

## Seat Toledo 1.9 TDI Signo

Viertürige Stufenhecklimousine der unteren Mittelklasse

### ADAC Testergebnis

**Note 2,3**

Viersitzige Limousine, qualitativ auf hohem Niveau und auch sonst überwiegend ansprechend und bis ins Detail ausgereift. Der Toledo ist gut ausgestattet, lässt sich einfach bedienen und bietet einen sehr großen Stauraum. Der 130 PS starke Dieselmotor ermöglicht sehr gute Fahrleistungen und ist dabei sparsam; leider aber noch ohne Diesel-Partikelfilter. Ein Auto für anspruchsvolle Langstreckenfahrer, das VW Qualität zu günstigen Preisen bietet.

Konkurrenten sind Citroen Xsara, Lancia Lybra, Mazda 6, Nissan Primera, Saab 9-3 und Skoda Octavia.

- + gute Verarbeitung
- + sehr großer Kofferraum
- + funktionelle Bedienung
- + Klimaanlage serienmäßig
- + sicheres Fahrverhalten
- + gute Fahrleistungen
- + kräftige Bremsen
- + niedriger Verbrauch

- Kofferraum schwierig zu beladen
- unübersichtliche Karosserie
- Steuer und Versicherung teuer



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,2**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,2**

- + Die Verarbeitung ist sehr gut, die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig und schmal. Im Innenraum fallen die hochwertigen Materialien und die besonders saubere Verarbeitung auf. Die zentrale Tür- und Kofferraumverriegelung kann per Fernbedienung aktiviert werden. Der Motorraum ist unten geschlossen - dies verhindert das Eindringen von Wasser und Straßenschmutz und dämpft zugleich das Motorgeräusch nach außen.
- Der Tankdeckel ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen - seine Entriegelungstaste befindet sich zwischen den Vordersitzen (kann versehentlich gedrückt werden). Die schmalen Schutzleisten bieten den Seitenflanken keinen wirksamen Schutz gegen Parkrempler. Auch die Nebelscheinwerfer sind an bruchgefährdeten Stellen untergebracht; teure Reparaturen sind vorprogrammiert. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,4**

- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich; Front und Heck sind vom Fahrerplatz aus nicht zu sehen. Die Außenspiegel sind beheizt, verkleinern das Bild aber stark.
- + Der Innenspiegel ist groß und blendet bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab.
- Die Sicht nach hinten wird durch drei wuchtige Kopfstützen stark eingeschränkt.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 3,0**

- Vorne ist das Ein- und Aussteigen zufriedenstellend.
- + Die Türaufhalter sind kräftig und rasten weich ein. Die Türausschnitte sind gegen Verschmutzen durch Gummilippen geschützt. Leuchten in den offenen Türen erhellen die Einstiegsbereiche.
- Hinten ist das Ein- und Aussteigen durch die eingeschränkte Kopffreiheit und hohen Türschweller erschwert.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 0,6**

- + Für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 490 l sehr groß. Bei umgeklappter Rückbank stehen 855 l Laderaum zur

Verfügung.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 3,9**

- Die Ladeöffnung ist sehr klein. Teile, die in der Tiefe des Gepäckraumes liegen, sind sehr schlecht zu erreichen. Beim Be- und Entladen verschmutzt man sich die Kleidung. Am vorstehenden Schloss der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen. Beim Schließen der Klappe ist trotz Innengriff häufig ein Nachdrücken von außen notwendig.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,2**

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.
- Um die Rücksitze vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden, Halterungen fehlen jedoch. Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden. Praktische Ablagefächer für kleinere Utensilien fehlen. Eine Durchladelupe oder ein Skisack sind nicht erhältlich.



Mit 490l Kofferraumvolumen übertrifft der Toledo selbst Oberklasselimousinen wie Audi A8, BMW 7er oder Mercedes S-Klasse.

## Innenraum

Note 2,6

### Bedienung

Note: 2,5

- + Die Bedienung ist überwiegend funktionell. Die helle Innenraumbeleuchtung schaltet sich bereits mit Entriegeln der Türen ein. Das Einstellen der Vordersitze in Höhe und Neigung erfolgt elektrisch mit griffgerechten Tasten (Aufpreis). Das längs- und höhenstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen. Der Schalthebel liegt gut zur Hand, die wichtigsten Schalter befinden sich in der Nähe des Lenkrades. Die elektrischen Fensterheber sind sehr gut zu bedienen, vorne sind sie mit einer Antippautomatik ausgestattet. Die großen Rundinstrumente liegen im direkten Sichtbereich des Fahrers. Für alle wichtigen Funktionen sind Kontroll- u. Warneinrichtungen vorhanden.
- Sind die Vordertüren geöffnet, lassen sich die Griffe von den Sitzen aus nur schwer erreichen. Der große Abstand zwischen Gas- und Bremspedal verzögert schnelles Bremsen. Das Bedienfeld für Heizung und Lüftung liegt zu weit unten an unübersichtlicher Stelle. Für die Nebelscheinwerfer fehlt eine Kontrollleuchte. Das Handschuhfach ist klein. Der Ablagekasten zwischen den Vordersitzen stört beim Angurten; hinten sitzt man nach dem Einsteigen auf den Gurtschlössern.



Außer der Bedienung von Heizung und Lüftung gibt es kaum etwas zu bemängeln.

### Raumangebot vorne\*

Note: 2,5

- Mit der Längsverstellung des Fahrersitzes können Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m bequem sitzen.
- + Die große Kopffreiheit und üppige Innenbreite sorgen für ein großzügiges Raumgefühl.

### Raumangebot hinten\*

Note: 3,3

- Auf den Rücksitzen ist das Raumgefühl für die Klasse akzeptabel, für zwei Personen bis ca. 1,80 m Größe sind vollwertige Sitzplätze vorhanden.
- In Kopfnähe befinden sich harte, vorstehende Haltebügel.

## Komfort

Note 2,0

### Federungskomfort

Note: 2,4

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung ist nicht zu straff und nicht zu weich. Unebenheiten jeder Größe schluckt das Fahrwerk souverän, der Wagen liegt dabei überwiegend ruhig auf der Straße.

### Sitzkomfort

Note: 1,8

- + Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich mit der Höhen- und Neigungseinstellung unterschiedlichen Personengrößen individuell anpassen. Der Fahrer kann seine Füße gut abstützen. Die eher straff gefederten Sitze sind sehr gut geformt. Sie bieten im Rückenbereich festen Halt und gute Oberschenkelauflage. Für alle Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
- Auf den luftundurchlässigen Ledersitzen schwitzt man bei sommerlichen Temperaturen.

### Innengeräusch

Note: 2,5

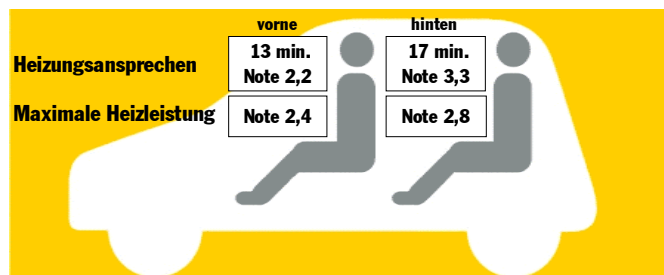
- Bei hoher Geschwindigkeit sind die Motorgeräusche dominierend, werden jedoch als unaufdringlich empfunden.
- + Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau niedrig.

### Klimatisierung

Note: 1,7

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die kräftige Heizung sorgt bereits nach kurzer Fahrzeit für angenehme und gleichmäßige Temperaturen. Die Klimaautomatik

ist serienmäßig.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

Note 1,8

### Fahrleistungen\*

Note: 1,3

- + Der 130 PS starke Dieselmotor hat viel Kraft von unten heraus und ermöglicht sehr gute Fahrleistungen. Auch ohne Zurückschalten kann spielend überholt werden.

### Laufruhe

Note: 3,0

- Der Motor läuft bei jeder Drehzahl ohne nennenswerte Vibrationen; gelegentlich erscheint er etwas rau.

### Schaltung

Note: 2,3

- + Die Vorwärtsgänge und meist auch der Rückwärtsgang lassen sich mit geringem Kraftaufwand schnell einlegen.

### Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Getriebeabstufung des 6-Gang-Getriebes ist gut auf die Leistungscharakteristik des Motors abgestimmt. Der Motor zieht beim Beschleunigen in den einzelnen Gängen kontinuierlich durch und verfügt bei hohem Tempo über genügend Drehzahlreserven.

## Fahreigenschaften

Note 2,2

### Fahrstabilität

Note: 2,2

- + Die Richtungsstabilität ist bei jedem Tempo gut. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Die Traktionskontrolle verhindert bei zu starkem Beschleunigen auf glatter Straße ein Durchdrehen der Antriebsräder.

### Kurvenverhalten

Note: 2,3

- + Der Seat Toledo untersteuert und hat eine sichere Kurvenlage. Wird eine Kurve versehentlich zu schnell angefahren, hilft das ESP, den Wagen in der Spur zu halten.

### Handlichkeit

Note: 2,0

- Der Wendekreis ist mit ca. 11 m für die Fahrzeugklasse durchschnittlich.
- + Die leichtgängige Lenkung macht den Toledo zu einem handlichen Auto.

### Lenkung

Note: 2,2

- Die Präzision der Lenkung ist zufriedenstellend und vermittelt dem Fahrer recht guten Kontakt zur Straße.
- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern sehr gut an.

## Sicherheit

Note 2,6

### Bremsen

Note: 2,0

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 39 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar; mit dem Bremsassistenten können auch weniger geübte Fahrer das volle Potenzial der Bremse ausschöpfen. ABS und eine ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

### Gestaltung

Note: 2,7

- + Die Karosserie ist glattfächig, die Stoßfänger leicht nachgiebig gestaltet. Die Konturen im Innenraum sind überwiegend entschärft, am Armaturenbrett sind mögliche Kontaktstellen mit den Insassen gepolstert. An den stabilen Bügel-Außentürgriffen lässt sich eine sehr hohe Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen zu öffnen. In allen Türen befinden sich Rückstrahler.
- Hinten ist der Abstand der Köpfe zu den harten Haltegriffen gering. Das Fach für Warndreieck und Verbandmaterial befindet sich unter der Bodenplatte im Kofferraum. Die außen angebrachten Sitz- und Lehneinsteller sind nach einem Seitencrash nicht

mehr zugänglich.

**Rückhaltesysteme**

**Note: 3,2**

Ergebnisse vom EuroNCAP Crashtest liegen für den Toledo nicht vor.

- + Vorne sind Kopf- und Seitenairbags serienmäßig. Die Kopfstützen des Fahrers und des Beifahrers reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,90 m Größe. Hinten sind sie nur für ca. 1,65 m große Mitfahrer optimal ausgelegt. Wegen des geringen Abstandes zum Dach bieten sie jedoch auch größeren Personen noch einen gewissen Schutz.
- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Höhenarretierung der Kopfstützen ist zu schwach. Die Rücksitgurte verlaufen ungünstig hoch über den Hals. Auf dem mittleren Rücksitz ist nur ein 2-Punktgurt vorhanden.

**Kinder**

**Note: 2,8**

Die unteren Gurtanlenkpunkte und die ausgeformten Sitzflächen sind ungünstig für die standfeste Montage von diversen im Handel erhältlichen Kindersitzen - beim Sitzkauf darauf achten!

- + Isofix Verankerungspunkte sind hinten serienmäßig.
- Da kein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags vorhanden ist, dürfen auf dem rechten Vordersitz keine rückwärts gerichteten Babyschalen montiert werden.

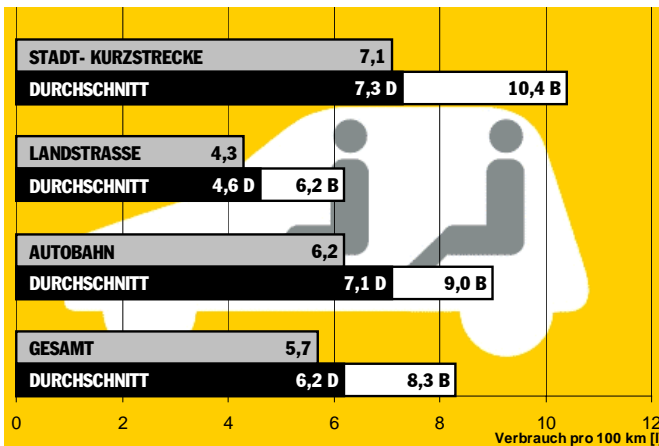
**Verbrauch/Umwelt**

**Note 2,8**

**Verbrauch\***

**Note: 1,6**

- + Trotz der guten Fahrleistungen ist der Toledo mit dem 96 kW starken TDI-Motor sparsam. Innerorts verbraucht er 7,1 l, außerorts 4,3 l und auf der Autobahn 6,2 Liter Diesel pro 100 km. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 5,7 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas**

**Note: 4,0**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen auf durchschnittlichem Niveau.

- Ein Rußfilter zur Minimierung gesundheitsschädlicher Diesel-Partikel ist nicht vorhanden.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 4,2**

**Betriebskosten\***

**Note: 1,2**

- + Die Betriebskosten liegen wegen des sparsamen Motors niedrig.

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 5,5**

- Alle 15.000 km ist ein Ölwechsel-Service, alle 12 Monate bzw. 30.000 km eine Inspektion fällig. Nach 90.000 km muss der Zahnriemen ersetzt werden. Die kurzen Inspektionsabstände bedeuten mehr Werkstattaufenthalte. Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen sowie Reifenersatz sind einzuplanen.

**Wertstabilität\***

**Note: 3,5**

Die Wertstabilität des Toledo ist nur durchschnittlich.

**Kosten für Neuanschaffung\***

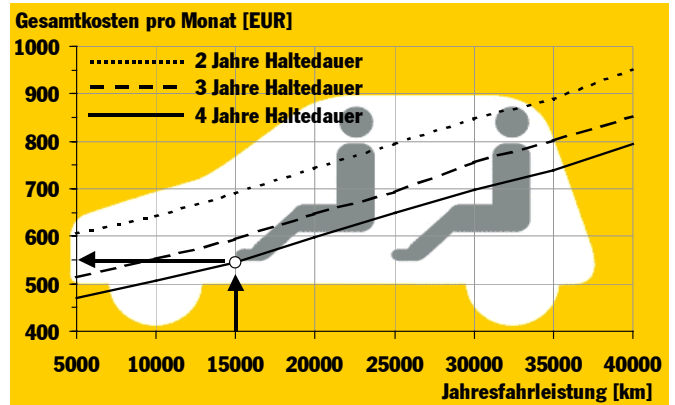
**Note: 4,3**

- Die Kosten für Neuanschaffung fallen recht hoch aus.

**Fixkosten\***

**Note: 5,5**

- Die sehr ungünstige Einstufung bei Haftpflicht, Vollkasko und Teilkasko führt zu hohen Fixkosten. Der Motor ist schadstoffarm nach Euro 3, eine Steuerbefreiung gibt es nicht.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 546 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.6 16V	1.8 20V T	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1597	4/1781	4/1896	4/1896	4/1896
Leistung [kW(PS)]	77(105)	132(180)	81(110)	96(130)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/4500	235/1950	235/1900	310/1900	320/1900
0-100 km/h[s]	10,9	8,0	10,9	9,9	8,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	192	229	193	205	215
Verbrauch pro 100 km [l]	7,5SP	9,1SP	5,5D	5,7D	5,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/18/18	17/20/23	18/22/22	18/22/22	18/25/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	306(19)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	479	595	491	523	562
Grundpreis[Euro]	16290	19900	18290	19900	21300

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1896 ccm
Leistung	96 kW (130PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	310 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/55R16
Reifengröße(Testwagen)	<b>205/55R16W</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>10,95 m/11,2 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	205 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	<b>7,3 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	<b>5,7 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>39 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>5,7 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>7,1/4,3/6,2 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>157 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>58/65/69 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4439 mm/1742 mm/1436 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1380 kg/465 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>490 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg /1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	<b>965 km</b>
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>79 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>60 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>147 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>260 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>546 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/22/22
Grundpreis	21990 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	510 Euro°
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/(im Paket)335 Euro°
Innenspiegel, autom. abblendend (mit Regensensor)	120 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem	1700 Euro
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1800 Euro°
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage	nicht erhältlich
Vordersitze, beheizbar	(im Winterpaket) 340 Euro°
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	(im Paket) 335 Euro°
Glas-Hubdach	730 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	(im Winterpaket) 340 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,2</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,2
Übersichtlichkeit	3,4
Ein-/Ausstieg	3,0
Kofferraum-Volumen*	0,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,9
Kofferraum-Variabilität	3,2
<b>Innenraum</b>	<b>2,6</b>
Bedienung	2,5
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	3,3
Innenraum-Variabilität	0,0
<b>Komfort</b>	<b>2,0</b>
Federung	2,4
Sitze	1,8
Innengeräusch	2,5
Klimatisierung	1,7
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,8</b>
Fahrleistungen*	1,3
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,3
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,2</b>
Fahrstabilität	2,2
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit	2,0
Lenkung	2,2
<b>Sicherheit</b>	<b>2,6</b>
Bremsen	2,0
Gestaltung	2,7
Rückhaltesysteme	3,2
Kinder	2,8
<b>Umwelt</b>	<b>2,8</b>
Verbrauch*	1,6
Schadstoffe	4,0
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>4,2</b>
Betriebskosten*	1,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	3,5
Kosten für Neuanschaffung*	4,3
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5