

Ford Focus C-MAX 2.0 TDCi Trend

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse mit 100 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Ford hat jetzt auch einen fünfsitzigen Van im Kompakt-Format. Der C-MAX gefällt durch geschickte Details sowie hohen Sicherheits- und Technikstand. Sein 4-Zylinder-Diesel-Motor ist stark und verbraucht wenig, hat aber noch keinen Rußfilter. Ein Automatikgetriebe ist nicht zu haben. Der C-MAX ist ein professionell gemachter Van für die 5-köpfige Familie zu einem allerdings hohen Preis (23150 Euro). Die Konkurrenten: Citroën Xsara Picasso, Mazda Premacy, Nissan Almera Tino, Opel Zafira, Renault Scenic, Toyota Corolla Verso und VW Touran.



- + tadellose Verarbeitung
- + sehr großer, variabler Kofferraum
- + viele geschickte Details
- + körpergerechte Sitze
- + ausgewogene Federung
- + sichere Straßenlage (ESP)
- + gute Bremsen
- Partikelfilter erst ab Herbst erhältlich
- teuer in Anschaffung und Unterhalt

Karosserie/Kofferraum

Note 2,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Der neue C-MAX hat mit 4,33 m Länge und 1,83 m Höhe eine praktische Größe. Die Karosserie ist gut verarbeitet; die Türen schließen leicht und satt. Der Unterboden ist weitgehend glatt, das reduziert verbrauchserhöhende Luftwirbel. Das Interieur ist sehr schlicht gehalten, die Kunststoffe sind zwar nicht besonders hochwertig, aber von hoher Passgenauigkeit.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, sie haben nur im mittleren Bereich einen stabilen Unterbau. Mit dem schmalen Reserverad darf nur mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt gefahren werden. Um das Rad zu erreichen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 1,9

- + Der Fahrer hat durch seine erhöhte Sitzposition eine gute Übersicht. Die Fahrzeugabmessungen lassen sich gut abschätzen, die Rundumsicht ist passabel. Hilfreich ist, dass sich die Kopfstützen weit nach unten schieben lassen. Gegen Aufpreis gibt es eine akustische Einparkhilfe. Ebenfalls in der Aufpreisliste stehen helle Xenon-Scheinwerfer.

Ein/Ausstieg

Note: 1,8

- + Besonders vorne steigt man sehr bequem ein und aus. Die großen, geraden Türen lassen sich weit genug öffnen. Zum Ent- und Verriegeln gibt es eine Fernbedienung, die allerdings kleine, verwechselbare Druckschalter hat.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,0

- + Der Kofferraum ist sehr groß, er fasst 460 l. Werden die Rücksitze vorgeklappt, schluckt er sogar 1100 l (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,4

- + Der Kofferraum ist durch die große Ladeöffnung gut zugänglich, die vorhandene Bordwand stört nur wenig. Das Format ist zweckmäßig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,3

- + Die Rücksitze lassen sich umklappen und auch herausnehmen, was allerdings mit den fummeligen Hebelchen recht kompliziert ist.

- Kleine Utensilien rutschen während der Fahrt auf dem Boden hin und her, weil Ablagen fehlen. Die Beifahrerlehne kann nicht vorgeklappt werden.



Mit 460 l Volumen ist der Kofferraum des C-MAX zwar groß, erreicht aber nicht ganz die Konkurrenz, wie z.B. des VW Touran mit 475 l oder des Opel Zafira mit 495 l Volumen.

Innenraum

Note 2,1

Bedienung

Note: 2,2

- + Der C-MAX lässt sich leicht bedienen, einiges wird elektrisch unterstützt. Viele Schalter und Hebel sind funktionell und liegen gut zur Hand. Das Lenkrad ist längs- und höheneinstellbar. Die großen Instrumente sind sehr gut abzulesen, ein Bordcomputer ist serienmäßig vorhanden. Gegen Aufpreis ist ein selbsttätig abblendender Innenspiegel erhältlich. Auch stehen elektrische Fensterheber für hinten und ein automatisch einschaltendes Fahrlicht in der Aufpreisliste. Das optional lieferbare Navigationssystem ist nicht ganz einfach zu bedienen. Vorn und hinten sind Leselampen vorhanden.

- Die vielen Drucktasten in der Mittelkonsole sind leicht zu verwechseln, Aufsuchen einer Funktion lenkt beim Fahren ab. Auch sind die Schriften und Symbole auf dem Bildschirm (Aufpreis) zum Teil zu klein. Die Kontrollen für Nebelscheinwerfer und -rückleuchten sind im Schalter untergebracht und kaum zu erkennen. Die Fenster funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung. Mit Navigationssystem ist wegen des CD-Players im Handschuhfach fast kein Platz mehr vorhanden.



Der Innenraum bietet gewohntes Ford-Ambiente. Die Instrumente sind gut ablesbar, die Bedienung ist einfach und funktionell.

Raumangebot vorne*

Note: 1,8

- + Vorn hat man ein großzügiges Platzgefühl, der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,90 m große Personen zurückschieben. Die Kopfhöhe reicht auch noch für weitaus größere Personen.

Raumangebot hinten*

Note: 2,8

Hinten ist die Kniefreiheit knapp, Mitfahrer ab 1,75 m Größe stoßen an die Vordersitzlehne (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt). Die Innenbreite ist zwar groß, drei Personen sitzen dennoch recht beengt. Bei Verzicht auf den mittleren Sitz - der sich nach hinten klappen lässt - können die beiden äußeren Rücksitze nach hinten geschoben werden. Da die Sitzschienen diagonal nach innen verlaufen, vergrößert sich dabei auch der Abstand zu den Türen.

Innenraumvariabilität*

Note: 2,0

- + Variable Rücksitzanordnung (siehe Kofferraum-Variabilität und Innenraum hinten).



Das Raumangebot auf den Rücksitzen ist nicht besonders üppig. Verzichtet man auf den mittleren Platz und etwas Kofferraumvolumen, sitzt man auf den äußeren Plätzen bequem.

Komfort

Note 2,5

Federungskomfort

Note: 2,0

- + Die Abstimmung der Federung und Dämpfung ist ein geglückter Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Abstimmung. Unebenheiten werden recht gut geschluckt, dabei sind die Aufbaubewegungen gering. Nur bei hohem Tempo schlagen Fahrbahnerhebungen kräftiger auf die Insassen durch. Die Seitenneigung in Kurven hält sich in Grenzen. Gegen Aufpreis ist ein straffer abgestimmtes Fahrwerk erhältlich.

Sitzkomfort

Note: 1,8

- + Die straff gepolsterten Vordersitze bieten festen Halt. Der Fahrer sitzt entspannt, er kann seinen Sitz in der Höhe einstellen. Höheneinstellung für den Beifahrersitz kostet extra. Außer in der Mitte sitzt man auch hinten gut. Die Mitfahrer haben Haltegriffe.
- Die Lordosenstütze in den Vordersitzen ist zu weit unten. Der Mittelsitz hinten ist zu schmal, um bequem sitzen zu können.

Innengeräusch

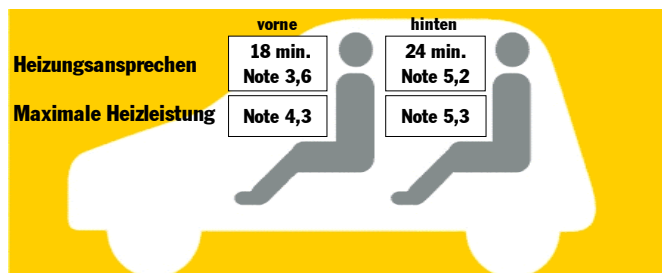
Note: 3,1

Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel niedrig; bei Autobahntempo stören aber die lauten Windgeräusche.

Klimatisierung

Note: 3,8

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Eine Klimaanlage (gegen Aufpreis Klimaautomatik) sowie Staub- und Pollenfilter sind vorhanden. Fahrer und Beifahrer können sich die Temperatur unabhängig einstellen.
- Die Heizung ist für den großen Innenraum besonders hinten zu schwach. Die Seitenfenster im Kofferraumbereich lassen sich nicht ausstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,4

Fahrleistungen*

Note: 1,2

- + Der kräftige Motor ist sehr durchzugsstark. So ist zügiges Beschleunigen meist auch ohne Zurück schalten möglich.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft im allgemeinen kultiviert, nur bei hohen Drehzahlen etwas rau.

Schaltung

Note: 1,7

- + Die Gänge lassen sich leicht und präzise geführt schalten.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,9

Fahrstabilität

Note: 1,6

- + Der C-MAX verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Fahrgefühl. In Grenzsituationen, z.B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss, greift das elektronische Stabilitätssystem (ESP) korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Für kursstabileres Vorwärtkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist, sorgt die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + Das Kurvenverhalten ist ausgewogen und problemlos, selbst in schnell gefahrenen Kurven gutmütig. In schnell gefahrenen Kurven hilft die elektronische Stabilitätskontrolle, dass der Wagen nicht so schnell ausbricht. Auf nasser Straße sollte das System früher wirken.

Handlichkeit

Note: 2,2

- + Der Wagen ist mit seiner direkten, überwiegend leichtgängigen Lenkung handlich. Der Wendekreis ist durchschnittlich.

Lenkung

Note: 2,2

- + Die direkte, weitgehend präzise Lenkung spricht schnell an; sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,1

Bremsen

Note: 2,0

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 39 m (halbe Zuladung, Serienreifen); das ABS sorgt für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

Gestaltung

Note: 2,3

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) scheidet der C-MAX durchschnittlich ab, erhält zwei von vier möglichen Sternen.

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die hochgesetzten Rückleuchten sind von den nachfolgenden Fahrzeugen gut zu erkennen.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Das Warndreieck hat keinen Halter.

Rückhaltesysteme

Note: 2,2

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend.

- + Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht der C-MAX 4 von 5 möglichen Sternen. Dabei ist besonders beim Seitencrash die Sicherheit hoch. Außer Front- und vorderen Seiten-Airbags sind vorn und hinten Kopf-Airbags vorhanden. Die Gurte der vorderen Sitzplätze haben Straffer und Kraftbegrenzer. Alle Kopfstützen haben optimal geringe Abstände zu den Köpfen.
- Vorn sind die Kopfstützen zu schmal, hinten sind sie zu kurz.

Kinder

Note: 1,8

- + Auf den äußeren Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil befestigen.
- Hinten in der Mitte ist die Sitzkontur ungünstig, um Kinderrückhaltesysteme stabil zu befestigen. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

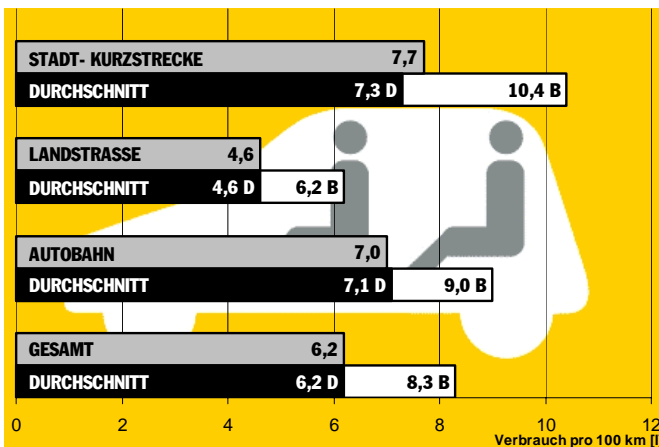
Verbrauch/Umwelt

Note 3,1

Verbrauch*

Note: 2,1

- + Die Verbräuche auf 100 km sind niedrig. So kommt der C-MAX innerorts mit 7,7 l, außerorts mit 4,6 l und auf der Autobahn mit 7,0 l Diesel auf 100 km aus. Im Durchschnitt sind das 6,2 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 4,1

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
- Der Dieselmotor hat noch keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren. Ein Partikelfilter ist erst ab Herbst erhältlich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,8

Betriebskosten*

Note: 1,5

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

- + Das Motoröl kostet beim Ford-Händler unter 5 Euro pro Liter.
- Alle 20000 km oder alle 12 Monate ist ein Service fällig. Verschleißreparaturen sowie Reifenersatz sind teuer.

Wertstabilität*

Note: 2,5

- + Der C-MAX hat eine hohe Wertbeständigkeit.

Kosten für Neuanschaffung*

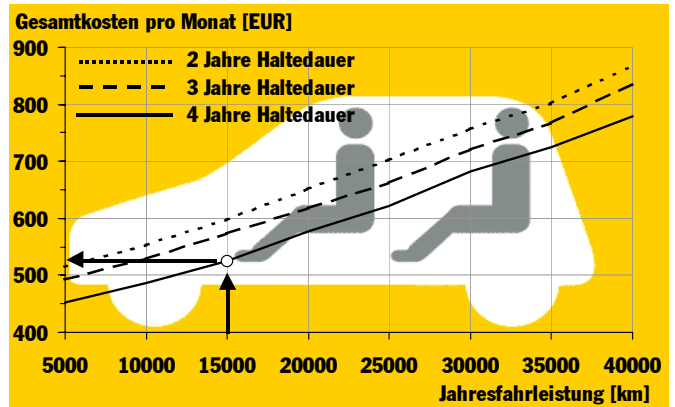
Note: 4,7

- Der Anschaffungspreis ist hoch (23150 Euro).

Fixkosten*

Note: 4,6

- Die Kosten in der Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.
- Die Haftpflicht- und die Vollkaskoversicherung sind teuer. Wegen der Euro3-Zertifizierung gibt es keine temporäre Steuerbefreiung.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 524 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.8	1.6 TDCi	2.0 TDCi
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1596	4/1798	4/1560	4/1997
Leistung [kW(PS)]	74(101)	88(120)	80(109)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	146/4000	165/4000	245/1750	320/2000
0-100 km/h[s]	12,9	10,8	11,3	9,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175	193	185	200
Verbrauch pro 100 km [l]	7,4S	7,6S	5,3D	6,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/13/13	13/14/13	16/18/18	17/19/18
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(20)	306(20)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	449	501	462	524
Grundpreis[Euro]	17975	20875	20050	23150

Aufbau:

ST = Stufenheck	KB = Kombi	GO = Geländewagen offen
SR = Schrägheck	KT = Kleintransporter	GS = Geländew. geschlossen
CP = Coupe	TR = Transporter	PK = Pick-Up
CA = Cabriolet	GR = Großraumlimousine	
RO = Roadster	BU = Bus	

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1997 ccm
Leistung	100 kW(136PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/55R16
Reifengröße(Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,1 m
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	6,8 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	5,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,7/4,6/7,0 l
CO ₂ -Ausstoß	171 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	54/64/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4333 mm/1825 mm/1601 mm
Leergewicht/Zuladung	1525 kg/465 kg
Kofferraumvolumen	460 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	745 kg /1500 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	53 l
Reichweite	855 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	83 Euro
Monatliche Werkstattkosten	60 Euro
Monatliche Fixkosten	133 Euro
Monatlicher Wertverlust	248 Euro
Monatliche Gesamtkosten	524 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/19/18
Grundpreis	23150 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht	840 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Kopf, Seite, durchgehend	nicht erhältlich
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/250 Euro°
Innenspiegel, automatisch abblendend (Paket)	305 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	3250 Euro°
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1600 Euro
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage (Mobiltelefon-Vorbereitung)	255 Euro
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Nebelscheinwerfer	145 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	215 Euro
Schiebe-Hubdach	765 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum 2,0

Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	1,9
Ein-/Ausstieg	1,8
Kofferraum-Volumen*	2,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,4
Kofferraum-Variabilität	2,3

Innenraum 2,1

Bedienung	2,2
Raumangebot-vorn*	1,8
Raumangebot-hinten*	2,8
Innenraum-Variabilität	2,0

Komfort 2,5

Federung	2,0
Sitze	1,8
Innengeräusch	3,1
Klimatisierung	3,8

Motor/Antrieb 1,4

Fahrleistungen*	1,2
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,7
Getriebeabstufung	1,0

Fahreigenschaften 1,9

Fahrstabilität	1,6
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,2
Lenkung	2,2

Sicherheit 2,1

Bremsen	2,0
Gestaltung	2,3
Rückhaltesysteme	2,2
Kinder	1,8

Umwelt 3,1

Verbrauch*	2,1
Schadstoffe	4,1

Wirtschaftlichkeit* 3,8

Betriebskosten*	1,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	2,5
Kosten für Neuanschaffung*	4,7
Fixkosten*	4,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5