

Renault Clio 1.2 16V Confort Authentique

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 55 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,9

Sympathischer Kleinwagen mit 1,2 l Benzinmotor und 5-Gang-Schaltgetriebe. Die Fahrleistungen liegen ebenso wie der Qualitäts- und Sicherheitsstandard auf durchschnittlichem Niveau. Schwachpunkt sind immer noch die Sitze. Ein besonders von Damen geschätzter Kleinwagen, der durch viele praktische Details erfreut. Konkurrenten sind Fiat Punto, Ford Fiesta, Peugeot 206, Seat Ibiza, Skoda Fabia und VW Polo.

- + gute Serienausstattung
- + vorne genug Platz
- + gute Straßenlage
- + kräftige Bremsen
- + für Kindersitze gut geeignet
- + preisgünstig

- zu weiche Sitze
- hinten eng
- hoher Wertverlust
- kein ESP



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,4

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen überwiegend guten Eindruck. Das Armaturenbrett wirkt solide, die Qualität der verwendeten Kunststoffe ist recht hochwertig. Es ist ein vollwertiges Ersatzrad in Fahrbereifung vorhanden.
- Der Motorraum ist nach unten geöffnet. Dadurch kann Straßenschmutz eindringen und das Motorgeräusch wird nach außen lauter. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein.

Übersichtlichkeit

Note: 3,3

- + Die Abmessungen des Clio lassen sich gut abschätzen, die großen Außenspiegel sind beheizt. Die Kopfstützen der Rückbank können so weit nach unten geschoben werden, dass sie die Sicht nicht stören. Gegen Aufpreis sind Xenon-Scheinwerfer erhältlich.
- Beim Zurücksehen stört der breite Dachpfosten rechts hinten. Die Sicht im Innenspiegel wird durch die gekrümmte Heckscheibe stark verzerrt.

Ein/Ausstieg

Note: 3,2

- Vorne ist der Zustieg befriedigend.
- + Die Zentralverriegelung lässt sich mit einer praktischen Fernbedienung (verwechslungsfreie Ein-Knopf-Bedienung) leicht handhaben.
- Hinten kann man sich beim Aussteigen leicht den Kopf stoßen. An Steigungen klappen die Türen nach dem Öffnen leicht wieder zu, weil die Aufhalter schwach sind.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,3

Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen zufriedenstellend (260 l). Wenn man die Rückbank vorklappt, stehen 535 l zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen. Die

Ladeöffnung ist groß, auch sperrige Gegenstände können gut untergebracht werden.

- Die recht hohe Ladekante ist beim Ein- und Ausladen des Gepäcks hinderlich. Bei vorgeklappten Rücksitzen stört eine Bodenstufe.



Mit 260 l Volumen ist der Kofferraum des Clio von klassenüblicher Größe und übertrifft sogar geringfügig die Konkurrenz eines VW Polo oder Opel Corsa.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,7

- + Rückbank und -lehne sind asymmetrisch geteilt und lassen sich getrennt umklappen; die einzelnen Teile der Sitzbank können auch herausgenommen werden.
- Da keine Ablagen vorhanden sind, lassen sich kleinere Utensilien nicht sicher im Kofferraum verstauen.

Innenraum

Note 2,9

Bedienung

Note: 3,0

- + Der Clio lässt sich überwiegend leicht und funktionell bedienen. Das Lenkrad kann in der Höhe eingestellt werden. Links und

rechts davon befinden sich praktische Hebel (auch für Nebel- leuchten). Die großen Rundinstrumente sind sehr übersichtlich. Displays informieren den Fahrer u. a. über Ölstand und Außen- temperatur, leider jedoch nicht über Kraftstoffverbrauch. Das se- rienmäßige, hochwertige CD-Radio kann mit dem von Renault gewohnt praktischen Schalter vom Lenkrad aus bedient werden. Auch ein Navigationssystem, ist gegen Aufpreis erhältlich. Die vorderen Fenster und die Außenspiegel funktionieren elektrisch, leider nur auf der Fahrerseite mit Antippfunktion.

- Das Bremspedal ist zu tief angeordnet und hat zu wenig Abstand zum Gaspedal. Die Heizungs- und Lüftungsbedienelemente sitzen weit unten, die Beschriftungen der Schalter sind sehr klein - wäh- rend der Fahrt lenkt das Einstellen stark ab. Die Schalter für Um- luftzirkulation und Klimaanlage sind sehr unübersichtlich. Die Beleuchtung des kleinen Handschuhfachs funktioniert nur bei eingeschaltetem Fahrlicht. Hinten fehlt eine Innenbeleuchtung.



Neben den zu tief positionierten Reglern der Heizung und Lüftung gibt es beim Clio am Fahrerplatz nur wenig zu bemängeln.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1

- + Der Fahrersitz ist höhenstellbar und lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben. Das Raumgefühl ist großzügig, vor allem wegen der großen Innenbreite.

Raumangebot hinten*

Note: 4,4

- Hinten sitzt man beengt, weil die Kniefreiheit für Mitfahrer über 1,65 m Größe knapp ist und sich die Köpfe seitlich zu nahe am Dach befinden. Sind die Kopfstützen heruntergefahren, hat man sie unangenehm im Rücken.

Komfort

Note 3,1

Federungskomfort

Note: 2,7

- + Das recht straffe Fahrwerk federt gröbere Fahrbahnunebenheiten gut ab. Das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in Kurven ist gering.
- Auch auf fast ebenen Straßen stört das ständige Stuckern. Es tritt besonders auf der Autobahn auf.

Sitzkomfort

Note: 4,0

- Für alle Mitfahrer (nicht den Fahrer) sind Haltegriffe vorhanden.
- Die nachgiebigen Vordersitze bieten im Rückenbereich zu wenig Halt; auch drücken die Knie der hinten Sitzenden durch. Die Leh- nen sind kurz und vorne nur grobrastig mit einem unpraktischen Hebel einzustellen. Hinten sitzen Erwachsene mit steil nach oben ragenden Knien und ohne Schenkelunterstützung, weil die Sitzflä- che zu wenig nach hinten geneigt ist.

Innengeräusch

Note: 2,4

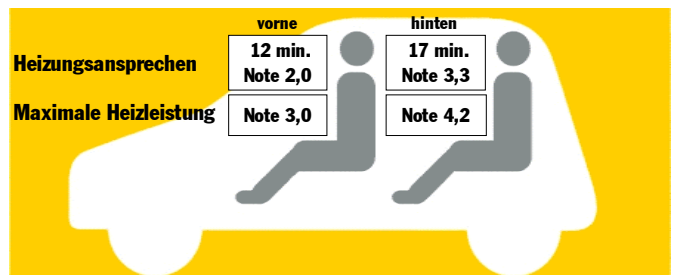
- + Der Geräuschpegel ist selbst bei Autobahntempo relativ niedrig.

Klimatisierung

Note: 2,7

- (Heizungstest bei -10° C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwir- kung des Clio ist durchschnittlich. Vorne spricht die Heizung relativ schnell an, angenehme Temperaturen werden nach akzeptabler Zeit erreicht. Hinten dauert es dafür recht lange, bis eine spürbare Erwärmung eintritt.
- + Die Klimaanlage mit Pollenfilter für Allergiker ist serienmäßig.

- Die hinteren Seitenfenster lassen sich nicht vollständig öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,7

Fahrleistungen*

Note: 3,3

Die Fahrleistungen des Clio mit dem 1,2 16V-Motor sind durch- schnittlich; zum Überholen muss man die Gänge weit ausdrehen.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft kultiviert und vibrationsarm.

Schaltung

Note: 3,0

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht einlegen.
- Zum Einlegen des Rückwärtsgangs muss eine Manschette am Schaltknäuf hochgezogen werden. Zudem treten oft Krachgeräu- sche auf.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Lei- stungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,7

Fahrstabilität

Note: 2,9

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält es gut seinen Kurs. Bei schnellen Ausweichmanövern lässt sich der Clio trotz fehlendem ESP noch weitgehend kontrollieren. Da der Motor nicht sehr drehmomentstark ist, vermisst man die fehlende Traktions- kontrolle auch eher selten.

Kurvenverhalten

Note: 2,8

- + In Kurven liegt der Wagen untersteuernd sicher auf der Straße.
- Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve treten deutliche, jedoch beherrschbare Lastwechselreaktionen auf. In kritischen Situationen stehen keine elektronischen Hilfsmittel zur Verfügung.

Handlichkeit

Note: 3,2

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren sowie während der Fahrt gering, ebenso die Rückstellkraft in Kurven.
- Wegen des großen Wendekreises von über 11m muss in engen Kehren häufiger rangiert werden als bei vergleichbaren Autos. Das schränkt die Handlichkeit ein.

Lenkung

Note: 2,3

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und ist recht präzise.

Sicherheit

Note 2,9

Bremsen

Note: 3,3

- Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 42 m (halbe Zuladung, Serienreifen).
- + Die Bremse spricht spontan und kräftig an. Das Antiblockiersystem hält den Wagen auch bei Vollbremsungen in Kurven oder bei Nässe auf Kurs.

Gestaltung

Note: 4,3

- Was die Aggressivität gegenüber Fußgängern angeht, so erreicht der Clio beim EuroNCAP-Fußgängerschutztest nur einen von vier Sternen. An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zug- kraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen zu öffnen. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Nahe an den Köpfen der Mitfahrer befinden sich harte Haltegriffe. Für das Warndreieck fehlt eine feste Halte-

zung.

Rückhaltesysteme

Note: 2,3

Vorne sind die Kopfstützen für ca. 1,85 m und hinten für ca. 1,55 m große Personen ausgelegt.

- + Beim EuroNCAP-Crashtest schneidet der Clio gut ab, er erreicht vier von fünf möglichen Sternen. Vorne sind serienmäßig Seiten-Airbags mit Kopfschutzfunktion (eingeschränkter Schutz) und an den Gurten pyrotechnische Straffer und Kraftbegrenzer vorhanden. Die horizontalen Kopfstützenabstände sind optimal.
- Die Höhenarretierung der vorderen Kopfstützen ist zu schwach.

Kinder

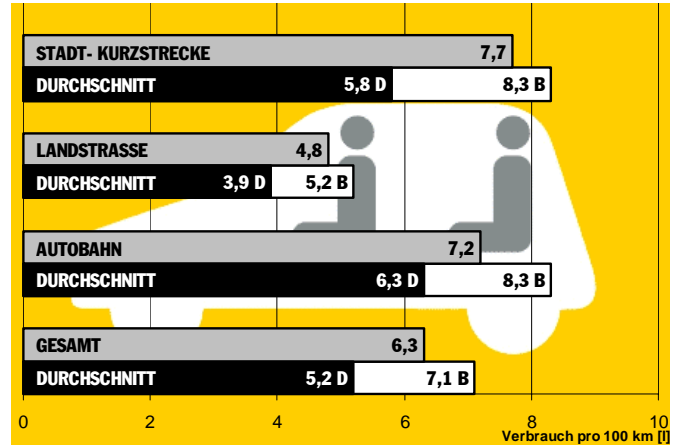
Note: 2,2

- + Die Gurtanordnung auf den Rücksitzen eignet sich gut zur stabilen Befestigung von Kinderrückhaltesystemen verschiedener Bauformen. Auch Isofix-Halterungen sind auf den hinteren Außensitzen vorhanden. Will man auf dem Beifahrersitz einen rückwärtsgerichteten Kindersitz montieren, kann man dazu den Airbag mit dem Zündschlüssel deaktivieren.
- Wegen der Nachgiebigkeit der Sitze müssen zur lagestabilen Befestigung der Kindersitze die Gurte sehr fest angezogen werden.



Die Beifahrerairbags lassen sich per Zündschlüssel deaktivieren. Damit können auch auf diesem Sitzplatz rückwärtsgerichtete Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

7,2 l Super pro 100 km. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 6,3 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,6

Die Anteile an Schadstoffen im Abgas liegen auf durchschnittlichem bis niedrigem Niveau.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,1

Betriebskosten*

Note: 3,9

- + Bedingt durch den durchschnittlich hohen Verbrauch von teurem Superbenzin liegen die Betriebskosten auf noch durchschnittlichem Niveau.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,7

Vom Hersteller wurden uns keine aktuellen Daten für eine Beurteilung der Werkstattkosten zur Verfügung gestellt. Die Kosten wurden auf Basis älterer Daten berechnet.

Wertstabilität*

Note: 4,8

- Die Wertbeständigkeit des Renault Clio ist eher schlecht.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 2,5

- + Verhältnismäßig niedrige Kosten für Neuanschaffung relativieren den hohen Wertverlust ein wenig.

Fixkosten*

Note: 2,1

- + Die Versicherungen für den Clio 1,2 16V sind recht günstig. Dazu kommt die Steuerbefreiung bis Ende 2005 wegen Einstufung in Schadstoffklasse Euro 3 und D 4.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,9

Verbrauch*

Note: 3,1

Die Verbräuche sind durchschnittlich. In der Stadt verbraucht der Clio 7,7 l/100 km, auf der Landstraße 4,8 l und auf der Autobahn

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2	1.2 16V	1.4 16V	1.6 16V	1.5 dCi	1.5 dCi	1.5 dCi
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1149	4/1149	4/1390	4/1598	4/1461	4/1461	4/1461
Leistung [kW(PS)]	43(60)	55(75)	72(98)	79(107)	48(65)	60(82)	74(101)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	93/2500	105/3500	127/3750	148/3750	160/2000	185/2000	200/1900
0-100 km/h[s]	15,0	13,0	10,5	9,6	15,0	12,2	10,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	158	170	185	193	163	175	185
Verbrauch pro 100 km [l]	6,3S	6,4S	7,2S	7,5S	4,7D	4,7D	4,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/15/16	13/17/18	17/19/18	17/21/20	15/20/17	15/20/17	15/20/17
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(19)	306(19)	306(19)	306(19)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	369	382	422	451	383	392	409
Grundpreis[Euro]	11200	11750	12300	13350	12650	13200	14500

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	1149 ccm
Leistung.....	55 kW(75PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	105 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	175/65R14T
Reifengröße(Testwagen).....	175/65R14T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	11,45 m/11,2 m
Höchstgeschwindigkeit.....	170 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	13,0 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	14,9 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	9,3 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	42 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	6,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	7,7/4,8/7,2 l
CO ₂ -Ausstoß	148 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/66/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3773 mm/1639 mm/1417 mm
Leergewicht/Zuladung	1000 kg/510 kg
Kofferraumvolumen	260 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	520 kg /1100 kg
Dachlast	60 kg
Tankinhalt.....	50 l
Reichweite.....	790 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	101 Euro
Monatliche Werkstattkosten	29 Euro
Monatliche Fixkosten.....	91 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	163 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	384 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	13/17/18
Grundpreis.....	11950 Euro

Ausstattung

Technik

ABS.....	Serie
Automatikgetriebe (Quickshift MSG)	550 Euro
Parkhilfe, elektronisch	180 Euro
Regensensor (mit Fahrlicht-Autom.).....	150 Euro°
Servolenkung	Serie
Xenonlicht.....	650 Euro

Innen

Airbag Fahrer (und Beifahrer).....	Serie
Airbag, Seite, Kopf, vorne (in Seitenairbag integriert)	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isifix-Kindersicherungssystem (hinten+Beifahrersitz).....	Serie
Klimaanlage (Automatik 1350 Euro).....	1100 Euro°
Kopfstützen hinten (3-fach)	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem (monochrom).....	980 Euro°
Pollenfilter (bei Klima)	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar (60/40).....	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic.....	360 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	180 Euro
Schiebe-Hubdach (Glas, elektrisch)	700 Euro°
°im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**2,9**

Karosserie/Kofferraum **3,1**

Verarbeitung/Handhabung.....	3,4
Übersichtlichkeit.....	3,3
Ein-/Ausstieg.....	3,2
Kofferraum-Volumen*	3,3
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,8
Kofferraum-Variabilität	2,7

Innenraum **2,9**

Bedienung.....	3,0
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	4,4
Innenraum-Variabilität.....	4,0

Komfort **3,1**

Federung.....	2,7
Sitze.....	4,0
Innengeräusch	2,4
Klimatisierung	2,7

Motor/Antrieb **2,7**

Fahrleistungen*	3,3
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	3,0
Getriebeabstufung	2,0

Fahreigenschaften **2,7**

Fahrstabilität	2,9
Kurvenverhalten.....	2,8
Handlichkeit	3,2
Lenkung	2,3

Sicherheit **2,9**

Bremsen.....	3,3
Gestaltung.....	4,3
Rückhaltesysteme.....	2,3
Kinder	2,2

Umwelt **2,9**

Verbrauch*	3,1
Schadstoffe	2,6

Wirtschaftlichkeit* **2,1**

Betriebskosten*	3,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,7
Wertstabilität*	4,8
Kosten für Neuanschaffung*	2,5
Fixkosten*	2,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5