aber recht viel am Lenkrad gekurbelt werden.

Lenkung Note: 3,0

Die Lenkung spricht bei Autobahntempo passabel an, reagiert aber anschließend etwas giftig. Diese Tendenz wird mit Winterreifen noch verstärkt. Mit diesen Reifen hat man auch ein etwas labiles Fahrgefühl.

Sicherheit Note 1,9

Bremsen Note: 1,9

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39 m (halbe Zuladung, Serienreifen, Mittel aus 10 Bremsungen). Die Bremse spricht fein an und ist gut dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremse zu nutzen.

Gestaltung Note: 2,3

- + An den äußeren Türgriffen lässt sich nach einem Unfall hohe Kraft aufbringen, um verklemmte Türen zu öffnen. Die Konturen im Innenraum sind glattflächig und teilweise gepolstert. Bei einem Unfall wird nicht nur automatisch die Kraftstoffzufuhr unterbrochen, sondern auch das Pluskabel von der Batterie abgesprengt (Kurzschlussicherung).
- Durch die hohe und steile Frontpartie sind vor allem Kinder bei

einem Fußgängerunfall stärker gefährdet. Die außen angebrachten Lehneinsteller lassen sich nach einem Seitencrash nicht mehr erreichen, was bei der Bergung eines Verletzten nachteilig sein kann.

Rückhaltesysteme

Note: 1,7

- + Das Sicherheitsniveau des X5 ist sehr hoch. Neben Frontairbags sind auch Kopfairbags und Seitenairbags vorne vorhanden. Hinten kosten Seitenairbags Aufpreis. Die Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend. Der Abstand zu den Köpfen ist gering, so können sie gut wirken.
- Die Vorteile durch die Höhe und Gewicht für die Insassen des X5 bedeuten in gleicher Weise Nachteile für Unfallgegner mit kleineren Fahrzeugen. Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Hinten reichen die Kopfstützen in der Höhe nur für Personen bis ca. 1,70 m Größe aus; außerdem ist die Arretierung zu schwach.

Kinder

Note: 1,6

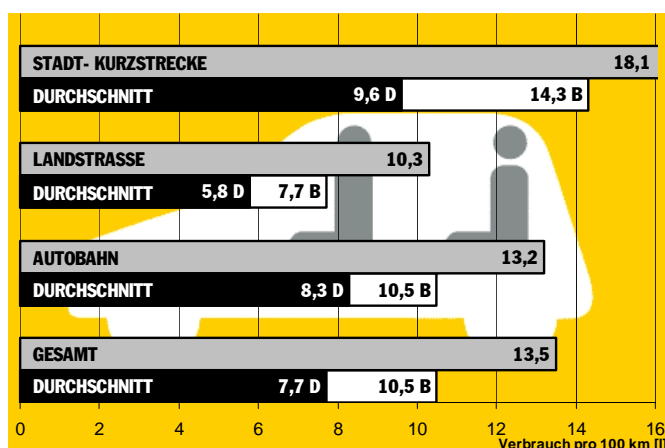
- + Auf der Rücksitzbank lassen sich Kindersitze einfach und stabil befestigen - auch mit dem ISOFIX-Befestigungssystem.
- Laut Hersteller sind auf dem Beifahrersitz keine Kinder-Rückhaltesysteme erlaubt.

Verbrauch/Umwelt

Note 4,4

Verbrauch*

Note: 5,5



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- Der Verbrauch auf 100 km ist sehr hoch: Innerorts 18,1 l, außerorts 10,3 l und auf der Autobahn 13,2 l Super Plus auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnitt von 13,5 Litern.

Abgas

Note: 3,2

Die Schadstoffe im Abgas liegen auf durchschnittlichem Niveau.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,5

Betriebskosten*

Note: 5,5

- Die Betriebskosten sind hauptsächlich auf den Verbrauch zurück zu führen, sie sind sehr hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,7

- + Die Wartungsintervalle sind Fahr- und laufeleistungsabhängig: Laut Hersteller ist im Schnitt nur alle 25.000 km ein Ölwechsel-Service und nur alle 50.000 km oder alle 2 Jahre eine Inspektion fällig. Die Wartungs- und Verschleißteile sind langlebig.
- Die Werkstattstundenpreise sind hoch. Hohe Kosten für Reifenersatz.

Wertstabilität*

Note: 2,3

- + Der Wertverlust ist verhältnismäßig gering, der X5 lässt sich auch nach Jahren gut wieder verkaufen.

Kosten für Neuanschaffung*

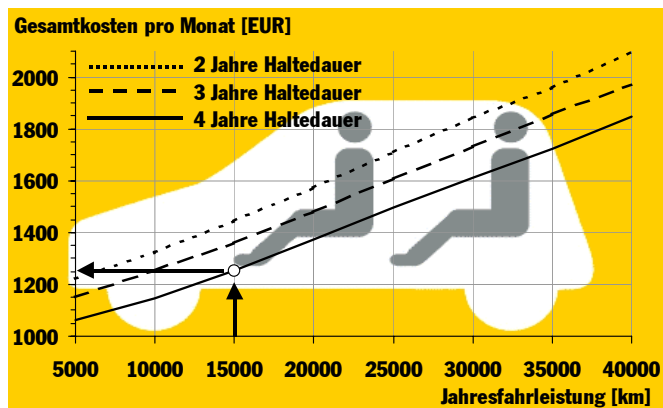
Note: 5,5

- Der Anschaffungspreis ist im Verhältnis zu anderen Geländewagen sehr hoch.

Fixkosten*

Note: 5,5

- Die Kaskoklassen der Versicherungen sind sehr hoch eingestuft.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1252 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ | 3.0i | 4.4i | 4.8is | 3.0d |
|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| Aufbau/Türen | GE/5 | GE/5 | GE/5 | GE/5 |
| Zylinder/Hubraum [ccm] | 6/2979 | 8/4398 | 8/4799 | 6/2993 |
| Leistung [kW(PS)] | 170(231) | 235(320) | 265(360) | 160(218) |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min | 300/3500 | 440/3700 | 500/3500 | 500/2000 |
| 0-100 km/h[s] | 8,3 | 7,0 | 6,1 | 8,3 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 210 | 240 | 246 | 210 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 13,0SP | 13,5SP | k.A. | 9,3D |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 24/26/25 | 23/32/29 | 23/33/29 | 24/28/26 |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | - | - | - | - |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 901 | 1256 | 1631 | 835 |
| Grundpreis[Euro] | 44250 | 62700 | 81600 | 44250 |

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:
KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:
N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

| | |
|--|--|
| 8-Zylinder Otto | Schadstoffklasse Euro3 |
| Hubraum | 4398 ccm |
| Leistung | 235 kW(320PS) |
| bei | 6100 U/min |
| Maximales Drehmoment | 440 Nm |
| bei | 3700 U/min |
| Kraftübertragung | permanenter Allradantrieb |
| Getriebe | 6-Gang-Automatikgetriebe |
| Reifengröße(Serie) | 255/55R18 |
| Reifengröße(Testwagen) | 255/55R18V |
| Bremsen vorne/hinten | Scheibe/Scheibe |
| Wendekreis links/rechts | 12,25 m/12,2 m |
| Höchstgeschwindigkeit | 240 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 7,0 s |
| Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang) | - |
| Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D) | 4,2 s |
| Bremsweg aus 100 km/h | 39 m |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus) | 13,5 l |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB | 18,1/10,3/13,2 l |
| CO ₂ -Ausstoß | 318 g/km |
| Innengeräusch 50/100/130 km/h | 52/62/66 dB(A) |
| Länge/Breite/Höhe | 4667 mm/1872 mm/1707 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 2235 kg/465 kg |
| Kofferraumvolumen | 415 l |
| Anhängelast ungebremst/gebremst | 750 kg /2300 kg |
| Dachlast | 100 kg |
| Tankinhalt | 93 l |
| Reichweite | 685 km |
| Allgemeine Garantie | keine* |
| Rostgarantie | 12 Jahre |
| ADAC-Testwerte <i>kursiv</i> | *2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung |

Kosten

| | |
|--------------------------------------|------------------|
| Monatliche Betriebskosten | 207 Euro |
| Monatliche Werkstattkosten | 85 Euro |
| Monatliche Fixkosten | 320 Euro |
| Monatlicher Wertverlust | 640 Euro |
| Monatliche Gesamtkosten | 1252 Euro |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK | 23/32/29 |
| Grundpreis | 62700 Euro |

Ausstattung

Technik

| | |
|------------------------------------|------------------|
| Antriebsschlupf-Regelung | Serie |
| Automatikgetriebe | Serie |
| Bremsassistent | Serie |
| Fahrdynamik-Regelung, elektronisch | Serie |
| Kurvenlicht | nicht erhältlich |
| Niveauregulierung (vorn Aufpreis) | Serie |
| Parkhilfe, elektronisch | 750 Euro° |
| Reifendruckkontrolle | 420 Euro |
| Xenonlicht | Serie |

Innen

| | |
|--|------------------|
| Airbag, Seite vorne | Serie |
| Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten | Serie |
| Audioanlage (mit Kassettendeck) | Serie |
| Isofix-Kindersicherungssystem | Serie |
| Kindersitz, integriert | nicht erhältlich |
| Klimaautomatik | Serie |
| Navigationssystem | 2930 Euro° |
| Rücksitzlehne, umklappbar | Serie |
| Sitzbezüge, Leder | 2360 Euro |
| Sitze vorn, höhen-/neigungsverstellbar | Serie |
| Skisack/Durchladelupe | 230 Euro |
| Telefonfreisprechanlage (incl. Handyvorber.) | 550 Euro |

Aussen

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Alarmanlage (mit Fernbed.) | 430 Euro |
| Dachreling | 250 Euro° |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage | Serie |
| Schiebe-Hubdach | 1150 Euro |

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

| | |
|------------------------------|------------|
| Karosserie/Kofferraum | 2,1 |
| Verarbeitung/Handhabung | 1,7 |
| Übersichtlichkeit | 2,2 |
| Ein-/Ausstieg | 1,5 |
| Kofferraum-Volumen* | 2,4 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit | 2,6 |
| Kofferraum-Variabilität | 2,1 |
| Innenraum | 1,8 |
| Bedienung | 1,7 |
| Raumangebot-vorn* | 1,4 |
| Raumangebot-hinten* | 2,1 |
| Innenraum-Variabilität | 4,0 |
| Komfort | 2,2 |
| Federung | 2,4 |
| Sitze | 2,0 |
| Innengeräusch | 1,6 |
| Klimatisierung | 2,2 |
| Motor/Antrieb | 1,3 |
| Fahrleistungen* | 1,3 |
| Laufruhe | 1,0 |
| Schaltung | 1,0 |
| Getriebeabstufung | 2,0 |
| Fahreigenschaften | 2,2 |
| Fahrstabilität | 1,3 |
| Kurvenverhalten | 2,0 |
| Handlichkeit | 2,8 |
| Lenkung | 3,0 |
| Sicherheit | 1,9 |
| Bremsen | 1,9 |
| Gestaltung | 2,3 |
| Rückhaltesysteme | 1,7 |
| Kinder | 1,6 |
| Umwelt | 4,4 |
| Verbrauch* | 5,5 |
| Schadstoffe | 3,2 |
| Wirtschaftlichkeit* | 5,5 |
| Betriebskosten* | 5,5 |
| Werkstatt-/Reifenkosten* | 4,7 |
| Wertstabilität* | 2,3 |
| Kosten für Neuanschaffung* | 5,5 |
| Fixkosten* | 5,5 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|--------------|-----------|
| Sehr gut | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft | 4,6 - 5,5 |