

Honda Civic 1.6 ES

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 81 kW

ADAC Testergebnis

Note 3,0

Der neue Civic hat laut Hersteller 5000 Verbesserungen, sieht aber optisch unverändert aus. Er ist einer der wenigen Autos, die bei einem EuroNCAP-Fußgänger-crash gut abschneiden. Leider hat er keine Kopfairbags und kein ESP für bessere Fahrstabilität. Der Motor verlangt nach Drehzahlen, und verbraucht durchschnittlich viel Benzin. Ein solides Auto im unauffälligen Alltagskleid. Hoher Anschaffungspreis: 20500 Euro. Konkurrenten: Audi A3, Fiat Stilo, Ford Focus, Mazda 3, Nissan Almera, Opel Astra, Peugeot 307, Renault Mégane, Seat León, Toyota Corolla und VW Golf.

- + außen und innen solide
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + körpergerechte Vordersitze
- + gut bei Fußgängerunfall
- laute Reifengeräusche
- hohe Motordrehzahlen
- auf der Autobahn laut
- kein ESP, keine Kopfairbags
- hinten kurze Kopfstützen
- hoher Wertverlust
- teuer



Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,0

- + Die Verarbeitung ist gut, die Türen schließen sehr leicht. Im Innenraum gefallen die sauber verarbeiteten Kunststoffe und Polster. Das Glas-Hub-Schiebedach ist serienmäßig.
- Die Stoßfänger sind lackiert und können verkratzen; sie sind nur im schmalen Mittelteil stabil. Der Unterboden ist stark zerklüftet und im Motorbereich offen. Das sorgt für Luftwirbel, die den Verbrauch erhöhen. Um an das Reserve-Notrad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt sein.



Bei einer Reifenpanne steht nur ein schmales Notrad zur Verfügung.

Übersichtlichkeit

Note: 2,6

- + Die niedrige, abfallende Front sorgt für gute Übersicht, entzieht sich aber dem Blickfeld des Fahrers. Der Innen- und die Außenspiegel sind groß.
- Der Scheibenwascher erzeugt nur einen spärlichen Wasserstrahl.

Eine akustische Einparkhilfe und Xenonscheinwerfer sind nicht erhältlich. Die hinteren Kopfstützen lassen sich nicht versenken und stören beim rückwärts Einparken.

Ein/Ausstieg

Note: 3,0

Der Zustieg ist passabel, vorn stößt man sich aber leicht das Knie am weit vorstehenden Armaturenbrett. Beim Aussteigen bleibt der Fahrer leicht mit dem Schuh an der Tankentriegelung hängen. Die Türaufhalter sind etwas zu schwach ausgelegt, um die Türen an Steigungen sicher geöffnet zu halten.

- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man die kleinen Tasten zu leicht im Dunklen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,2

Für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 325 l durchschnittlich.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,7

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Der Kofferraum ist nach dem Aushängen der Hutablage gut zugänglich.
- Die Beleuchtung ist zu schwach. Die Rücksitzlehnen sind nicht diebstahlsicher verriegelbar.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,3

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.
- Um die Rückbank reibungslos klappen zu können, müssen die Vordersitze vorgeschoben sein. Beim Zurückklappen werden die Gurtbänder eingeklemmt und die Gurtschlösser verschwinden unter der Sitzfläche. Eine Durchladeluke oder ein Skisack sind nicht lieferbar. Einkaufsgepäck rutscht haltlos auf dem Kofferraumboden herum, weil Ablagen fehlen.

Innenraum

Note 3,0

Bedienung

Note: 2,8

- + Der Civic ist leicht zu bedienen, die meisten Schalter befinden sich

an übersichtlicher Stelle und sind sinnfällig. Das gilt auch für die serienmäßige Audioanlage. Fensterheber und Außenspiegeln-einsteller funktionieren elektrisch. Der als Joy-Stick ausgebildete Schalthebel ist besonders griffgerecht, die Pedale sind gut angeordnet.

- Das Lenkrad ist zu weit unten angeordnet und nur neigungs- und nicht längseinstellbar. Ist es möglichst senkrecht gestellt (weit unten), verdeckt der obere Kranz die Kontrollanzeigen und Instrumente. Da auch die Fahrlichtkontrolle nicht mehr zu sehen ist, kann der Fahrer am Tage nicht erkennen, ob das Licht an oder aus ist. Die Sitzeinsteller sind ungünstig platziert und ohne die Türen zu öffnen unerreichbar. Insgesamt gibt es nur wenige Ablagen; das Handschuhfach ist klein und beim Öffnen schlägt der Deckel an die Knie des Beifahrers.



Das Armaturenbrett bietet das von Honda gewohnte Design. Lediglich der an einen Van erinnernde Schaltknüppel an der Armaturenbretttafel ist ein Novum.

Raumangebot vorne*

Note: 3,1

Die Vordersitze lassen sich für Personen bis ca. 1,80 m Größe zurückschieben. Die Kopffreiheit ist sehr groß.

- Der Beifahrer hat für die Füße kaum Platz, weil der Abstand vom Fußboden zur unteren Armaturenbrettabdeckung sehr gering ist.

Raumangebot hinten*

Note: 2,5

- + Hinten ist selbst für zwei große Personen genügend Platz vorhanden. Da kein Mittelunnel stört, kann auf kurzen Strecken sogar eine dritte Person sitzen, sofern sie schmal ist.

Komfort

Note 2,4

Federungskomfort

Note: 2,4

- + Die Federung und die Stoßdämpfung sind straff, trotzdem kommt der Fahrkomfort nicht zu kurz. Nur gelegentlich dringen etwas stärkere Stöße bis zu den Insassen durch. Manchmal nickt der Aufbau, aber die Seitenneigung in Kurven hält sich in Grenzen.

Sitzkomfort

Note: 2,4

- + Die Vordersitze sind angenehm straff gepolstert und bieten festen Halt. Auch hinten sind sie bequem und körpergerecht; im Gegensatz zu vorne, ist die Lehne hier hoch genug. Für die Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
- Nur der Fahrersitz lässt sich geringfügig in der Neigung einstellen. Die Lehnen der Vordersitze sind zu niedrig. Hinten haben Erwachsene kaum Oberschenkelauflage, weil die Sitzfläche zu nah am Boden ist.

Innengeräusch

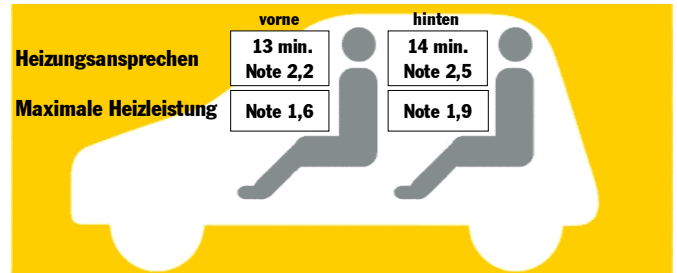
Note: 3,2

- Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau niedrig.
- Das Abrollgeräusch der Reifen ist zu wenig gedämpft. Bei schneller Fahrt auf der Autobahn sorgt der hoch drehende Motor für ein lautes Fahrgeräusch.

Klimatisierung

Note: 2,1

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Heizung ist kräftig, bereits nach kurzer Fahrzeit ist die Luft im Innenraum angenehm warm. Eine Klimaanlage mit Pollenfilter ist serienmäßig vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,8

Fahrleistungen*

Note: 2,6

Der 1,6-Liter-Motor ist nicht besonders durchzugsstark. Wenn er ausgedreht und viel geschaltet wird, sind aber gute Beschleunigungswerte möglich.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft über einen weiten Drehzahlbereich vibrationsarm.

Schaltung

Note: 3,0

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht und problemlos schalten.
- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges verursacht Krachen im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 4,0

- Das Getriebe ist sehr kurz ausgelegt, um die Durchzugsschwäche des Motors zu kaschieren. Das hat zur Folge, dass bei Autobahntempo die Drehzahlen sehr hoch sind.

Fahreigenschaften

Note 3,5

Fahrstabilität

Note: 3,6

Die Richtungsstabilität ist höchstens durchschnittlich. Das Fahrgefühl ist ein wenig unpräzise, hinzu kommt, dass die Lenkung nach Lenkkorrekturen nicht vollständig zurückstellt.

- Auch der teuerste Civic hat weder eine Elektronische Stabilitäts-, noch eine Traktionskontrolle. Beides Einrichtungen, die bei den Konkurrenzmodellen, zumindest gegen Aufpreis, üblich sind.

Kurvenverhalten

Note: 2,6

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.
- Auch hier würde eine elektronische Stabilitätskontrolle in kritischen Situationen die Fahreigenschaften verbessern.

Handlichkeit

Note: 3,0

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist gering.
- Der Wendekreis ist für die Fahrzeugklasse zu groß.

Lenkung

Note: 4,7

- Die Lenkung spricht bei hohem Tempo leicht verzögert an und ist wenig zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 3,0

Bremsen

Note: 2,7

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h (halbe Beladung und Serienbereifung) steht der Wagen nach 40 m.

- + Die Bremse wird von einem Assistenten unterstützt, der dem Fahrer hilft, das volle Potenzial der Anlage auszunutzen.
- Beim Abbremsen aus hohem Tempo wird das Fahrzeug mit dem Heck unruhig.

Gestaltung

Note: 4,2

- + Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen gut ab und erhält drei von vier möglichen Sternen.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemt sind. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Warndreieck und Verbandmaterial haben keine Halter. Vorn befinden sich nah

an den Köpfen kantige Gurtbeschläge. Die außen angebrachten Lehneneinsteller sind nach einem Seitencrash nicht mehr zugänglich. Verriegelte Türen lassen sich von innen nicht mehr öffnen. Im Kofferraum fehlen Zurrösen zur Sicherung des Gepäcks.

Rückhaltesysteme **Note: 3,4**

Vorne sind die Kopfstützen für ca. 1,80 m große Personen ausreichend hoch.

- + Außer den Front- sind vorne Seitenairbags vorhanden. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.
- Weder vorne noch hinten gibt es Kopfairbags. Hinten: Die schmalen Kopfstützen sind zu kurz; die Gurte der Außensitze liegen am Hals an und verlaufen über den Bauch. In der Mitte ist nur ein Beckengurt vorhanden.

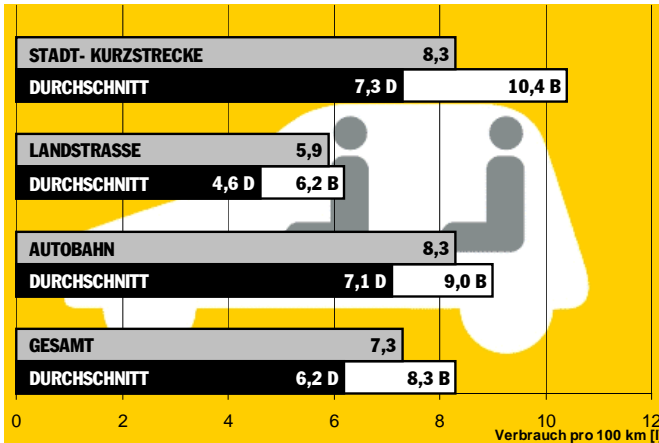
Kinder **Note: 1,8**

- + Auf der Rücksitzbank lassen sich bis zu drei Kindersitz-Systeme stabil unterbringen, auf den Außenplätzen auch mittels Isofix-System.
- Auf dem Beifahrersitz sind keine rückwärts gerichteten Kindersitze erlaubt, weil sich der Frontairbag nicht abschalten lässt.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,2**

Verbrauch* **Note: 3,5**

Die Verbräuche auf 100 km sind durchschnittlich: Innerorts beträgt der Verbrauch 8,3 l, außerorts 5,9 l und auf der Autobahn 8,3 l Super auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnitt von 7,3 l Super.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

+ Gemessen am Durchschnitt der Fahrzeugklasse sind die Verbräuche in der Stadt mit 8,3 l/100 km und auf der Landstrasse mit 5,4 l/100km gering.

Abgas **Note: 3,0**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit* **Note 3,7**

Betriebskosten* **Note: 3,4**

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 3,9**

Der Zahnriemen muss bei 120000 km ausgetauscht werden.

- + Mit Serienbereifung niedrige Kosten für Reifenersatz.
- Alle 20000 km bzw. mindestens einmal im Jahr ist eine Inspektion fällig. Verschleißreparaturen sind relativ teuer.

Wertstabilität* **Note: 4,0**

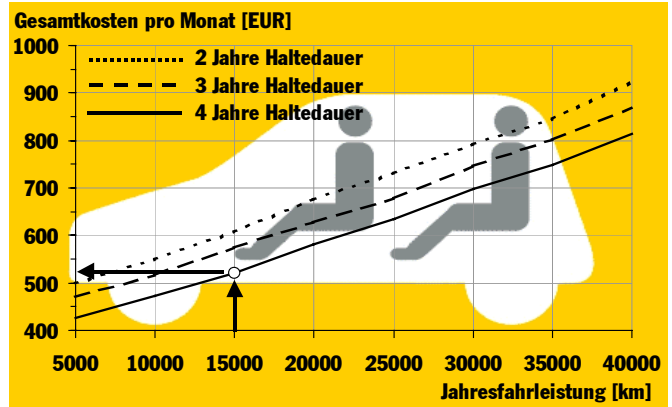
- Der Civic verliert schnell an Wert und lässt sich nur schwer wieder verkaufen.

Kosten für Neuanschaffung* **Note: 3,8**

- Der Anschaffungspreis ist mit 20500 Euro hoch.

Fixkosten* **Note: 2,7**

- + Bis Ende 2005 besteht wegen der Euro4-Einstufung Steuerfreiheit.
- Haftpflicht-, Teil- und Vollkaskoversicherung sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 521 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.4i	1.6i	1.7 CTDi	1.3 DSi IMA
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1396	4/1590	4/1686	4/1339
Leistung [kW(PS)]	66(90)	81(110)	74(100)	61(83)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	130/4300	152/4300	220/1800	119/3300
0-100 km/h[s]	11,9	10,3	11,4	12,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175	185	182	177
Verbrauch pro 100 km [l]	6,9S	7,3S	5,6D	0,0S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/20/17	15/19/17	18/21/21	15/20/17
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(20)	306(20)	-	306(20)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	463	497	476	480
Grundpreis[Euro]	15520	18310	17945	21900

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up
- Versicherung:
- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

- Kraftstoff:
- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1590 ccm
Leistung.....	81 kW(110PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	152 Nm
bei	4300 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/60R15H
Reifengröße(Testwagen).....	195/60R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,2 m/11,9 m
Höchstgeschwindigkeit.....	185 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	12,0 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	7,1 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	40 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	8,3/5,9/8,3 l
CO ₂ -Ausstoß	172 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	59/66/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4285 mm/1715 mm/1495 mm
Leergewicht/Zuladung	1240 kg/390 kg
Kofferraumvolumen	325 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /1200 kg
Dachlast	60 kg
Tankinhalt.....	50 l
Reichweite.....	685 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	113 Euro
Monatliche Werkstattkosten	49 Euro
Monatliche Fixkosten.....	107 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	252 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	521 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/19/17
Grundpreis.....	20500 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1200 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend.....	nicht erhältlich
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaautomatik.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar (nur Höhe)	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1450 Euro
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**3,0**

Karosserie/Kofferraum **3,0**

Verarbeitung/Handhabung.....	3,0
Übersichtlichkeit.....	2,6
Ein-/Ausstieg.....	3,0
Kofferraum-Volumen*	3,2
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,7
Kofferraum-Variabilität	3,3

Innenraum **3,0**

Bedienung.....	2,8
Raumangebot-vorn*.....	3,1
Raumangebot-hinten*.....	2,5
Innenraum-Variabilität.....	4,0

Komfort **2,4**

Federung.....	2,4
Sitze.....	2,4
Innengeräusch	3,2
Klimatisierung	2,1

Motor/Antrieb **2,8**

Fahrleistungen*.....	2,6
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	3,0
Getriebeabstufung	4,0

Fahreigenschaften **3,5**

Fahrstabilität	3,6
Kurvenverhalten.....	2,6
Handlichkeit	3,0
Lenkung	4,7

Sicherheit **3,0**

Bremsen.....	2,7
Gestaltung.....	4,2
Rückhaltesysteme.....	3,4
Kinder	1,8

Umwelt **3,2**

Verbrauch*	3,5
Schadstoffe	3,0

Wirtschaftlichkeit* **3,7**

Betriebskosten*.....	3,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,9
Wertstabilität*.....	4,0
Kosten für Neuanschaffung*	3,8
Fixkosten*	2,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5