

VW Polo Fun 1.4 TDI

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 55 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,5

Der "lifestyle orientierte" Fun-Polo soll durch besondere Stoßfänger, eine chromfarbene Dachreling, spezielle Farbgebung, einer Höherlegung um 20 Millimeter und 17-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Niederquerschnittsreifen als „Offroad“ wirken, ist aber auf der Straße mehr in seinem Element. Er fährt sich leicht. Der kleine 3-Zylinder Direkteinspritzer-Diesel ist stark und genügsam, hat aber keinen Rußfilter. Direkte Konkurrenten hat der Polo Fun keine.

- + gute Verarbeitung
- + vorn bequemer Zustieg
- + gute Sitze
- + starker, sparsamer Diesel
- + günstiger Verbrauch
- + sehr leichte Bedienung
- + handlich
- hinten wenig Platz
- schwache Heizung
- kein Rußfilter



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,0

- + Die Verarbeitung gefällt durch hohe Solidität und tadelloses Finish; die Karosserie ist vollverzinkt und durch kräftige Stoßfänger und seitliche Abdeckungen gegen kleine Remppler geschützt. Der Innenraum ist von hoher Qualität, die frohen Farben und der Alulook wirken frisch.
- Die Stoßfänger sind z.T. in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Das Reserverad ist nur bei ausgeräumtem Kofferraum zugänglich.

Übersichtlichkeit

Note: 2,9

- + Die Rückspiegel sind groß. Beheizbare Außenspiegel gibt es gegen Aufpreis; ebenso die Waschanlage für die Scheinwerfer.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich. Der Fahrer hat die Frontpartie nicht im Sichtfeld, beim Blick nach hinten stören die



Gerade nach schräg hinten ist die Übersichtlichkeit trotz des kleinen hinteren Seitenfensters schlecht.

Kopfstützen, die sich weder abklappen noch versenken lassen.

Ein/Ausstieg

Note: 2,5

- + Vorne kommt man recht bequem in den Polo Fun, die leicht erhöhte Karosserie hilft dabei. Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln.
- Die Türaufhalter sind recht schwach, an Steigungen klappen die Türen leicht von selbst zu.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,4

Der ausreichend große Kofferraum fasst 255 l. Wenn die Sitzbank vorgeklappt ist, erhöht sich das Volumen auf 570 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,2

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen; die Hände bleiben sauber. Der Kofferraum ist gut zugänglich und mit seiner glattflächigen Form gut nutzbar. Die Heckklappe öffnet so weit, dass sich selbst 1,90 m große Personen nicht den Kopf stoßen.
- Das Gepäck muss über eine hohe Ladekante gehoben werden; wenn der Rücksitz vorgeklappt ist, stört eine Stufe. Der Kofferraum lässt sich nicht diebstahlsicher von innen verriegeln.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

- + Die Rückbank ist asymmetrisch geteilt.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer. Das Vorklappen der Rücksitzbank ist etwas umständlich. Auch müssen die Kopfstützen abgezogen werden (Halter vorhanden).

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 2,3

- + Der Polo Fun ist bereits nach kurzer Eingewöhnung ohne lange Überlegung zu bedienen. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen. Die großen, klar gezeichneten Instrumente liegen gut im Blickfeld (die blaue Hintergrundbeleuchtung verschlechtert jedoch nachts die Ablesbar-

keit). Das Radio und die elektrischen Fensterheber sind gut zu bedienen. Vorne sind viele, zum Teil praktische Ablagen vorhanden. Die Innenraumbeleuchtung ist hell, für die Hintersitzenden sind extra Beleuchtungen vorhanden.

- Der Sprung vom Gas- auf das zu weit vorspringende Bremspedal ist zu groß. Der rechte Außenspiegel lässt sich nur vom Beifahrersitz aus einstellen (elektrisch Aufpreis). Das Handschuhfach ist klein und unbeleuchtet. Es fehlt die Kontrolle für das Abblendlicht.



Im Innenraum unterscheidet den Fun nichts von seinen "zivilen" Brüdern.

Raumangebot vorne*

Note: 1,7

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben. Die große Kopffreiheit und die große Innenbreite sorgen für ein üppiges Raumgefühl.

Raumangebot hinten*

Note: 3,8

Die Rücksitzbank ist für 2 Personen ausgeformt. Die Kniefreiheit reicht für ca. 1,70 m große Mitfahrer, wenn die Vordersitze für 1,85 m große Insassen zurückgeschoben sind. Das Raumgefühl ist nicht besonders üppig, weil der Kopfabstand zu den seitlichen Dachholmen knapp ist.

Komfort

Note 2,2

Federungskomfort

Note: 2,3

- + Die Federung spricht überwiegend angenehm an und bügelt kleine wie größere Unebenheiten souverän weg. Die Karosserie liegt ruhig auf der Straße, solange die Bodenwellen nicht zu groß sind.
- Bei schneller Fahrt auf großen Bodenwellen schwingt die Karosserie stark auf und ab.

Sitzkomfort

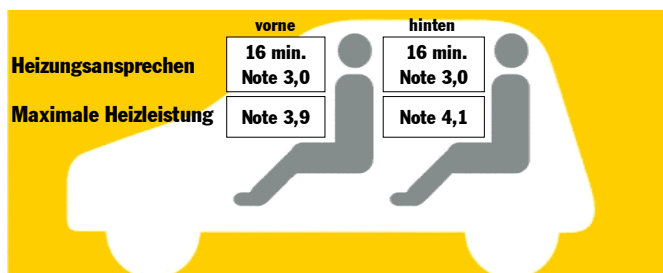
Note: 1,6

- + Die Sportsitze vorne sind straff gepolstert und dennoch bequem, sie bieten festen Halt; Fahrer und Mitfahrer sitzen entspannt. Gegen Aufpreis sind die Vordersitze höheninstellbar. Für alle Insassen gibt es Haltegriffe.

Innengeräusch

Note: 2,6

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig. Das typische 3-Zylinderlaufgeräusch ist jedoch unverkennbar.
- Kopfsteinpflasterfahrbahnen regen die Karosserie zum Dröhnen an.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Klimatisierung

Note: 2,5

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die Heizwirkung auf den Vordersitzen ist akzeptabel.

- + Ein Glasschiebe/hub-Dach ist serienmäßig vorhanden.
- Die etwas schwache Heizung braucht besonders hinten recht lange, um die Luft im Innenraum auf angenehme Temperaturen zu erwärmen.

Motor/Antrieb

Note 2,4

Fahrleistungen*

Note: 1,9

- + Der Fun-Polo mit dem 1,4 l-55 kW-3-Zylinder-Dieselmotor-Maschine ist verhältnismäßig durchzugstark und sorgt auch ohne hohe Drehzahlen für gute Beschleunigungswerte.

Laufruhe

Note: 3,0

Der Motor läuft überwiegend vibrationsarm.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge lassen sich mit der gut dosierbaren, weich einsetzenden Kupplung leicht schalten.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

- + Die Getriebeabstufung passt insgesamt gut zur Leistungscharakteristik des Motors, der Drehzahlsprung in den oberen Gängen könnte jedoch kleiner sein.

Fahreigenschaften

Note 2,4

Fahrstabilität

Note: 2,7

- + Der Wagen ist überwiegend richtungsstabil. Trotzdem ist das elektronische Stabilisierungssystem (ESP) zu empfehlen. Es hilft in Grenzsituationen, z.B. wenn bei hohem Tempo plötzlich ausgewichen werden muss dem Fahrer die Spur zu halten.

Kurvenverhalten

Note: 2,4

- + In der Kurve untersteuert der Wagen leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle (bei aufpreispflichtigem ESP vorhanden) verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas, wenn die Fahrbahn weniger griffig ist.

Handlichkeit

Note: 2,3

Der Wendekreis ist für die Fahrzeuggröße recht groß.

- + Der Polo wirkt durch seine leichtgängige Lenkung handlich und lässt sich mühelos rangieren.

Lenkung

Note: 2,2

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau. Sie vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,2

Bremsen

Note: 2,2

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach durchschnittlich 39 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Das ABS sorgt im Zusammenspiel mit der elektronischen Bremskraftregelung (EBV) für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent (bei aufpreispflichtigem ESP vorhanden) hilft dem Fahrer, bei einer Notbremsung das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

Gestaltung

Note: 2,9

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen durch einen Unfall verklemmt sind. Die Konturen im Innenraum sind glattflächig. Rückstrahler warnen in geöffneten Vordertüren.
- Die seitlichen Rahmen der Windschutzscheibe stehen kantig vor, das ist schlecht bei einem Fußgängerunfall. In den Türen fehlen Rückstrahler. Vorne befindet sich nah vor den Knien eine kantige Ablage. Das Warndreieck ist mit Gepäck im Kofferraum schlecht

zugänglich.

Rückhaltesysteme

Note: 2,4

- + Vorne sind neben den obligatorischen Frontairbags serienmäßig Seitenairbags und die Gurte mit Straffern ausgestattet. Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Insassen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend, der horizontale Abstand zum Hinterkopf ist optimal gering. Hinten sind die Kopfstützen zwar nur für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausgelegt, durch den geringen Abstand zum Dach bieten sie jedoch auch größeren Mitfahrern ausreichenden Schutz.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen sind in der Höhe zu schwach arretiert und rutschen bereits bei geringer Belastung nach unten.

Kinder

Note: 1,2

- + Kindersitze und Babyschalen lassen sich auf der Rücksitzbank stabil befestigen, auch mit dem ISOFIX-System. Der rechte Front-Airbag ist abschaltbar, dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

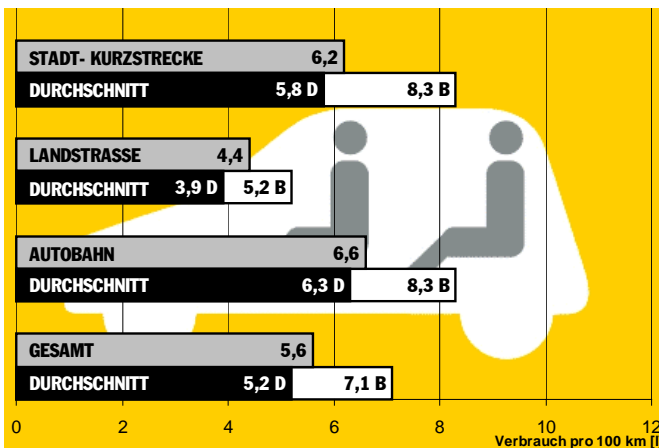
Verbrauch/Umwelt

Note 3,1

Verbrauch*

Note: 2,3

- Der Autobahnverbrauch liegt bei 6,6 l/100 km.
- + Die Verbräuche von innerorts 6,2 l und außerorts 4,4 l sind niedrig. Mit dem Verbrauch auf der Autobahn liegt der Durchschnittswert bei 6,6 l Diesel auf 100km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 3,9

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,4

Betriebskosten*

Note: 2,1

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,6

- Der Zahnriemen muss bei 150 000 km gewechselt werden.
- + Der Polo Fun hat eine fahrabhängige Service-Intervallanzeige. Überwiegend werden langlebige Verschleißteile verbaut. Laut Hersteller ist dadurch im Schnitt jeweils nach 30 000 km oder alle 2 Jahren eine Wartung fällig.
- Die Kosten für die Werkstattstunde und für Neureifen sind hoch.

Wertstabilität*

Note: 2,6

- Der Wertverlust ist durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung*

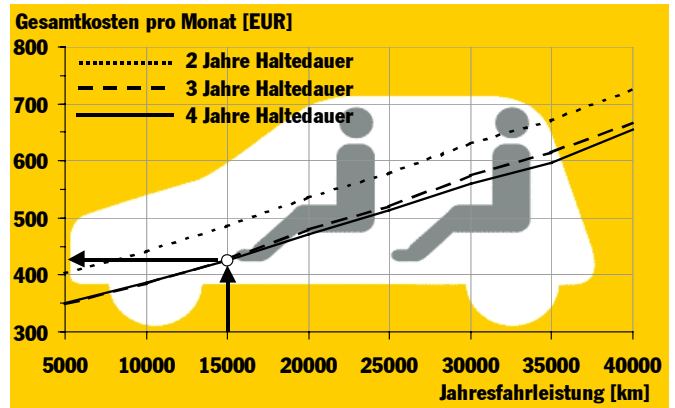
Note: 5,5

- Die Kosten beim Neuwagenkauf sind sehr hoch.

Fixkosten*

Note: 2,6

- Die Kosten für Haftpflicht-, Vollkasko- und Teilkaskoversicherung liegen auf durchschnittlichem Niveau.
- + Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 425 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2	1.2	1.4	1.4 FSI	1.4 16V	1.4 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/1198	3/1198	4/1390	4/1390	4/1390	3/1422	4/1896
Leistung [kW(PS)]	40(55)	47(65)	55(75)	63(86)	74(100)	55(75)	74(100)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	106/3000	112/3000	126/3800	130/3500	126/4400	195/2200	240/1800
0-100 km/h[s]	19,3	16,5	14,3	13,5	12,1	14,7	11,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	147	157	166	173	183	165	182
Verbrauch pro 100 km [l]	6,8S	6,8S	7,2S	6,6SP	7,3S	5,6D	5,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/15/15	13/15/15	15/16/16	15/16/17	17/16/21	15/15/18	17/17/19
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(18)	306(18)	306(18)	306(18)	306(18)	613(18)	613(18)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	426	433	461	464	490	426	456
Grundpreis[Euro]	15475	16100	16775	17450	17950	18125	19050

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

3-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1422 ccm
Leistung	55 kW(75PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	195 Nm
bei	2200 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	215/40R17W
Reifengröße(Testwagen)	215/40R17V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,75 m/10,7 m
Höchstgeschwindigkeit	165 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	14,7 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	9,2 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	8,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	6,2/4,4/6,6 l
CO ₂ -Ausstoß	154 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	57/65/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3908 mm/1675 mm/1527 mm
Leergewicht/Zuladung	1270 kg/350 kg
Kofferraumvolumen	255 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	-
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	800 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	77 Euro
Monatliche Werkstattkosten	45 Euro
Monatliche Fixkosten	97 Euro
Monatlicher Wertverlust	206 Euro
Monatliche Gesamtkosten	425 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/15/18
Grundpreis	18125 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend	nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	1215 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage	350 Euro
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	390 Euro
Glas-Hubdach	Serie
Lackierung Metallic	254 Euro
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	Serie

*im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,5

Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit	2,9
Ein-/Ausstieg	2,5
Kofferraum-Volumen*	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität	3,0
Innenraum	2,4
Bedienung	2,3
Raumangebot-vorn*	1,7
Raumangebot-hinten*	3,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,2
Federung	2,3
Sitze	1,6
Innengeräusch	2,6
Klimatisierung	2,5
Motor/Antrieb	2,4
Fahrleistungen*	1,9
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	2,4
Fahrstabilität	2,7
Kurvenverhalten	2,4
Handlichkeit	2,3
Lenkung	2,2
Sicherheit	2,2
Bremsen	2,2
Gestaltung	2,9
Rückhaltesysteme	2,4
Kinder	1,2
Umwelt	3,1
Verbrauch*	2,3
Schadstoffe	3,9
Wirtschaftlichkeit*	3,4
Betriebskosten*	2,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,6
Wertstabilität*	2,6
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	2,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5