

VW Polo Limousine 1.4 Comfortline

Viertüriger Kleinwagen mit Stufenheck und 55 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,5

Den Polo gibt es jetzt auch mit Stufenheck, mit einem extrem großen Kofferraum der 420 Liter fasst gegenüber der Schrägheckversion mit 225 Liter. Der 1,4-Liter-Viertürer-55 kW-Motor hat jedoch mit dem hohen Fahrzeuggewicht (leer ca. 1200 kg) zu kämpfen und verbraucht dabei zuviel Kraftstoff. Ein nicht mehr ganz kleines Auto mit hoher Transportleistung. Der Polo 1.4 Comfortline kostet 14 300 Euro. Seine wichtigsten Konkurrenten mit Stufenheck sind Daewoo Kalos, Skoda Fabia und Seat Cordoba.

- + gute Verarbeitung
- + vorn bequemer Zustieg
- + gute Sitze
- + sehr großer Kofferraum
- + komfortable Federung
- + sehr leichte Bedienung
- + gute Handlichkeit
- + sichere Straßenlage
- schwache Kopfstützen-arretierung
- kein Kopfairbag lieferbar



Karosserie/Kofferraum

Note 2,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,3

- + Die Verarbeitung gefällt durch hohe Solidität und tadelloses Finish. Die Karosseriebleche sind vollverzinkt. Im Innenraum setzt sich der Eindruck hoher Qualität fort, das verwendete Kunststoffmaterial fühlt sich angenehm an.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, die Nebelscheinwerfer (Aufpreis) sind bruchgefährdet untergebracht. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden. Ein Schiebedach für den Polo ist nicht erhältlich.

Übersichtlichkeit

Note: 4,0

- + Die Außenspiegel sind beheizt. Der Innenspiegel ist groß.
- Die Karosserie ist nicht übersichtlich, Front und Heck sind vom Fahrerplatz aus nicht zu sehen. Eine akustische Einparkhilfe, die das Einparken erleichtern könnte, ist nicht erhältlich. Die Außenspiegel sind recht klein und verkleinern links und rechts unterschiedlich. Der rechte Wischer schiebt zu viel Straßenschmutz in die linke Scheibenhälfte.

Ein/Ausstieg

Note: 2,2

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Mit den griffgerechten Bügelgriffen lassen sich die Türen leicht öffnen. Die Türaufhalter sind kräftig, damit klappen die Türen auch an Steigungen nicht ungewollt zu. Vorne ist das Ein- und Aussteigen bequem.
- Hinten ist das Ein- und Aussteigen beengt, wenn die Vordersitze weit zurückgestellt sind.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,7

- + Mit 420 Liter ist das Kofferraumvolumen sehr groß. Wenn die Rücksitzbank vorgeklappt ist, erhöht sich das Volumen auf 715 Liter (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,7

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen und schließen; die Hände bleiben sauber. Das Format ist mit seiner glattflächigen

Form zweckmäßig. Die Rücksitzlehnen lassen sich diebstahlsicher verriegeln.

- Der Kofferraum hat eine kleine Ladeöffnung und ist sehr tief, dadurch ist der hintere Bereich schlecht zugänglich. Das Gepäck muss über eine hohe Ladekante (ca. 70 cm) gehoben werden; wenn der Rücksitz vorgeklappt ist, stört eine Stufe im Boden. Die Beleuchtung ist schwach.



Mit 420 l Volumen hat der Stufenheck-Polo einen größeren Kofferraum als manche Mittelklasselimousine.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,9

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt; sie lässt sich mit geringem Kraftaufwand vor- und zurückklappen.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer. Um die Rücksitzlehnen vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden (Halter vorhanden).

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 2,4

- + Der Polo ist besonders leicht zu bedienen und hat ein übersichtlich gestaltetes Armaturenbrett. Der Fahrersitz mit Höheneinstellung

und das Lenkrad (mit großem Einstellbereich) lässt sich unterschiedlich großen Personen optimal anpassen. Die Instrumente sind klar gezeichnet, liegen gut im Blickfeld (die blaue Hintergrundbeleuchtung verschlechtert nachts allerdings die Ablesbarkeit). Vorne gibt es viele kleine Ablagen. Eine Anzeige informiert, wenn der Kofferraum nicht richtig geschlossen ist. Die Außenspiegel und die Fenster sind elektrisch zu bedienen; die Schalter sind funktionell.

- Der Übergang vom Gas- auf das weit vorstehende Bremspedal ist zu groß. Das Handschuhfach ist sehr klein und unbeleuchtet; hinten fehlen Ablagemöglichkeiten und eine Innenraumbeleuchtung.



Hohe Funktionalität und ein etwas tristes Design kennzeichnen den Polo.

Raumangebot vorne*

Note: 1,8

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man durch die große Kopffreiheit und die große Innenbreite ein üppiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,7

Die Rücksitzbank ist für 2 Personen ausgeformt.

- Sind die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt, reicht die Kniefreiheit hinten für ca. 1,75 m große Mitfahrer.

Komfort

Note 2,1

Federungskomfort

Note: 2,4

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist überwiegend ausgewogen, das Fahrwerk bügelt kleine wie gröbere Unebenheiten souverän weg.
- Beim schnellen Überfahren von langen Bodenwellen, besonders beladen, schwingt die Karosserie unangenehm auf und ab.

Sitzkomfort

Note: 1,8

- + Die Sitze sind straff gepolstert und dennoch bequem, sie bieten den Insassen festen Halt; Fahrer und Mitfahrer sitzen entspannt. Die Vordersitze sind höhenstellbar. Für alle Passagiere sind Haltegriffe vorhanden.

Innengeräusch

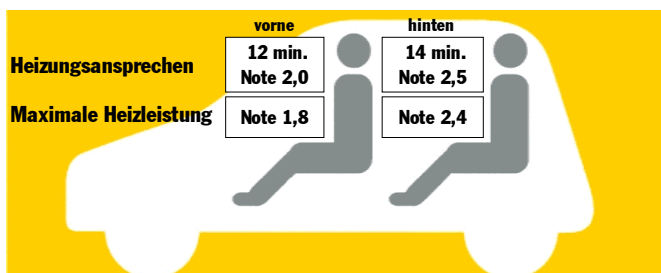
Note: 2,1

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

Klimatisierung

Note: 2,4

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

- + Vorne wird die Luft schnell auf angenehme Temperaturen erwärmt. Die optionale Klimaautomatik sorgt im Sommer für angenehmes Raumklima. Ein Pollenfilter ist serienmäßig vorhanden.
- Im Bereich der Rücksitze ist die Temperatur nicht gleichmäßig verteilt.

Motor/Antrieb

Note 3,0

Fahrleistungen*

Note: 3,1

Der nicht allzu durchzugskräftige 1,4-l-Motor verhilft der recht schweren Limousine zu durchschnittlichen Fahrleistungen.

Laufruhe

Note: 3,0

Der Motor läuft recht vibrationsarm.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge lassen sich mit der gut dosierbaren, weich einsetzenden Kupplung leicht schalten.

Getriebeabstufung

Note: 4,0

- Der Drehzahlsprung vom 4. zum lang übersetzten 5. Gang ist etwas zu groß. Das hat zur Folge, dass zum Beschleunigen oft zurückgeschaltet werden muss.

Fahreigenschaften

Note 2,2

Fahrstabilität

Note: 2,0

- + Der Polo hält selbst auf schlechten Straßen gut seine Spur und vermittelt dem Fahrer ein überwiegend sicheres Fahrgefühl. Trotzdem ist das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) zu empfehlen. Es hilft in kritischen Fahrsituationen Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In der Kurve untersteuert der Wagen leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nur wenig.

Handlichkeit

Note: 2,8

Der Polo hat zwar eine leichtgängige Lenkung, ist aber wegen des recht großen Wendekreises und der unübersichtlichen Karosserie nicht so handlich.

Lenkung

Note: 2,2

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau. Sie vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,4

Bremsen

Note: 2,6

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 41 m (halbe Zuladung, aufpreispflichtige Breitreifen 195/55 R 15). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS sorgt im Zusammenspiel mit der elektronischen Bremskraftregelung (EBV) für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent (bei aufpreispflichtigem ESP vorhanden) hilft dem Fahrer, bei einer Notbremsung das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

Gestaltung

Note: 2,9

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen durch einen Unfall verklemmt sind. Die Konturen im Innenraum sind glattflächig. Rückstrahler warnen in geöffneten Vordertüren.
- Die seitlichen Rahmen der Windschutzscheibe stehen kantig vor, schlecht bei einem Fußgängerunfall. Vorne befindet sich nah vor den Knien eine kantige Ablage. Das Warndreieck ist mit Gepäck im Kofferraum schlecht zugänglich.

Rückhaltesysteme

Note: 2,3

- Ein EuroNCAP-Crashtest liegt für den Wagen nicht vor.
- + Vorne sind neben den obligatorischen Frontairbags serienmäßig Seitenairbags und die Gurte mit Straßern ausgestattet. Die vorderen Kopfstützen bieten Insassen bis ca. 1,85 m Größe optimalen

Schutz. Hinten sind die Kopfstützen zwar nur für Personen bis ca. 1,75 m Größe optimal hoch, doch durch den geringen Abstand zum Dach bieten sie auch größeren Mitfahrern ausreichenden Schutz.

- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen sind in der Höhe zu schwach arretiert und rutschen bereits bei geringer Belastung nach unten. Kopfairbags werden nicht angeboten.

Kinder **Note: 1,6**

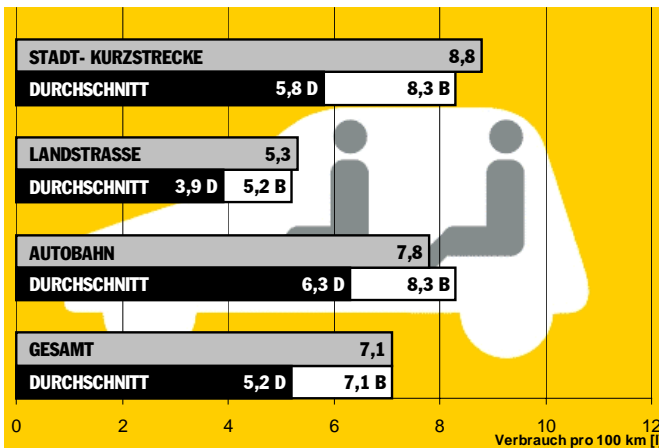
- + Die äußeren Plätze der Rücksitzbank sind zur Befestigung von Kinderrückhaltesystemen sehr gut geeignet. Zudem sind dort Isofix-Sitzsysteme montierbar. Der rechte Front- und Seiten-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren, dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,3**

Verbrauch* **Note: 4,0**

Der Verbrauch außerorts ist mit 5,3 Liter Super durchschnittlich.

- Innerorts verbraucht der Polo 8,8 l und auf der Autobahn 7,8 l, das ist eindeutig zu viel. Zusammen mit dem Verbrauch außerorts ergibt das einen Durchschnittsverbrauch von 7,1 Liter Super Benzin.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas **Note: 2,7**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit* **Note 3,2**

Betriebskosten* **Note: 4,5**

- Die Betriebskosten sind hauptsächlich auf den Verbrauch zurück zu führen, sie sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 1,9**

- + Der Polo besitzt eine fahr- und laufleistungsabhängige Wartungsintervallanzeige. Gemäß Herstellerangaben ruft diese im Schnitt alle 27 500 km oder alle 2 Jahre zum "Longlife-Service" in die Werkstatt. Zum Einsatz kommen langlebige Wartungs- und Verschleißteile. In der Serienbereifung sind die Kosten für Neureifen niedrig.

- Die Werkstattstundensätze sind hoch. Der Longlife-Service ist nur mit speziellem, teurem Motoröl möglich.

Wertstabilität* **Note: 4,3**

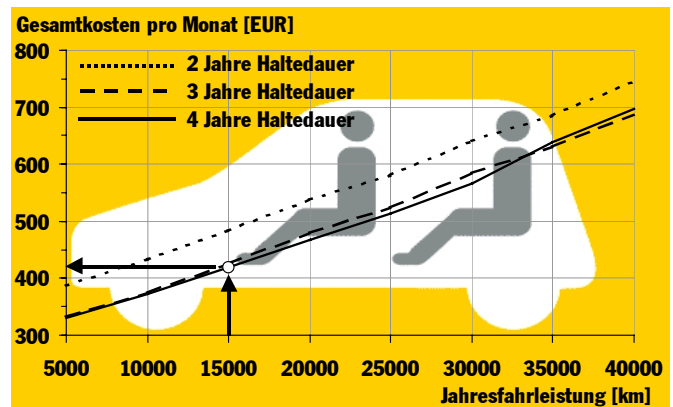
- Der prozentuale Wertverlust ist hoch.

Kosten für Neuanschaffung* **Note: 3,8**

Der finanzielle Verlust beim Verkauf nach vier Jahren ist hoch.

Fixkosten* **Note: 2,3**

Die Einstufung in der Haftpflicht-, Vollkasko- und Teilkaskoklasse sind durchschnittlich.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 418 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.4	1.4 16V	1.9 SDI	1.4 TDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1390	4/1896	3/1422
Leistung [kW(PS)]	55(75)	74(100)	47(64)	55(75)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	126/3800	126/4400	125/1600	195/2200
0-100 km/h[s]	13,3	11,3	17,4	14,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	172	188	160	170
Verbrauch pro 100 km [l]	7,1S	7,2S	5,3D	5,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/16/16	17/16/21	15/15/18	15/15/18
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(18)	306(18)	-	613(18)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	410	439	390	379
Grundpreis[Euro]	13600	14775	14200	14950

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

- Versicherung:
- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

- Kraftstoff:
- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1390 ccm
Leistung.....	55 kW(75PS)
bei	5000 U/min
Maximales Drehmoment	126 Nm
bei	3800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	165/70R14T
Reifengröße(Testwagen).....	195/55R15V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,75 m/10,7 m
Höchstgeschwindigkeit.....	172 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	13,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	14,4 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	9,0 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	40,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	8,8/5,3/7,8 l
CO ₂ -Ausstoß	164 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/65/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4179 mm/1650 mm/1465 mm
Leergewicht/Zuladung	1155 kg/425 kg
Kofferraumvolumen	420 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /1000 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	45 l
Reichweite.....	630 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	109 Euro
Monatliche Werkstattkosten	30 Euro
Monatliche Fixkosten.....	94 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	185 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	418 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/16/16
Grundpreis.....	14300 Euro

Ausstattung

Technik

ABS.....	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	205 Euro
Automatikgetriebe	1125 Euro
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	395 Euro
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer.....	Serie
Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend.....	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage.....	1215 Euro
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	2190 Euro
Telefonfreisprechanlage.....	380 Euro
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell/beheizbar	Serie
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic.....	375 Euro
Nebelscheinwerfer.....	145 Euro
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich

*im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,5

Karosserie/Kofferraum	2,0
Verarbeitung/Handhabung	2,3
Übersichtlichkeit.....	4,0
Ein-/Ausstieg.....	2,2
Kofferraum-Volumen*	0,7
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	3,7
Kofferraum-Variabilität	2,9
Innenraum	2,5
Bedienung.....	2,4
Raumangebot-vorn*	1,8
Raumangebot-hinten*	3,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,1
Federung.....	2,4
Sitze.....	1,8
Innengeräusch	2,1
Klimatisierung	2,4
Motor/Antrieb	3,0
Fahrleistungen*	3,1
Laufruhe.....	3,0
Schaltung.....	2,0
Getriebeabstufung	4,0
Fahreigenschaften	2,2
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten.....	2,0
Handlichkeit	2,8
Lenkung	2,2
Sicherheit	2,4
Bremsen.....	2,6
Gestaltung.....	2,9
Rückhaltesysteme.....	2,3
Kinder	1,6
Umwelt	3,3
Verbrauch*	4,0
Schadstoffe	2,7
Wirtschaftlichkeit*	3,2
Betriebskosten*	4,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,9
Wertstabilität*	4,3
Kosten für Neuanschaffung*	3,8
Fixkosten*	2,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5