

VW Passat 2.0 TDI Trendline

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse mit 100 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Der seit Jahren bewährte Passat TDI hat jetzt einen neuen Dieselmotor erhalten. Bei fast gleichen Fahrleistungen und Verbrauchswerten reduziert nun ein serienmäßiger Partikelfilter im 2,0 TDI den Ausstoß von schädlichem Diesel-Ruß. Damit ist Volkswagen einer der Vorreiter für umweltfreundliche Diesel-PKW. Der Mehrpreis von 800 Euro gegenüber dem herkömmlichen 1,9 TDI schlägt nur teilweise zu Buche, da durch die Euro 4-Norm eine Steuerbefreiung bis Ende 2005 einkalkuliert werden kann. Eine solide, hochwertige und komfortable Reiselimousine mit genügend Kofferraum für die umweltbewußte Familie mit dem entsprechenden "Kleingeld". Konkurrenten mit Partikelfilter sind Mercedes C 200/220 CDI und Toyota Avensis D-Cat. Im Laufe des Jahres werden noch Audi A4, Opel Vectra, Mazda 6, Peugeot 407, Renault Laguna und Volvo S40/V50 folgen.



- + gute Verarbeitung
- + bequemer Ein- und Ausstieg
- + großer Kofferraum
- + gute Sitze
- + kräftiger Dieselmotor
- + niedriger Verbrauch
- + Diesel-Partikelfilter

- Kofferraum schlecht zugänglich
- schwache Heizung
- hoher Anschaffungspreis

Karosserie/Kofferraum

Note 2,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,3

- + Die Verarbeitung macht einen sehr hochwertigen Eindruck. Das Interieur ist optisch ansprechend und sachlich. Holz-Applikationen verleihen dem Innenraum einen edlen Touch. Der Motorraum ist vollständig nach unten abgeschottet, was sich auf Geräuschentwicklung und Kraftstoffverbrauch positiv auswirkt.
- Die Verriegelung des Tankdeckels ist nicht in die Zentralverriegelung mit einbezogen, er muss stattdessen mit einem Schalter in der Fahrertür entriegelt werden. Die Nebelscheinwerfer befinden sich bruchgefährdet im Stoßfänger.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

Die Rundumsicht ist durchschnittlich. Die hinteren Kopfstützen



Sehr bequem kann man den Fond des Passat erreichen.

reduzieren jedoch das Blickfeld nach hinten, besonders wenn sie in der Höhe voll ausgezogen sind; sie lassen sich nicht wegklappen.

- + Die neu gestylten Außenspiegel sind größer und serienmäßig beheizt; darin wurden gut erkennbare Zusatz-Blinkeuchten integriert; der Innenspiegel blendet automatisch ab. Gegen Aufpreis sind Bi-Xenon-Scheinwerfer und eine akustische Einparkhilfe erhältlich, welche wegen der schlechten Sicht nach hinten empfehlenswert ist.

Ein/Ausstieg

Note: 1,9

- + Die weit öffnenden Türen und recht großen Türausschnitte ermöglichen bequemes Ein- und Aussteigen vorne und hinten. Kräftige, weich einrastende Türaufhalter halten die geöffneten Türen auch an Steigungen offen. Türen und Heckklappe lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung entriegeln.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,5

- + Gemessen an der Fahrzeugklasse ist der Kofferraum sehr groß (475 l). Wird die Rücksitzbank umgeklappt, so stehen stattliche 745 l Laderaum zur Verfügung.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,5

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben dabei weitgehend sauber. Das Format des Laderaums ist praktisch.
- Die kleine Ladeöffnung und die große Tiefe schränken die Nutzbarkeit jedoch stark ein, wenn sperrige Gegenstände (Kühlschrank, Fernseher) transportiert werden sollen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,4

- Gegen Aufpreis ist ein Skisack lieferbar.
- + Die klappbare Rücksitzbank und -Lehne ist asymmetrisch geteilt; das Umklappen funktioniert recht einfach und leichtgängig. Ein seitliches Ablagefach ermöglicht rutschfestes Verstauen kleiner Utensilien.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 2,3

- + Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen; auch Zündschloß und Schalthebel sind gut angeordnet. Der Scheibenwischer wird von einem Regensensor gesteuert, der Innenspiegel blendet automatisch ab (Aufpreis). Der Schalter der Nebelleuchten ist praxisgerecht mit dem Lichtschalter kombiniert. Das Radio mit dem aufpreispflichtigen Navigationssystem ist gut erreichbar und lässt sich recht einfach bedienen. Die elektrischen Fensterheber haben vorne eine Auf- und Abwärtsautomatik, hinten leider nicht. Die Instrumente sind klar gezeichnet und sehr gut abzulesen; für alle wichtigen Funktionen sind Kontroll- und Warneinrichtungen vorhanden. Anzahl und Größe der Ablagen ist ausreichend.
- Die Pedale sind etwas ungünstig angeordnet, der Sprung vom Gas- auf das Bremspedal ist recht groß. Die Heizungsbedienelemente liegen zu tief und nicht im Blickfeld des Fahrers.



Das Display des aufpreispflichtigen Navigationssystems ist wie die Regler der Heizung und Lüftung zu tief positioniert.

Raumangebot vorne*

Note: 2,0

- + Auf den vorderen Sitzen hat man ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich so weit zurückschieben, dass Personen bis zu einer Größe von 1,95 m bequem sitzen können.

Raumangebot hinten*

Note: 2,9

Sind die vorderen Sitze auf 1,85 m große Insassen eingestellt, so reicht die Kniefreiheit auf den Rücksitzen für Personen bis 1,85 m Größe. Seitlich haben zwei Mitfahrer ein angenehmes Raumangebot.

Komfort

Note 2,6

Federungskomfort

Note: 2,4

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt und stellt einen guten Kompromiss aus straff und dennoch komfortabel dar. Kleinere Unebenheiten sind zu spüren, ansonsten liegt der Wagen ruhig auf der Straße.

Sitzkomfort

Note: 2,0

- + Fahrer- und der Beifahrersitz lassen sich durch die Höheneinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Die Sitzflächen und -lehnen der Vordersitze sind gut konturiert und bieten dem Körper festen Halt. Der Fahrer kann seine Beine und Füße fest abstützen. Auf den Rücksitzen finden zwei Personen eine gute Sitzposition. Der Sitzkomfort der eher straff gefederten Sitze ist gut.

Innengeräusch

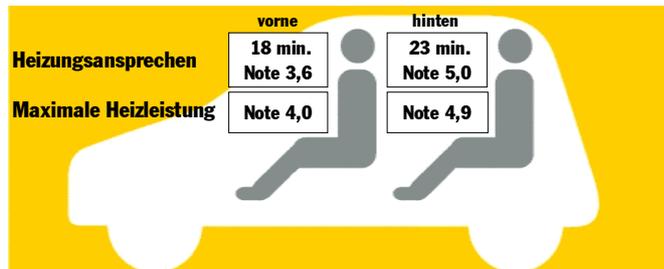
Note: 2,4

- Subjektiv empfindet man das Motorgeräusch bei höheren Drehzahlen als brummig.
- + Der gemessene Innengeräuschpegel ist bis 130 km/h niedrig.

Klimatisierung

Note: 3,8

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizung erwärmt den Innenraum in noch akzeptabler Zeit auf angenehme Temperaturen. Eine Klimaanlage ist Serie.
- Hinten ist die Heizleistung schwach.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,0

Fahrleistungen*

Note: 1,7

- + Der durchzugsstarke Diesel-Motor sorgt für gute Fahrleistungen, die nur geringfügig unter denen des vergleichbaren Fahrzeuges ohne Partikelfilter liegen.
- Beim Anfahren aus dem Stand ist ein leicht verzögertes Gasansprechen festzustellen.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig; bei höheren Drehzahlen läuft er etwas rau.

Schaltung

Note: 2,7

- + Die Vorwärtsgänge sind gut geführt und lassen sich leicht einlegen.
- Beim Zurückschalten stört die nicht besonders exakte Schaltkulisse, der Ganghebel hakt gelegentlich.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufung des 6-Gang-Getriebes passt sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,1

Fahrstabilität

Note: 1,9

- + Spurhaltung und Geradeauslauf mit der aufpreispflichtigen Bereifung 205/55R16 sind gut. In kritischen Situationen hilft das serienmäßige ESP, Schleudern zu vermeiden. Die Traktionskontrolle verhindert durchdrehende Antriebsräder.

Kurvenverhalten

Note: 1,2

- + In Kurven verhält sich der Wagen leicht untersteuernd und vermittelt dem Fahrer ein sehr sicheres Fahrgefühl. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nur wenig. Auch hier greifen die elektronischen Systeme helfend ein.

Handlichkeit

Note: 2,5

- Der Wendekreis ist mit 11,7 m für die Fahrzeugklasse durchschnittlich.
- + Trotz ungünstiger Karosserieabmessungen ist der Wagen wegen der direkten und leichtgängigen Lenkung noch genügend handlich.

Lenkung

Note: 3,0

Die Lenkung spricht recht gut an, ist zufriedenstellend präzise und vermittelt ausreichenden Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,2

Bremsen

Note: 2,2

- Ansprechen und Dosierbarkeit der Bremse sind zufriedenstellend.
- + Der Bremsweg aus 100 km/h ist mit durchschnittlich 39 m kurz. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremse zu nutzen. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 2,4

- Beim EuroNCAP Fußgängerschutztest schneidet der Passat mit zwei von vier möglichen Sternen durchschnittlich ab.
- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Das Armaturenbrett ist glattflächig und an den Kontakflächen abgepolstert. Der Knieabstand zum Armaturenbrett ist groß. Wischerachsen und Wischergestänge sind völlig versenkt.
- Die außen angebrachten Lehneneinsteller sind nach einem Seitencrash nicht mehr zugänglich.

Rückhaltesysteme

Note: 2,0

- + Beim EuroNCAP Crashtest erreicht der Passat vier von fünf möglichen Sternen und liegt damit im breiten Mittelfeld. Seiten-Airbags vorn sind serienmäßig, Kopfairbags leider nur gegen Aufpreis erhältlich. Die vorderen Gurte sind mit pyrotechnischen Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.

Kinder

Note: 2,0

- Das Isofix-Kinderrückhaltesystem ist für die hinteren Außensitze optional erhältlich, ebenso integrierte, herausklappbare Kindersitz-Erhöhen.
- + Die Gurtlängen reichen auch für Kinderrückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf aus.

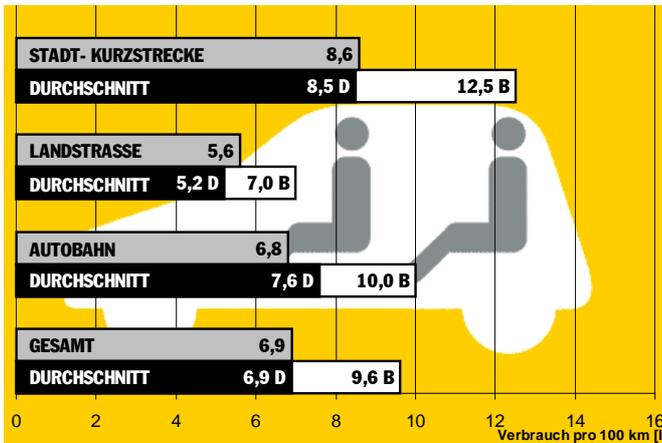
Verbrauch/Umwelt

Note 1,9

Verbrauch*

Note: 2,1

- + Der Verbrauch des Passat mit dem 2,0 TDI-Motor und Partikelfilter ist zwar geringfügig höher als der des vergleichbaren Wagens ohne Filter (1,9 TDI), absolut gesehen aber dennoch für die Fahrzeugklasse niedrig. Konkret verbraucht das Fahrzeug innerorts 8,6 l, außerorts 5,6 l und auf der Autobahn 6,8 Liter Diesel pro 100 km. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 6,9 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,7

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind für einen Diesel niedrig. Ein serienmäßiger Partikelfilter reduziert den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Diesel-Ruß auf ein an der Grenze der Messbarkeit liegendes Minimum. Auch die strenge Euro 4-Abgasnorm wird erfüllt.

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,9

Betriebskosten*

Note: 1,2

- + Niedrige Verbrauchswerte und vergleichsweise günstige Preise für Dieselmotoröl ergeben eine sehr gute Note für die Betriebskosten.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,5

- Diesel-Partikelfilter sowie Zahnriemen müssen bei 120.000 km ausgetauscht werden.
- + Der Passat besitzt eine fahrabhängige Wartungsintervallanzeige: Gemäß Hersteller muss im Schnitt alle 30.000 km oder 2 Jahre die Werkstatt zum "Longlife-Service" aufgesucht werden. Zum Einsatz kommen überwiegend langlebige Wartungs- und Verschleißteile. Mit Serienbereifung halten sich die Kosten für Reifenersatz im Rahmen.

- Die Intervalle des "Longlife-Service" gelten nur in Verbindung mit speziellem (teuren) Motoröl. Die Werkstattstundenpreise sind recht hoch.

Wertstabilität*

Note: 3,1

Der Passat hat eine durchschnittliche Wertbeständigkeit.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 3,1

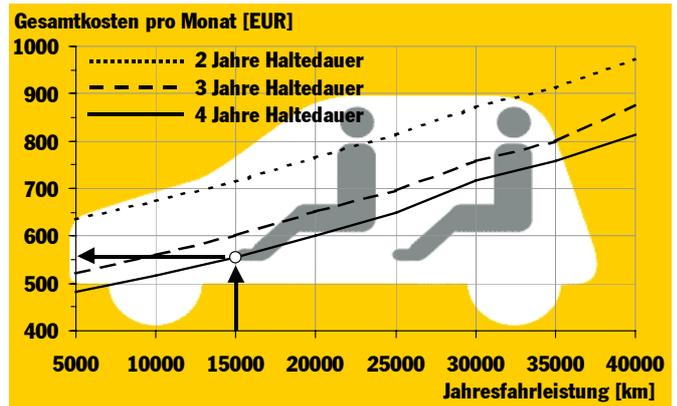
Auch der Anschaffungspreis liegt im Durchschnittsbereich dieser Fahrzeugklasse.

Fixkosten*

Note: 2,0

Die Einstufungen in die Versicherungsklassen bewegen sich im Durchschnittsbereich.

- + Durch Einhalten der strengen Euro 4-Abgasnorm ist der Passat bis Ende 2005 von der Steuer befreit.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 554 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten (mit Dieselmotor)

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.9 TDI	1.9 TDI	2.0 TDI	2.5 V6 TDI	2.5 V6 TDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1896	4/1896	4/1968	6/2496	6/2496
Leistung [kW(PS)]	74(100)	96(130)	100(136)	120(163)	132(180)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	250/1900	285/1750	335/1900	350/1500	370/1500
0-100 km/h[s]	12,4	9,9	9,8	9,1	8,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	191	208	211	225	226
Verbrauch pro 100 km [l]	6,0D	6,2D	6,9D	7,3D	8,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/18/21	17/19/23	17/19/23	20/25/23	20/25/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	613(19)	613(19)	613(19)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	520	541	553	656	709
Grundpreis[Euro]	23425	24950	26200	29475	32025

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1968 ccm
Leistung	100 kW(136PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	335 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/60R15
Reifengröße(Testwagen)	205/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,5 m/11,7 m
Höchstgeschwindigkeit	211 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,8 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	7,1 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	6,0 s
Bremsweg aus 100 km/h	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,6/5,6/6,8 l
CO ₂ -Ausstoß	183 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/64/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4703 mm/1746 mm/1462 mm
Leergewicht/Zuladung	1510 kg/510 kg
Kofferraumvolumen	475 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /1800 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	62 l
Reichweite	895 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	90 Euro
Monatliche Werkstattkosten	42 Euro
Monatliche Fixkosten	117 Euro
Monatlicher Wertverlust	305 Euro
Monatliche Gesamtkosten	554 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/19/23
Grundpreis	27550 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe (nur 1.9 TDI oder V6 TDI)	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	340 Euro
Rußpartikelfilter	Serie
Tempomat	190 Euro°
Xenonlicht (Bi-Xenon)	1035 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf, vorne/hinten	430 Euro°
Audioanlage (CD 250 Euro Aufpreis)	ab 530°
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (mit Regensensor)	133 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	285 Euro
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (Farbdisplay 2685 Euro)	ab 1800° Euro
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	190 Euro°
Telefonfreisprechanlage (Telefon Nokia: 835 Euro)	385 Euro°

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar/beheizbar	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	280 Euro°
Schiebe-Hubdach (Glas, elektrisch)	875 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum	2,1
Verarbeitung/Handhabung	2,3
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	1,9
Kofferraum-Volumen*	1,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,5
Kofferraum-Variabilität	2,4
Innenraum	2,4
Bedienung	2,3
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	2,9
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,6
Federung	2,4
Sitze	2,0
Innengeräusch	2,4
Klimatisierung	3,8
Motor/Antrieb	2,0
Fahrleistungen*	1,7
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,7
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	2,1
Fahrstabilität	1,9
Kurvenverhalten	1,2
Handlichkeit	2,5
Lenkung	3,0
Sicherheit	2,2
Bremsen	2,2
Gestaltung	2,4
Rückhaltesysteme	2,0
Kinder	2,0
Umwelt	1,9
Verbrauch*	2,1
Schadstoffe	1,7
Wirtschaftlichkeit*	1,9
Betriebskosten*	1,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,5
Wertstabilität*	3,1
Kosten für Neuanschaffung*	3,1
Fixkosten*	2,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5