

Fiat Idea 1.3 JTD 70 Multijet 16V Dynamic

Fünftürige Großraumlimousine in der Kleinwagenklasse mit 51 kW

ADAC Testergebnis

Note 2,9

Der Idea ist ein völlig neues Modell in der Fiat-Baureihe, auf der Basis des Punto. Er hat eine erhöhte Karosserie und einen vielfach variablen Innenraum. An einigen Stellen sind Fertigungsmängel zu erkennen. Der ausreichend kräftige 1,3-Liter-Dieselmotor verbraucht wenig, legt sich beim Anfahren aber nur widerwillig ins Zeug. Er hat keinen Rußfilter, den man eigentlich bei einem neuen Modell erwarten darf. Ein kleiner, universell einsetzbarer Wagen, der praktisch und erschwinglich ist (14900 Euro). Konkurrenten sind: Ford Fusion, Hyundai Matrix, Opel Meriva und Toyota Yaris Verso.

- + gute Ausstattung
- + vielfach variabler Innenraum
- + bequemer Zustieg
- + viel Platz
- + gute Sitze
- + übersichtliches Armaturenbrett
- + extra leichte City-Lenkung
- + gute Kinder-Mitnahmeeinigung

- unpräzise, gefühllose Lenkung
- schwache Heizung
- kein Rußfilter und nur Euro3



Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,1

Die Verarbeitung der Karosserie macht optisch einen recht guten Eindruck, allerdings ist sie auf Kopfsteinpflaster nicht immer frei von Knistergeräuschen. Türauskleidungen und Sitzbesläge bestehen aus hartem Einfachplastik. Diese sind zwar meist sauber gefertigt, aber nicht immer stabil. Gegen Aufpreis ist eine Dachreling erhältlich.

- Mit dem Reserve-Notrad darf nur mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt gefahren werden. Um an das Notrad zu gelangen, muss vorher das Gepäck ausgeladen werden.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- + Der Idea ist übersichtlich: Der Fahrer sieht zwar nicht die Front, kann aber die Abmessungen gut abschätzen. Hinten lassen sich die Kopfstützen weit nach unten schieben und stören dann nicht mehr. Mit Parksensoren, die es hinten gegen Aufpreis gibt, wird das Einparken noch leichter. Die Außenspiegel sind beheizbar. Angenehm ist die "Follow-Me-Home-Funktion", die dafür sorgt, dass die Scheinwerfer nach dem Aussteigen noch ein Weilchen eingeschaltet bleiben.

- Die Außenspiegel sind klein, der Innenspiegel muss nach jedem Abblenden neu eingestellt werden. Die Pfosten der Frontscheibe sind breit und stören beim Abbiegen.

Ein/Ausstieg

Note: 2,0

- + Besonders vorne steigt man bequem ein und aus. Das liegt an der großen Höhe der Karosserie, den niedrigen Türschwellen und den Sitzen, die eine angenehme Höhe haben. Auch sind die Türen breit genug. Zum Ent- und Verriegeln der Türen und der Tankklappe ist eine Fernbedienung vorhanden.
- Die Türaufhalter sind schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,2

Der Kofferraum hat mit 270 l eine durchschnittliche Größe.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

Der Kofferraumboden ist sehr niedrig, das Gepäck muss aber über eine Bordwand gehoben werden.

- + Die große Hecktür entriegelt elektrisch unterstützt und lässt sich leicht öffnen und schließen. Der Kofferraum hat eine zweckmäßige Form.

- Es fehlt eine Beleuchtung.



Mit 270 l Volumen ist der Kofferraum zwar von klassenüblicher Größe, bleibt jedoch hinter der Konkurrenz eines Opel Meriva mit 330 l oder Ford Fusion mit 340 l Volumen zurück.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,9

- + Der Kofferraum ist sehr variabel. So lassen sich die beiden Lehnen und die schmale Mittellehne der Rückbank in der Neigung einstellen und umklappen. Zudem ist die asymmetrisch geteilte Rückbank in der Längsrichtung verschiebbar. Es kann auch der komplette Rücksitz vorgeklappt werden. Herausnehmbar sind die Rücksitze aber nicht. Um besonders lange Gegenstände auf den Sitzen transportieren zu können, ist die Lehne des Beifahrersitzes

umlegbar.

- Das Klappen der Rücksitze ist teilweise umständlich. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 3,2

- + Der Idea lässt sich leicht bedienen: vordere Fensterheber und Außenspiegel funktionieren elektrisch, und mit den meisten Schaltern und Hebeln kommt man bereits nach kurzer Zeit gut klar. Der als Joystick ausgebildete Schalthebel liegt griffgerecht zur Hand. Das Radio (Aufpreis) hat zwar sehr viele rätselhafte Drucktasten, befindet sich aber weit oben im direkten Sichtbereich. Ein Bordcomputer für Verbrauch und Reichweite sowie Außentemperatur ist serienmäßig an Bord. Es gibt viele kleine Ablagefächer.
- Das Lenkrad ist zwar höhen- und neigungseinstellbar, jedoch zu flach angeordnet; und der Abstand zwischen Kupplungs- und Bremspedal ist zu knapp. Bei Betätigung der Wisch-/Waschautomatik sprüht der Scheibenwascher zu lange, ohne dass der Wischer aktiv wird. Die Instrumente befinden sich außerhalb der direkten Blickrichtung des Fahrers. Die automatische Rückstellung des Blinkers funktioniert nicht immer, so bleibt der Blinker oft versehentlich eingeschaltet. Außerdem verwechselt man den Blinker zu oft mit dem Hebel des (überflüssigen) Tempomats. Einstellen und Abblenden des wackelnden Innenspiegels erfordert viel Kraft und Gefühl. Es gibt kein abschließbares Handschuhfach. Hinten fehlt die Beleuchtung.



Die Instrumente befinden sich einem Trend folgend in der Mitte des Armaturenbretts und damit außerhalb des direkten Sichtfelds des Fahrers.

Raumangebot vorne*

Note: 1,6

- + Der hohe, lichte Innenraum vermittelt ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz ist höhenstellbar und lässt sich selbst noch für ca. 1,95 m große Personen zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,6

- + Hinten haben selbst zwei 1,90 m große Mitfahrer viel Platz, sitzen entspannt, ohne irgendwo anzustoßen. Die Kopffreiheit reicht auch für noch größere Mitfahrer.
- Der mittlere Rücksitz ist zum Sitzen zu schmal.

Innenraumvariabilität*

Note: 2,0

- + Variable Rücksitzanordnung (siehe Kofferraum-Variabilität).

Komfort

Note 3,0

Federungskomfort

Note: 2,4

- + Federung und Dämpfung sind eher weich als straff, Unebenheiten werden verhältnismäßig komfortabel geschluckt. Die relativen Karosseriebewegungen halten sich in Grenzen, selbst wenn der Wagen beladen ist.
- Kurze Vertiefungen, wie zum Beispiel Querrillen, verursachen hartes Poltern der Achsen.

Sitzkomfort

Note: 2,3

- + Die Sitze sind straff gepolstert und körpergerecht geformt - sie

bieten festen Halt im Rücken. Vorne haben sie eine einstellbare Lordosenstütze. Der Fahrersitz lässt sich in der Höhe einstellen, allerdings verändert sich dabei auch die Neigung. Die Mitfahrer können über Haltegriffe verfügen.

- Hinten drücken großen Mitfahrern die Kopfstützen am Hals.

Innengeräusch

Note: 3,3

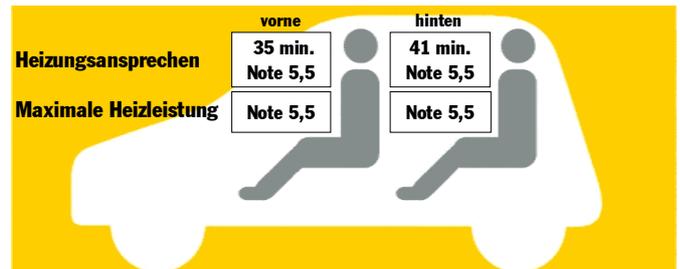
Der Geräuschpegel hält sich bis zur Richtgeschwindigkeit im Rahmen. Bei höherem Tempo stören der brummige Motor und die lauten Windgeräusche.

Klimatisierung

Note: 4,6

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- Der kleine Dieselmotor produziert nur wenig Warmluft. Es dauert sehr lange, bis die Luft im Innenraum erwärmt ist. Auch lässt sich die Heizung nicht gut einstellen, die Füße bleiben meist kalt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 3,4

Fahrleistungen*

Note: 3,1

- Der kleine 1,3-l-Dieselmotor ist recht durchzugsstark. Meistens ist Überholen auch ohne Zurück zu schalten möglich.
- Beim Losfahren an Steigungen stirbt der Motor leicht ab, weil der Motor schlecht das Gas annimmt. Anfahren ist dann nur bei hoher Drehzahl und stark schleifender Kupplung möglich.

Laufruhe

Note: 3,0

Die Vibrationen des Motors halten sich in normalen Grenzen.

Schaltung

Note: 3,7

Die Vorwärtsgänge schalten sich etwas hakelig. Einlegen des Rückwärtsganges ist mit lautem Krachen verbunden.

Getriebeabstufung

Note: 4,0

- Die Getriebeabstufung harmonisiert nicht mit dem kleinen, durchzugsschwachen Motor. Selbst bei Autobahntempo muss viel zwischen 4. und 5. Gang geschaltet werden, soll das Tempo nicht zu sehr abfallen. Ein 6-Gang-Getriebe wäre sicher vorteilhaft.

Fahreigenschaften

Note 2,9

Fahrstabilität

Note: 2,8

Das Fahrzeug verhält sich ausreichend richtungsstabil. Gegen Aufpreis ist ein Stabilitätsprogramm erhältlich (ESP), das dem Fahrer in kritischen Situationen hilft. Mit diesem System ist auch eine elektronische Traktionskontrolle kombiniert.

Kurvenverhalten

Note: 2,4

Der Wagen hat keine elektronische Stabilitätskontrolle. Die ist aber gegen Aufpreis erhältlich.

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit

Note: 2,2

- + Der kleine Wagen ist mit seiner leichtgängigen Lenkung handlich. In der Stadt lässt sich per Knopfdruck die "City-Lenkung" aktivieren, dann ist die schon leichtgängige Lenkung noch leichtgängiger. Der eher große Wendekreis fällt kaum ins Gewicht.

Lenkung

Note: 3,8

- Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern passabel an.
- Sie ist wenig zielgenau und vermittelt dem Fahrer wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,8

Bremsen

Note: 3,2

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 42,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht schnell an und lässt sich fein dosieren. Im ESP (Aufpreis) ist ein Bremsassistent enthalten, der dem Fahrer hilft, das volle Potenzial der Bremsanlage besser nutzen zu können.

Gestaltung

Note: 3,7

Ergebnisse beim EuroNCAP-Crashtest liegen noch nicht vor.

- + Die hochgesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Fahrzeugen gut zu erkennen.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende Gurtbeschläge. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen. Warndreieck und Verbandmaterial sind im Notfall schwer zu finden, weil Halter fehlen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,5

Ein EuroNCAP-Crashtest liegt für den Wagen nicht vor. Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend.

- + Außer den Frontairbags sind vorne und hinten Seitenairbags vorhanden. Vordere Seitenairbags kosten extra. Die Vordersitzgurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Auf den Rücksitzen sind die Kopfstützen sehr niedrig, reichen höchstens für ca. 1,60 m Körpergröße aus.

Kinder

Note: 1,6

- + Auf der Rückbank lassen sich bis zu drei Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen (der Kindersitz in der Mitte sollte aber schmal sein). Auf den beiden äußeren Plätzen ist auch eine Befestigung mittels Isofix-System möglich. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Die Fenster haben keine Einklemmsicherung.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,2

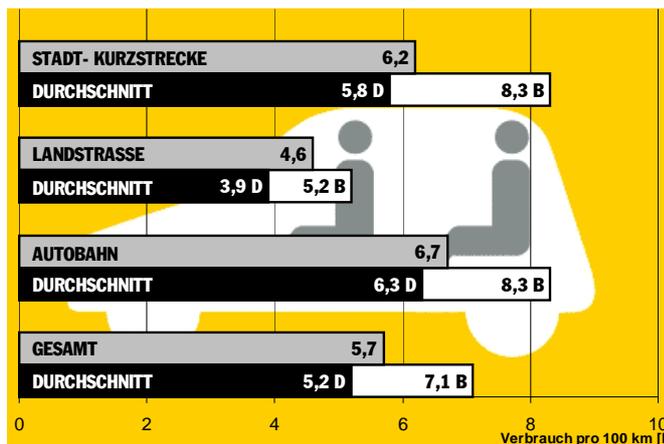
Verbrauch*

Note: 2,4

Außerorts konsumiert der Idea 4,6 l und auf der Autobahn 6,7 l

Diesel auf 100 km.

- + Innerorts ist der Verbrauch mit 6,2 l Diesel auf 100 km niedrig. Aus allen Verbrauchswerten errechnet sich ein Durchschnittswert von 5,7 l Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 4,0

Die Schadstoffanteile im Abgas sind durchschnittlich.

- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,0

Betriebskosten*

Note: 2,2

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

Für eine Beurteilung liegen uns keine Daten des Herstellers vor. Die Werkstattkosten und die Note sind deshalb geschätzt.

Wertstabilität*

Note: 2,0

- + Der kleine Wagen ist voraussichtlich wertbeständig.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 4,1

- Der Anschaffungspreis ist verhältnismäßig hoch.

Fixkosten*

Note: 4,2

Die Kosten für die Haftpflichtversicherung liegen im Rahmen.

- Die Teil- und die Vollkaskoversicherung sind teuer. Da der Idea nur nach Euro3 eingestuft ist, hat er keine temporäre Steuerbefreiung.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2 16V	1.4 16V	1.3 JTD 70 16V	1.9 JTD 100 16V
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1242	4/1368	4/1251	4/1910
Leistung [kW(PS)]	59(80)	70(95)	51(70)	74(100)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	114/4000	128/4500	180/1750	260/1750
0-100 km/h[s]	13,5	11,5	15,4	11,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	163	175	159	179
Verbrauch pro 100 km [l]	7,0S	7,1S	5,7D	6,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/17/17	15/20/17	15/19/22	15/22/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(20)	306(20)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	412	441	408	464
Grundpreis[Euro]	13290	14090	14500	16890

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1251 ccm
Leistung	51 kW(70PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	180 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	195/60R15
Reifengröße(Testwagen)	195/60R15V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,85 m/10,8 m
Höchstgeschwindigkeit	159 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	15,4 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	12,2 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	10,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	42,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	6,2/4,6/6,7 l
CO ₂ -Ausstoß	156 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	57/66/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3930 mm/1698 mm/1660 mm
Leergewicht/Zuladung	1295 kg/405 kg
Kofferraumvolumen	270 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	400 kg /1000 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	47 l
Reichweite	825 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	78 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	50 Euro
Monatliche Fixkosten	118 Euro
Monatlicher Wertverlust	165 Euro
Monatliche Gesamtkosten	411 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/19/22
Grundpreis	14900 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne	250 Euro
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/250 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage (2 Zonen 1390 €)	1100 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Pollenfilter	Serie
Telefonfreisprechanlage	100 Euro
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic	350 Euro°
Nebelscheinwerfer	150 Euro°
Schiebe-Hubdach (Panoramadach)	850 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,9

Karosserie/Kofferraum	2,6
Verarbeitung/Handhabung	3,1
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	2,0
Kofferraum-Volumen*	3,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität	1,9
Innenraum	2,4
Bedienung	3,2
Raumangebot-vorn*	1,6
Raumangebot-hinten*	2,6
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort	3,0
Federung	2,4
Sitze	2,3
Innengeräusch	3,3
Klimatisierung	4,6
Motor/Antrieb	3,4
Fahrleistungen*	3,1
Laufruhe	3,0
Schaltung	3,7
Getriebeabstufung	4,0
Fahreigenschaften	2,9
Fahrstabilität	2,8
Kurvenverhalten	2,4
Handlichkeit	2,2
Lenkung	3,8
Sicherheit	2,8
Bremsen	3,2
Gestaltung	3,7
Rückhaltesysteme	2,5
Kinder	1,6
Umwelt	3,2
Verbrauch*	2,4
Schadstoffe	4,0
Wirtschaftlichkeit*	3,0
Betriebskosten*	2,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	2,0
Kosten für Neuanschaffung*	4,1
Fixkosten*	4,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5