

## Nissan X-Trail 2.2 dCi Elegance

Fünftüriges Geländefahrzeug der Mittelklasse mit 100 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,6**

Nobler und komfortabler fünfsitziger Allrounder mit elektronisch geregeltm Allradantrieb. Ein Mittelklasse-Softroader (31 320 €), der voll dem Zeitgeist entspricht. Der starke Common-Rail-Dieselmotor ist sparsam im Verbrauch, hat aber keinen Rußfilter. Insgesamt ein ausgewogenes Auto ohne besondere Schwächen. Konkurrenten sind Ford Maverick, Honda CR-V, Hyundai Santa Fé, Land Rover Freelander, Toyota RAV.

- + gute Verarbeitung
- + vorn bequemes Ein- und Aussteigen
- + bequeme Vordersitze
- + umfangreiche Serienausstattung
- + großes elektrisches Glasdach
- + Allradantrieb mit Mittel-differenzialsperre
- + gute Fahrleistungen
- + niedriger Verbrauch
- Instrumente unübersichtlich mittig platziert
- Motor ohne Rußfilter
- hinten schwache Heizung



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,2**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,4**

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck. Für Open-Air-Feeling sorgt das sehr große Glasschieb-Hubdach. Auch das Interieur wirkt solide und ansprechend, die verwendeten Materialien sind von hoher Qualität, das gilt auch für die Ledersitze. Auf der Dachreling dürfen 100 kg Gepäck aufgeladen werden. Die Anhängelast kann bis zu 2000 kg betragen.
- Die schwächlichen Stoßfänger bieten recht wenig Schutz, zudem sind sie in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Die Nebelscheinwerfer und Nebelrückleuchten sind bruchgefährdet in den Stoßfängern untergebracht. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Am Fahrzeugboden fehlt ein Unterfahrschutz für unwegsames Gelände, der Unterboden ist zerklüftet und im Motorbereich offen.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 1,6**

- + Große Außenspiegel (beheizt), kompakte Abmessungen der Karosserie, große, fast senkrecht stehenden Seitenscheiben und die erhöhte Sitzposition des Fahrers garantieren eine gute Über- und Rundumsicht. Gegen Aufpreis ist eine akustische Einparkhilfe erhältlich.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 1,9**

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Vorne wie hinten ist das Ein- und Aussteigen durch die hohen Türen bequem.
- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,4**

- Der Kofferraum hat mit 390 l ein durchschnittliches Fassungsvermögen.
- + Mit Vorklappen der Rückbank lässt er sich auf 730 l vergrößern. Der Kofferraum lässt sich über einen großen Bereich bis unter das Dach beladen.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,0**

- Die Ladefläche liegt mit 73 cm nicht besonders niedrig.
- + Die Zugänglich- und Nutzbarkeit des Laderaums gut. Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen, es stört keine Ladekante.
- Am abstehenden Schloss in der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich den Kopf verletzen; die Klappe öffnet nur bis ca. 1,80 m Höhe.



Mit 390 l Volumen ist der Kofferraum des X-Trail groß.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,5**

- + Rücksitzlehne und -bank sind asymmetrisch geteilt. In der Lehne ist eine praktische Durchladelupe. An vier Haken im Kofferraumboden lässt sich ein Netz zum Fixieren kleiner Gepäckstücke einspannen, ebenso sind Ablagefächer vorhanden.
- Zum Umklappen der Lehnen müssen die Kopfstützen abgenommen werden, für sie sind keine Halterungen vorhanden.

## Innenraum

**Note 2,7**

### Bedienung

**Note: 2,9**

- + Die wichtigsten Schalter sind übersichtlich und funktionell, die Zeit der Eingewöhnung ist kurz, bis man mit dem Fahrzeug voll vertraut ist. Das gilt auch für das Radio, die Klimaautomatik und für das aufpreispflichtige Navigationssystem. Das Lenkrad ist in der Höhe einstellbar und verfügt über Tasten zur Radiobedienung. Die Vordersitze (Fahrsitz mit Höheneinstellung), die Außenspiegel und die Fenster werden elektrisch bedient. Es sind Kontroll- und Warneinrichtungen für viele Funktionen vorhanden.
- Der Einstellbereich von Lenkrad und Fahrersitz harmoniert nicht für alle Personengrößen. Das Handschuhfach ist klein und ohne Beleuchtung. Die Wischer bewegen sich bei der Wisch/Wasch-Automatik nur in der langsamen Stufe. Die elektrischen Fensterheber funktionieren nur mit Zündung. Die Anzeige und die Bedienungselemente der Klimaautomatik sitzen zu tief, die Piktogramme sind zu klein, das Einstellen lenkt zu stark vom Verkehr ab. Die mittig im Armaturenbrett platzierten Instrumente sind zwar gut ablesbar, liegen aber nicht im direkten Blickfeld des Fahrers. Bei Betätigung der Kupplung steigt man auf den Pedalbügel.



Dem allgemeinen Trend folgend sind die Instrumente in der Mitte des Armaturenbretts positioniert.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,5**

- Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückschieben.
- + Auf den vorderen Sitzplätzen vermittelt die große Innenraumhöhe und -breite ein großzügiges Platzgefühl.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,7**

- Die Rücksitzbank ist für zwei Mitfahrer ausgeformt. Wenn die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt sind, reicht die Kniefreiheit für Mitfahrer bis zu einer Größe von ca. 1,80 m.
- + Die Neigung der Rücksitzlehne kann in mehreren Stufen eingestellt werden.

## Komfort

**Note 2,5**

### Federungskomfort

**Note: 2,4**

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung ist tendenziell straff, kurze Bodenwellen werden ohne Nachschwingen geschluckt. Die Federung spricht gut an. Das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße, Aufbaubewegungen sind gut gedämpft.
- Bei groben Fahrbahnebenheiten gerät die Karosserie ins Zittern.

### Sitzkomfort

**Note: 2,4**

- + Die Vordersitze sind körpergerecht und bieten dem Rücken festen Halt. Der Fahrersitz lässt sich durch die Höheneinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Die Sitzposition des Fahrers ist gut. Für die Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
- Auf den luftundurchlässigen Ledersitzen schwitzt man im Sommer. Dem Beifahrersitz fehlt eine Möglichkeit zur Höheneinstellung. Die Sitzflächen der Rücksitzbank ist zu weich, besonders an den äußeren Sitzen.

### Innengeräusch

**Note: 2,8**

Der Geräuschpegel im Innenraum ist gemessen nicht sehr niedrig, wird jedoch als unaufdringlich empfunden.

### Klimatisierung

**Note: 2,7**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Der vordere

Bereich wird von der Heizung ausreichend schnell erwärmt.

- + Die Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst. Die Dosenfächer im Armaturenbrett werden von der Klimaanlage gekühlt.
- Hinten ist die Heizwirkung schwach, es dauert sehr lange, bis angenehme Temperaturen erreicht sind.

## Motor/Antrieb

**Note 2,6**

### Fahrleistungen\*

**Note: 1,9**

- + Der 2,2 l Direkteinspritzer mit Common-Rail-Technik ist sehr durchzugsstark, so dass auch aus niedrigeren Drehzahlen zügig beschleunigt werden kann, ohne zurückschalten zu müssen.

### Laufruhe

**Note: 4,0**

Der Motor vibriert nach dem Kaltstart und bei niedriger Drehzahl verhältnismäßig stark. Sonst zeigt sich das Vibrationsverhalten unauffällig.

### Schaltung

**Note: 4,0**

- Die Schaltvorgänge sind häufig hakend. Besonders bei kaltem Getriebe lassen sich der erste und der Rückwärtsgang nur mit Nachdruck einlegen.

### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Die Abstufung des Sechsgang-Getriebes passt optimal zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 2,1**

### Fahrstabilität

**Note: 1,9**

- + Der X-Trail hat einen stabilen Geradeauslauf. Bei Schlupf an den Vorderrädern wird automatisch Antriebskraft auf die Hinterräder geleitet. Diese bedarfsgerechte Kraftverteilung sorgt für gute Traktion und spart Kraftstoff. Für Fahrten abseits der Straße kann der Allradantrieb permanent zugeschaltet werden. Das ESP (Aufpreis) greift in Grenzsituationen (z. B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss) korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,5**

- + Das Kurvenhalten ist nahezu neutral, selbst in schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen gutmütig und kündigt seinen Grenzbebereich frühzeitig an. Das ESP hilft auch hier dem Fahrer in kritischen Situationen, die im System enthaltene Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

### Handlichkeit

**Note: 3,0**

Die Lenkung des X-Trail ist zwar prinzipiell leichtgängig, ihre hohen Rückstellkräfte lassen das Auto aber schwerer und behäbiger wirken als es eigentlich ist. Der Wendekreis ist für die Fahrzeuggröße akzeptabel.

### Lenkung

**Note: 2,6**

Die Lenkung spricht zwar passabel an, sie ist aber wenig zielgenau.

## Sicherheit

**Note 3,3**

### Bremsen

**Note: 3,7**

- + Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterbremse. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.
- Die Bremswirkung ist schlecht. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 44 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

### Gestaltung

**Note: 3,2**

- Beim EuroNCAP Crashtest erreicht der X-Trail insgesamt vier Sterne von fünf möglichen, ein positives Ergebnis. Lediglich der kombinierte Thorax-Kopf-Airbag erfüllte seine Aufgabe beim seitlichen Pfahlaufprall nicht zufriedenstellend. Im Fußgängerschutz erreicht er zwei von vier Sternen und liegt damit im Durchschnitt.
- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die hochgesetzten Rückleuchten sind gut zu erkennen.
  - Der Kraftstoff-Einfüllstutzen ist sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite untergebracht. Vorn und hinten

befinden sich nah an den Köpfen vorstehende, kantige Gurtbeschläge und harte Haltegriffe.

**Rückhaltesysteme**

**Note: 3,8**

- + Die vorderen Gurte sind mit Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet.
- Alle Kopfstützen sind zu nachgiebig, hinten zudem zu schmal. Die Höhe der vorderen Kopfstützen reicht nur Personen bis zu 1,75 m Größe, hinten lassen sie sich in der Höhe nicht einstellen und reichen nur für Personen bis ca. 1,60 m Größe.

**Kinder**

**Note: 1,8**

- + Ein Isofix-System zur Verankerung von Kindersitzen ist serienmäßig an den äußeren Rücksitzen. Für das Befestigen mit den Sicherheitsgurten reicht die Gurtlänge der Außensitze auch für Kinderrückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf aus; die Gurtgeschlösser sind kurz, so dass auch Kinderrückhaltesysteme mit sehr flach gehaltenen Aufnehmern lagestabil befestigt werden können.
- Die Schlösser der Rücksitzgurte sind an flexiblen Gurten befestigt. Dadurch ist es mühsam, Kinder-Rückhaltesysteme zu befestigen. Hinten haben die elektrischen Fensterheber zwar keine Antippfunktion, sollten aber dennoch mit Einklemmsicherung ausgestattet sein.

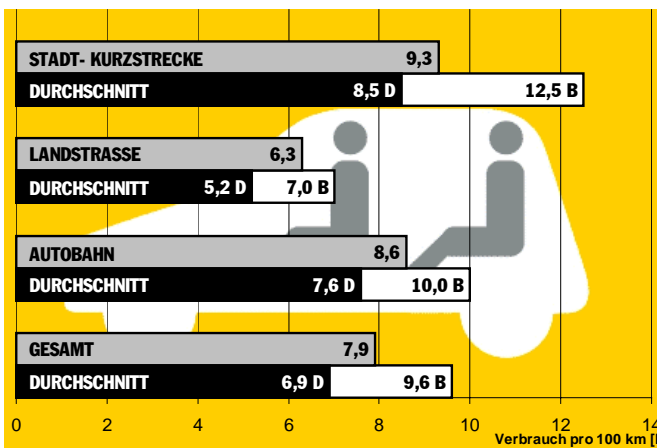
**Verbrauch/Umwelt**

**Note 2,9**

**Verbrauch\***

**Note: 1,3**

Innerorts liegt der Verbrauch bei 9,3 l auf 100 km.  
 + Außerorts konsumiert der Nissan X-Trail 6,3 l und auf der Autobahn 8,6 l; zusammen mit dem Verbrauch innerorts liegt der



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Durchschnitt bei 7,9 Liter Diesel auf 100 km.

**Abgas**

**Note: 4,5**

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind hoch. Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 3,0**

**Betriebskosten\***

**Note: 1,8**

- + Die Kosten für den Fahrzeugbetrieb sind auf Grund des recht niedrigen Verbrauchs günstig.

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 3,3**

- + Alle 20000 km oder 12 Monate muss der Wagen zum Service in die Werkstatt.
- + Die Auspuffanlage ist langlebig. Das Standard-Motoröl kann beim NISSAN-Händler für unter 5 Euro pro Liter bezogen werden.
- Verhältnismäßig kurze Inspektionsabstände (max. 12 Monate) bedeuten häufige Werkstattaufenthalte.

**Wertstabilität\***

**Note: 2,5**

- + Der X-Trail ist recht wertbeständig.

**Kosten für Neuanschaffung\***

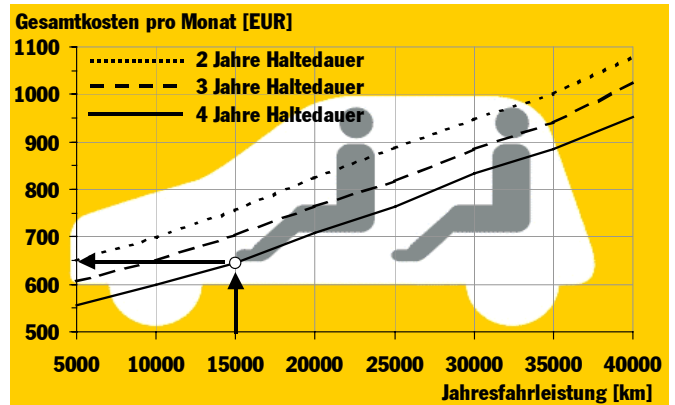
**Note: 3,8**

- Auf Grund des hohen Fahrzeugpreises sind die Kosten für eine Neuanschaffung relativ hoch.

**Fixkosten\***

**Note: 4,4**

- Die Kosten für die Vollkaskoversicherung liegen noch im Durchschnittsbereich.
- Die sehr ungünstigen Einstufungen bei Haftpflicht und Teilkasko führen zu hohen Fixkosten.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 645 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.0	2.5	2.2 dCi
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1998	4/2488	4/2184
Leistung [kW(PS)]	103(140)	121(165)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	192/4000	230/4000	304/2000
0-100 km/h[s]	11,3	9,9	11,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	177	191	185
Verbrauch pro 100 km [l]	10,0S	10,3S	7,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	20/21/20	20/21/23	21/21/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(20)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	599	671	579
Grundpreis[Euro]	23620	28520	25320

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2184 ccm
Leistung	100 kW(136PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	304 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	zuschaltbarer Allradantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	215/65R16S
Reifengröße(Testwagen)	<b>215/65R16T</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>12,05 m/12,2 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,5 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	<b>7,4 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	<b>7,1 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>44 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>7,9 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>9,3/6,3/8,6 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>216 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>59/67/71 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4510 mm/1765 mm/1675 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1625 kg/425 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>390 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /2000 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	<b>755 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>101 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>58 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>157 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>329 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>645 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	21/21/23
Grundpreis	31320 Euro

## Ausstattung

### Technik

Allradantrieb (automatisch geregelt)	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	610 Euro
Parkhilfe, elektronisch	269 Euro
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Audioanlage mit CD-Wechsler	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isifix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaautomatik	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem	2200 Euro
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitzheizung (vorne)	Serie
Skisack/Durchladelupe	Serie
Telefonfreisprechanlage (Vorbereitung)	Serie

### Aussen

Außenspiegel, beheizt (einstell/anklappbar)	Serie
Dachreling	Serie
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach (Glas/elektrisch)	Serie

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,6

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,2</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	1,6
Ein-/Ausstieg	1,9
Kofferraum-Volumen*	2,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,0
Kofferraum-Variabilität	2,5
<b>Innenraum</b>	<b>2,7</b>
Bedienung	2,9
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	2,7
Innenraum-Variabilität	0,0
<b>Komfort</b>	<b>2,5</b>
Federung	2,4
Sitze	2,4
Innengeräusch	2,8
Klimatisierung	2,7
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,6</b>
Fahrleistungen*	1,9
Laufruhe	4,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,1</b>
Fahrstabilität	1,9
Kurvenverhalten	1,5
Handlichkeit	3,0
Lenkung	2,6
<b>Sicherheit</b>	<b>3,3</b>
Bremsen	3,7
Gestaltung	3,2
Rückhaltesysteme	3,8
Kinder	1,8
<b>Umwelt</b>	<b>2,9</b>
Verbrauch*	1,3
Schadstoffe	4,5
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>3,0</b>
Betriebskosten*	1,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,3
Wertstabilität*	2,5
Kosten für Neuanschaffung*	3,8
Fixkosten*	4,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5