

Peugeot 307 HDi FAP 135 Sport

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 100 kW

ADAC Testergebnis

Note 2,0

Ein stattlicher Viersitzer in der Golfklasse. Die verhältnismäßig hohe und breite Karosserie bietet ein üppiges Raumgefühl und eine gute Übersicht. Der sehr sparsame 100 kW (136 PS) Common-Rail-Dieselmotor hat einen Rußfilter und ist jetzt nach Euro4 eingestuft. Insgesamt ein geräumiges, umweltschonendes Fahrzeug mit rundum guten Eigenschaften. Konkurrenten: Alfa 147, Audi A3, Citroën Xsara, Fiat Stilo, Ford Focus, Honda Civic, Mazda 3, Nissan Almera, Opel Astra, Renault Mégane, Seat León, Toyota Corolla, VW Golf.

- + praktische, leicht erhöhte Karosserie
- + großzügiges Raumgefühl
- + leichte Bedienung
- + sehr gute Straßenlage (ESP)
- + Dieselmotor mit Rußfilter und Euro4
- + gute Bremsen
- + gute Fahrleistungen
- + sehr niedriger Verbrauch

- Fahrwerk stößt
- hohe Versicherungsklassen



Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,0

- + Die Verarbeitung macht einen weitgehend passablen Eindruck. Im Innenraum gefällt das schlicht gehaltene Armaturenbrett. Der Unterboden ist weitgehend glattflächig, das reduziert störende Luftwirbel und den Verbrauch. Mit Verriegeln der Türen klappen die Außenspiegel nach hinten.
- Auf schlechter Straße knistert die Karosserie gelegentlich. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein.

Übersichtlichkeit

Note: 3,1

- + Der Fahrer sitzt durch die verhältnismäßig hohe Karosserie erhöht und hat eine gute Übersicht. Für leichteres Einparken lassen sich die Rücksitz-Kopfstützen versenken. Gegen Aufpreis gibt es hinten auch eine akustische Einparkhilfe. Der Innenspiegel blendet selbsttätig ab.
- Die flach abfallende Motorhaube entzieht sich der Fahrersicht. Beim Blick nach schräg hinten stört der breite Fensterpfosten.

Ein/Ausstieg

Note: 1,9

- + Man steigt bequem ein- und aus, die Türen sind groß und öffnen weit. Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ent- und verriegeln, sondern auch die Fenster schließen.
- An den seitlich vorstehenden Türschwelleren und verdreckten Ausschnitten verschmutzt man sich beim Ein- und Aussteigen leicht die Kleidung.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,9

Die Kofferraumgröße ist mit 345 l durchschnittlich. Wenn die Rücksitzbank vorgeklappt ist, stehen 710 l Stauraum zur Verfügung (bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,5

- + Der Kofferraum ist gut zugänglich und hat eine zweckmäßige Form.
- Bei vorgeklappten Rücksitzen steigt der Boden vorne an.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,8

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Kleine Gepäckstücke können in einem Netz untergebracht werden.
- Um den Rücksitz vorklappen zu können, müssen die Vordersitze vorgestellt werden. Eine Durchladeluke ist nicht vorhanden.

Innenraum

Note 2,1

Bedienung

Note: 1,9

- + Der 307 lässt sich leicht bedienen; wichtige Funktionen - auch die serienmäßige Audio-CD-Anlage - sind gut zugänglich untergebracht. Das höhen- und längseinstellbare Lenkrad und der Schalt- hebel liegen gut zur Hand. Die großen Rundinstrumente sind sehr



Bis auf die zu tief angeordneten Regler für Heizung und Lüftung ist die Bedienung des 307 frei von Kritik.

gut ablesbar. Informativ sind der serienmäßige Bordcomputer und die Außentemperaturanzeige. Das Fahrlicht und die Wischer schalten sich sensorgesteuert ein und im Stand schaltet die Elektrik automatisch ab, wenn zu viel Strom verbraucht wird. Außer dem extra großen Handschuhfach gibt es weitere praktische Ablagen.

- Die Heizungs- und Lüftungsschalter sind zu weit unten angeordnet.

Raumangebot vorne* Note: 1,6

- + Das Raumgefühl auf den Vordersitzen ist sehr großzügig; das liegt an der großen Kopffreiheit, dem großen Abstand zum Armaturenbrett und der sehr großen Innenbreite. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten* Note: 3,0

Hinten reicht die Kniefreiheit für zwei ca. 1,85 m große Mitfahrer (Vordersitze ganz zurückgeschoben), die Kopffreiheit ist sehr groß.

Komfort Note 2,6

Federungskomfort Note: 2,6

Das Fahrwerk ist straff abgestimmt. Es schluckt gröbere Unebenheiten, wie lange Bodenwellen, gut. Dabei sind die Aufbaubewegungen der Karosserie gering. Kleine Fahrbahnerhebungen dagegen werden wenig gefiltert und in Form von ständig lästigem Stoßen auf die Insassen übertragen. Angenehm ist die geringe Seitenneigung der Karosserie in Kurven.

Sitzkomfort Note: 2,1

- + Die beiden höhenstellbaren Vordersitze sind straff und doch bequem gefedert; sie bieten in Kurven festen Halt. Die Sitzposition ist entspannt und der Fahrer kann seine Beine gut abstützen. Auch hinten sind die eher straffen Polster bequem. Für alle Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
- Größeren Mitfahrern drücken auf den Rücksitzen die Kopfstützen am Hals.

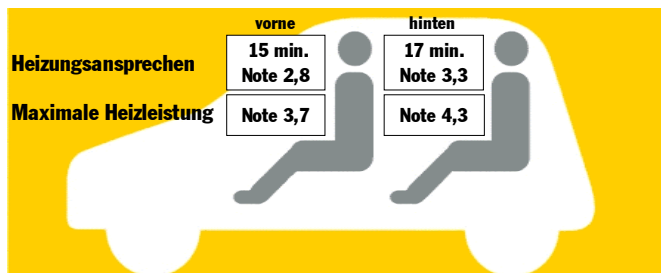
Innengeräusch Note: 2,2

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist niedrig. Bei keinem Tempo stören unangenehme Frequenzen, es dominiert das Windgeräusch.

Klimatisierung Note: 3,4

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimaakammer). Die Heizung braucht durchschnittlich lang, um für angenehme Temperaturen zu sorgen. Bei sehr niedrigen Außentemperaturen ist die Heizwirkung besonders hinten schwach.

- + Ein Pollenfilter und ein Aktivkohlefilter, gegen üble Gerüche von außen, sind serienmäßig.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 1,2

Fahrleistungen* Note: 1,3

- + Der kräftige Motor zieht sehr gut durch und ist dennoch drehfreudig. So sind meist schnelle Überholvorgänge auch ohne Zurück-

zuschalten möglich.

Laufruhe Note: 1,0

- + Für einen Dieselmotor mit Direkteinspritzung läuft die Maschine erstaunlich kultiviert.

Schaltung Note: 1,3

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten - selbst bei sehr niedrigen Außentemperaturen.

Getriebeabstufung Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen optimal zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 1,6

Fahrstabilität Note: 1,1

- + Der Wagen hält sehr stabil den Kurs, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Kurvenverhalten Note: 1,8

- + Der Wagen untersteuert in Kurven - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft die elektronische Stabilitätskontrolle, in kritischen Situationen die Spur zu halten.

Handlichkeit Note: 2,5

Mit 11,3 m ist der Wendekreis durchschnittlich.

- + Die direkte Lenkung ist in Kurven und beim Rangieren leichtgängig.

Lenkung Note: 1,5

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau; sie vermittelt guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit Note 2,0

Bremsen Note: 2,1

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Peugeot nach 39 m (halbe Zuladung, Serienreifen) und hält gut die Spur. Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das Potenzial der Bremse voll zu nutzen.

Gestaltung Note: 2,2

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen durchschnittlich ab, erhält zwei von vier möglichen Sternen.

- + Die Wischerachsen und das Wischergestänge sind überwiegend versenkt. Das gut gepolsterte Armaturenbrett ist weit genug von den Insassen entfernt. Bei Vollbremsungen und bei einem Crash schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.

- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Hinten haben die Mitfahrer die harten Haltegriffe zu nah am Kopf. Die Verzurrösen im Kofferraum für das Gepäck sind schwach.

Rückhaltesysteme Note: 2,1

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seiten-crash erreicht der 307 vier von fünf möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seiten-crash seine Stärken. Außer den Frontairbags sind vordere Seitenairbags und durchgehende Fenster-Airbags vorhanden, die die Insassen bei einem Seitenaufprall schützen. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer. Die vorderen aktiven Kopfstützen lassen sich weit herausziehen, so dass sie auch noch Personen bis ca. 1,90 m Größe Schutz bieten.
- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer

bei Gefahr abstützen würde. Die vorderen Kopfstützen sind in der Höhe nicht arretierbar. Hinten sind die Kopfstützen zu niedrig.

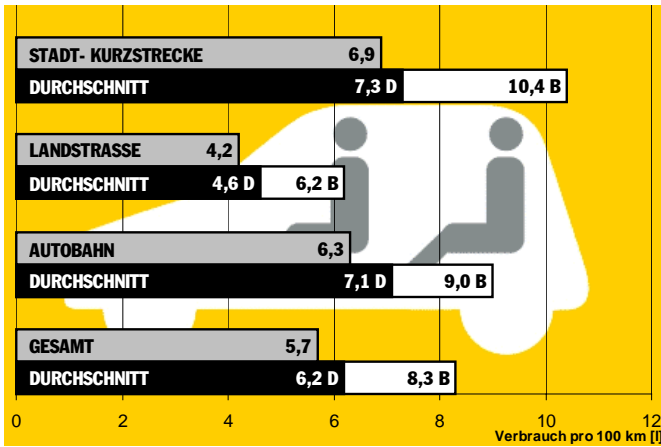
Kinder Note: 1,5

+ Auf der Rücksitzbank lassen sich bis zu drei Kinder-Rückhaltesysteme befestigen; allerdings ist der Gurt auf dem mittleren Sitzplatz für manche Babyschalen zu kurz. Auf den beiden Außenplätzen ist auch eine Befestigung mit Isofix möglich. Der Beifahrer-Airbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auch auf dem rechten Vordersitz Babyschalen verwendet werden.

Verbrauch/Umwelt Note 1,5

Verbrauch* Note: 1,5

+ Die Verbräuche auf 100 km sind niedrig: Innerorts 6,9 l, außerorts 4,2 l und auf der Autobahn 6,3 l Diesel. Im Durchschnitt errechnen sich 5,7 l Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas Note: 1,6

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Der Dieselmotor produziert fast keine gesundheitsgefährdenden Rußpartikel, weil er einen Spezialfilter hat.

Wirtschaftlichkeit* Note 4,0

Betriebskosten* Note: 1,4

+ Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr

niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten* Note: 5,0

Alle 20000 km oder alle zwei Jahre ist eine Wartung fällig. Der 307 hat noch einen verschleißanfälligen Zahnriemen, der alle 160000 km erneuert werden muss.

+ Peugeot bietet einheitliche Komplettpreise für die Wartung, inklusive des Standardmaterials an. Der Austausch des Partikelfilters nach 120000 km ist kostenlos, das Additiv muss allerdings bezahlt werden.

- Erhöhte Kosten für Verschleiss-/Standardreparaturen sowie Reifenersatz.

Wertstabilität* Note: 2,9

Die Wertstabilität ist durchschnittlich.

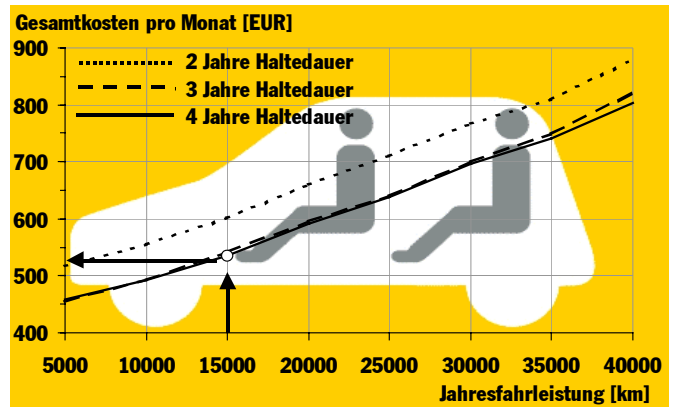
Kosten für Neuanschaffung* Note: 5,0

- Der Anschaffungspreis ist hoch (24050 Euro).

Fixkosten* Note: 4,4

+ Bis Ende 2005 braucht keine KFZ-Steuer gezahlt zu werden (Euro4).

- Die Einstufungen in der Haftpflicht- und in den Kaskoklassen sind ungünstig hoch.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 536 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	90	110	135	HDi 90	HDi FAP 110	HDi FAP 135
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1360	4/1587	4/1997	4/1997	4/1560	4/1997
Leistung [kW(PS)]	65(88)	80(109)	100(136)	66(90)	80(109)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	133/3250	147/4000	190/4100	205/1900	245/1750	320/2000
0-100 km/h[s]	12,8	10,6	9,1	12,4	11,2	9,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	172	190	205	179	188	202
Verbrauch pro 100 km [l]	6,9S	7,8S	8,3S	5,5D	5,4D	5,7D
Vericherungsklassen KH/VK/TK	14/12/15	14/17/15	19/17/24	17/17/20	17/18/21	17/21/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(20)	306(20)	306(20)	-	613(20)	613(20)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	426	466	532	455	469	508
Grundpreis[Euro]	15150	16350	19150	17450	20150	21350

- Aufbau:
- ST = Stufenheck
 - SR = Schrägheck
 - CP = Coupe
 - CA = Cabriolet
 - RO = Roadster
 - KB = Kombi
 - KT = Kleintransporter
 - TR = Transporter
 - GR = Großraumlimousine
 - BU = Bus
 - GO = Geländewagen offen
 - GS = Geländew. geschlossen
 - PK = Pick-Up
 - Versicherung:
 - KH = KFZ-Haftpfl.
 - VK = Vollkasko
 - TK = Teilkasko
 - Kraftstoff:
 - N = Normalbenzin
 - S = Superbenzin
 - SP = SuperPlus
 - D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1997 ccm
Leistung	100 kW(136PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/55R16V
Reifengröße(Testwagen)	205/50R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,25 m
Höchstgeschwindigkeit	202 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,8 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	7,3 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	5,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	6,9/4,2/6,3 l
CO ₂ -Ausstoß	150 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/65/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4202 mm/1730 mm/1510 mm
Leergewicht/Zuladung	1395 kg/421 kg
Kofferraumvolumen	345 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	700 kg /1400 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	1050 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	82 Euro
Monatliche Werkstattkosten	56 Euro
Monatliche Fixkosten	130 Euro
Monatlicher Wertverlust	268 Euro
Monatliche Gesamtkosten	536 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/21/21
Grundpreis	24050 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1680 Euro°
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (Leder/Stoff)	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage (mit Navigation)	Aufpreis
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	400 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	(im Paket) 240 Euro
Schiebe-Hubdach	750 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,0

Karosserie/Kofferraum	2,6
Verarbeitung/Handhabung	3,0
Übersichtlichkeit	3,1
Ein-/Ausstieg	1,9
Kofferraum-Volumen*	2,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,5
Kofferraum-Variabilität	2,8
Innenraum	2,1
Bedienung	1,9
Raumangebot-vorn*	1,6
Raumangebot-hinten*	3,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,6
Federung	2,6
Sitze	2,1
Innengeräusch	2,2
Klimatisierung	3,4
Motor/Antrieb	1,2
Fahrleistungen*	1,3
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,3
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,6
Fahrstabilität	1,1
Kurvenverhalten	1,8
Handlichkeit	2,5
Lenkung	1,5
Sicherheit	2,0
Bremsen	2,1
Gestaltung	2,2
Rückhaltesysteme	2,1
Kinder	1,5
Umwelt	1,5
Verbrauch*	1,5
Schadstoffe	1,6
Wirtschaftlichkeit*	4,0
Betriebskosten*	1,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,0
Wertstabilität*	2,9
Kosten für Neuanschaffung*	5,0
Fixkosten*	4,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5