

Audi A3 1.6 FSI Ambiente

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 85 kW.

ADAC Testergebnis

Note 2,4

Der neue A3 hat sich äußerlich nur unwesentlich verändert und führt die Golfklasse in Bezug auf Verarbeitung und Qualitätsanmutung weiter an. Vorerst ist er, wie schon der Vorgänger, nur als Dreitürer erhältlich. Mit dem 1,6 FSI-Motor ist der A3 ausreichend motorisiert, der Verbrauch hält sich noch im Rahmen. Fahrverhalten und Sicherheitsniveau sind erstklassig, der Komfort kommt durch die bockige Federung dabei etwas zu kurz. Insgesamt aber ein sehr hochwertiges und empfehlenswertes Fahrzeug der Kompaktklasse, allerdings zu einem hohen Preis (21800€). Konkurrenten sind: Alfa 147, Fiat Stilo, Ford Focus, Opel Astra, Peugeot 307 und VW Golf.

- + sehr gute Verarbeitung
- + einfache Bedienung
- + vorne viel Platz
- + erstklassige Vordersitze
- + kräftige Heizung
- + hohe aktive und passive Sicherheit
- + günstige Versicherungen
- + guter Wiederverkauf
- hinten wenig Platz und enger Zustieg
- teure Anschaffungskosten
- nur als Dreitürer erhältlich



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,0

- + Das bekannte hohe Qualitätsniveau der Audi-Modelle setzt sich auch beim A3 fort. Sowohl Karosserie wie auch Innenraum sind vorzüglich verarbeitet, die zum Einsatz kommenden Materialien machen einen sehr hochwertigen Eindruck. Zur Vermeidung von Luftverwirbelungen und somit zur Geräusch- und Verbrauchsreduzierung ist der Motorraum nach unten geschlossen.
- Die lackierten Stoßfänger wie auch die schmalen Seitenleisten bieten nur wenig Schutz vor kleinen Remplern. Das Reserverad befindet sich schlecht zugänglich unter der Kofferraum-Abdeckung.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- + Gegen Aufpreis blendet der Innenspiegel automatisch ab. Ebenfalls als Extra gibt es Xenonlicht und eine elektronische Einparkhilfe für leichteres rückwärts Einparken.
- Etwas sichtbehindernd sind die breiten Fensterposten und die drei Kopfstützen hinten, die sich nicht versenken lassen. Die Außenspiegel sind nur gegen Aufpreis beheizbar.

Ein/Ausstieg

Note: 3,4

- Der Zustieg ist vorne zufriedenstellend. Hinten kommt man beim Dreitürer erwartungsgemäß nur mühsam in das bzw. aus dem Fahrzeug. Die Easy-Entry-Funktion erleichtert den Zustieg dort ein wenig, die Funktionsweise ist teils etwas hakelig.
- + Die serienmäßige Zentralverriegelung lässt sich mit einer Fernbedienung (verwechselbare Tasten) steuern, die Heckklappe kann separat entriegelt werden.
- Die Türaufhalter sind für die breiten Türen etwas zu schwach ausgelegt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,1

Das Kofferraumvolumen ist mit 330 l geringfügig kleiner als das des Vorgängers (gemessen bis zur Fensterunterkante). Bei umgeklappter Rücksitzbank stehen 675 l Laderaum zur Verfügung.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,6

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben weitgehend sauber. Das praktische Format macht den Kofferraum gut nutzbar.
- Bei umgeklappter Rückbank stört jetzt eine Stufe im Laderaum, das war beim alten Modell besser. Die Ladekante ist recht hoch.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,1

- + Die Rücksitzlehne ist serienmäßig asymmetrisch geteilt umklappbar. Zum Umklappen können die Kopfstützen eingesteckt bleiben. Gegen Aufpreis ist eine Durchladeluke erhältlich.
- Für den sicheren Transport kleiner Utensilien fehlen geeignete Ablagen im Kofferraum.

Innenraum

Note 2,1

Bedienung

Note: 2,1

- + Die Bedienung des neuen A3 ist einfach und sinnfällig. Die präzisen Schalter sind überwiegend griffgerecht angeordnet, die großen Rundinstrumente optimal ablesbar. Das griffige Lenkrad ist in der Höhe und längs einstellbar und so dem Fahrer optimal anzupassen. Auch Schalthebel und Pedalerie liegen günstig. Die elektrischen Fenster haben eine Antipffunktion auf- und abwärts; die Außenspiegel sind serienmäßig elektrisch einstellbar.
- Durch die zusätzliche, ungünstig positionierte Schalterstellung im Lichtschalter für Fahrlichtautomatik (Aufpreis) schaltet man versehentlich oft nur das Standlicht ein. Die Bedienelemente der Klimaautomatik (Aufpreis) liegen insgesamt zu weit unten; einzelne Schalter sind nicht auf Anhieb zu finden. Hinten gibt es zu wenig Ablagemöglichkeiten.

Raumangebot vorne*

Note: 1,4

- + Vorne finden die Insassen sehr bequem Platz. Die Sitze lassen sich für Personen bis 2,0 m Größe nach hinten schieben. Wegen der noch üppigeren Kopffreiheit und der hohen Innenbreite empfindet man das Raumgefühl als großzügig.



An der Bedienbarkeit des neuen A3 gibt es nur wenig zu mäkeln, die Verarbeitungsqualität liegt auf sehr hohem Niveau.

Raumangebot hinten*

Note: 3,1

- Hinten reicht die Kniefreiheit nur für Personen bis zu einer Größe von 1,80 m. Die Innenbreite ist gering, das subjektive Platzempfinden beengt.

Komfort

Note 2,6

Federungskomfort

Note: 3,3

Das Fahrwerk ist straff gefedert und weniger komfortabel abgestimmt. Im Alltag ist das bisweilen unangenehm, weil man ständigen Auf- und Abbewegungen ausgesetzt ist.

Sitzkomfort

Note: 1,9

- + Gut dagegen sind die Sitze. Sie sind straff gepolstert und dennoch auch auf langen Reisen bequem. Vorne ist die Konturierung der Lehnen und Sitzflächen sehr angenehm, man hat guten Seitenhalt.
- Die hinteren Insassen sitzen mit stark angewinkelten Knien, da der Abstand der Sitzfläche zum Boden gering ist.

Innengeräusch

Note: 2,8

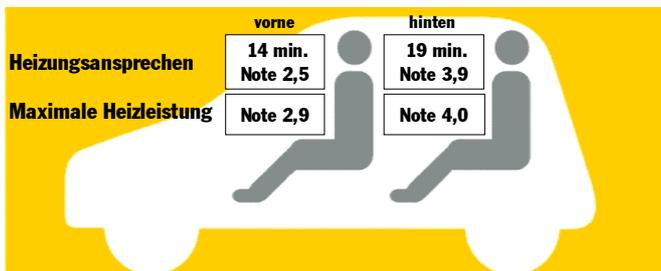
- + Das gemessene Innengeräusch ist bis 130 km/h niedrig.
- Bei hohem Tempo dröhnt der Motor.

Klimatisierung

Note: 2,7

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die kräftige Heizung erzeugt in kurzer Zeit angenehme Temperaturen für die vorderen Insassen, hinten dauert es etwas länger. Die optionale Klimaautomatik ermöglicht die getrennte Temperaturwahl für Fahrer und Beifahrer. Im Sommer kühlt sie den Innenraum schnell auf angenehme Temperaturen herunter.
- Die hinteren Seitenfenster sind nicht zu öffnen. So ist die Luftzirkulation dort bei heisser Witterung unter Umständen nicht optimal.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,5

Fahrleistungen*

Note: 2,6

- Das Durchzugsvermögen des 1,6 Liter FSI-Motors ist nur durchschnittlich.
- + Werden die Gänge weit ausgedreht, kann auch sicher überholt werden.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Vorwärtsgänge sind gut geführt und lassen sich leicht einle-

gen.

- Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kann es leicht im Getriebe krachen.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Das Sechsgang-Getriebe ist sehr lang ausgelegt. Die Höchstgeschwindigkeit erreicht man im fünften Gang.

Fahreigenschaften

Note 1,7

Fahrstabilität

Note: 1,7

- + Der A3 mit seiner neuen Vierlenkerhinterachse hält auch bei Längsrillen und Fahrbahnverwerfungen gut die Spur. Plötzliche Ausweichmanöver sind wegen des serienmäßigen elektronischen Stabilitätsprogramms problemlos und sicher zu bewerkstelligen. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle in Verbindung mit der Differentialsperre EDS garantiert optimale Traktion auf jedem Untergrund.

Kurvenverhalten

Note: 1,4

- + Das untersteuernde Kurvenverhalten kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen. Auch hier hilft die Stabilitätskontrolle, den Wagen zu stabilisieren, wenn das Tempo zu hoch ist.

Handlichkeit

Note: 2,1

- + Der A3 hat einen verhältnismäßig kleinen Wendekreis und ist auch wegen der leichtgängigen Lenkung relativ handlich.

Lenkung

Note: 1,8

- + Die exakte elektromechanische Servolenkung arbeitet geschwindigkeitabhängig und spricht schnell und gleichmäßig an, ohne nervös zu wirken. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,3

Bremsen

Note: 2,0

- + Mit nur knapp über 38 m Bremsweg (halbe Zuladung, Serienreifen) kommt der A3 bei einer Vollbremsung aus 100 km/h schnell zum Stillstand. ABS und elektronische Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung, auch in Kurven oder auf schlechtem Untergrund. Der serienmäßige Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage stets zu nutzen.

Gestaltung

Note: 3,5

- + Rückleuchten warnen in geöffneten Vordertüren. Das Armaturenbrett ist unkritisch gestaltet und hat genügend Abstand zu den Knien, um Verletzungen bei einem Frontalunfall zu minimieren.
- Beim EuroNCAP-Fußgängerschutztest schneidet der Audi A3 mit nur einem von vier Sternen schlecht ab. Die bei Audi immer noch üblichen Klapp-Außentürgriffe erschweren das Öffnen von Türen, die nach einem Unfall verklemmt sind. Der Schalter für die Warnblinkanlage setzt sich zu schwach vom Umfeld ab.

Rückhaltesysteme

Note: 2,1

- Die Höhe der vorderen Kopfstützen reicht vorn für ca. 1,80 m große Personen aus. Hinten sind die Kopfstützen in der Höhe zwar nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe ausgelegt, durch den geringen Abstand zum Dach bieten sie jedoch auch größeren Mitfahrern ausreichenden Schutz.
- + Beim EuroNCAP Crashtest schneidet der A3 mit vier von fünf möglichen Sternen gut ab. Neben den Frontairbags sind auch Seitenairbags vorne und durchgehende Kopfairbags ("Sideguard") Serie. Pyrotechnische Gurtstraffer (vorne) und -kraftbegrenzer (vorne und hinten) sind ebenfalls vorhanden.
- Der Beifahrerairbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Insasse bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen sind in der Höhe nicht fest arretiert.

Kinder

Note: 1,8

- Isofix-Halterungen auf den Außensitzen der Rücksitzbank sowie auf dem Beifahrersitz (mit abschaltbarem Airbag) sind gegen Aufpreis erhältlich.
- + Auf den hinteren Außensitzen sowie auf dem Beifahrersitz lassen sich Kinder-Rückhaltesysteme stabil befestigen. Die Gurte sind lang genug, die Gurtschlösser fest installiert.
- Hinten ist seitlich nur für zwei Kindersitze genügend Platz vorhanden. Die Gurtschlösser sind hinten nicht verwechslungssicher. Bei montiertem Kindersitz in der Mitte sind die der Außensitze nicht mehr zugänglich. Beim Dreitürer ist es mühsam, die Sitze im Fond zu installieren.



Die Beifahrerairbags lassen sich per Zündschlüssel deaktivieren. Damit können auch auf diesem Platz rückwärtsgerichtete Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

Abgas

Note: 2,2

- + Der 1,6 FSI erreicht Schadstoffklasse Euro 4 und hat recht wenig Schadstoffanteile im Abgas.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,4

Betriebskosten*

Note: 3,5

Die Betriebskosten liegen analog zum Kraftstoffverbrauch auf durchschnittlichem Niveau.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,3

- + Der Audi hat eine fahrabhängige Service-Intervallanzeige. Gemäß Hersteller muss die Werkstatt im Schnitt alle 27.500 km oder 2 Jahre zum "Longlife-Service" aufgesucht werden. Dies bedeutet lange Inspektionsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte. Zum Einsatz kommen langlebige Wartungs- und Verschleißteile.
- Die Werkstattstundenpreise bei Audi sind recht teuer. Erhöhte Kosten für Reifenersatz sind auch einzuplanen.

Wertstabilität*

Note: 1,3

- + Der Audi A3 setzt die Tradition seines Vorgängers fort und zählt zu den wertstabilsten Fahrzeugen seiner Klasse.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 4,3

- Hohe Kosten für Wiederbeschaffung (Neupreis) relativieren die hohe Wertstabilität.

Fixkosten*

Note: 1,5

- + Die Versicherungen sind für dieses Fahrzeug recht günstig. Hinzu kommt die Steuerbefreiung bis Ende 2005 wegen Einhaltung der Abgasnorm Euro 4.

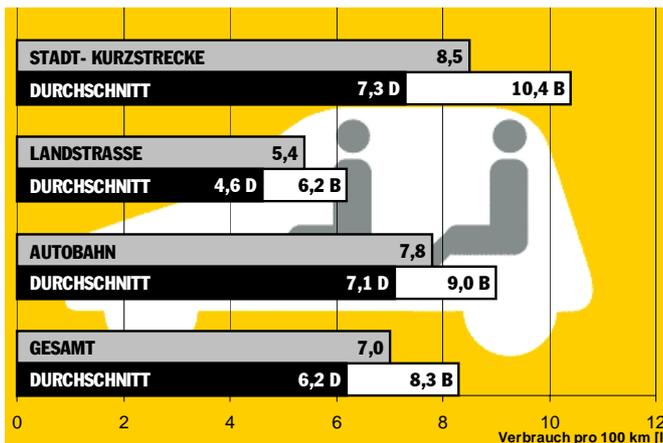
Verbrauch/Umwelt

Note 2,6

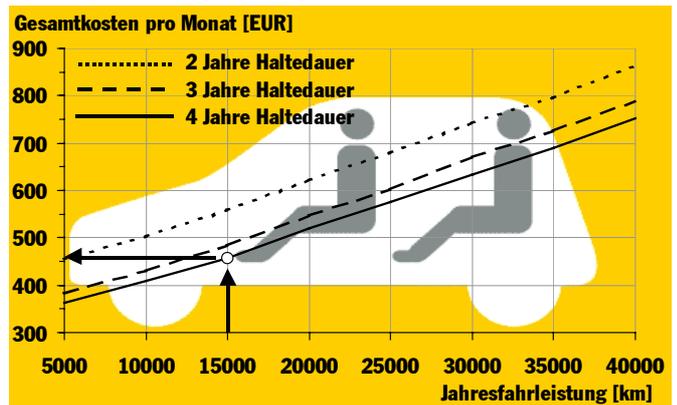
Verbrauch*

Note: 3,0

Der A3 mit dem 1,6 l FSI-Motor hat einen in seiner Klasse durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch. Innerorts liegt er bei 8,5 l, außerorts bei 5,4 l und auf der Autobahn bei 7,8 l Super auf 100 km. Der Durchschnittswert beträgt 7,0 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 458 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.6 FSI	2.0 FSI	3.2	1.9 TDI	2.0 TDI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1595	4/1598	4/1984	6/3189	4/1896	4/1968
Leistung [kW(PS)]	75(102)	85(116)	110(150)	184(250)	77(105)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/3800	155/4000	200/3500	320/2500	250/1900	320/1750
0-100 km/h[s]	11,9	10,9	9,1	6,5	11,4	9,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	196	211	250	187	207
Verbrauch pro 100 km [l]	7,5S	7,0SP	8,1SP	11,2SP	5,3D	5,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/15/18	14/15/18	15/17/20	17/23/23	17/19/21	17/22/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(20)	306(20)	306(20)	306(17)	613(20)	613(20)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	437	445	489	742	431	468
Grundpreis[Euro]	19050	20300	22300	31400	21000	22800

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1598 ccm
Leistung.....	85 kW(116PS)
bei	5800 U/min
Maximales Drehmoment	155 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16
Reifengröße(Testwagen).....	205/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,8 m/10,95 m
Höchstgeschwindigkeit.....	196 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	12,2 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	7,2 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus).....	7,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,5/5,4/7,8 l
CO ₂ -Ausstoß	165 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	57/64/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4203 mm/1765 mm/1421 mm
Leergewicht/Zuladung	1320 kg/465 kg
Kofferraumvolumen	330 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	650 kg /1200 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	785 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	114 Euro
Monatliche Werkstattkosten	45 Euro
Monatliche Fixkosten.....	89 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	210 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	458 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/15/18
Grundpreis.....	21800 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Tempomat	Serie
Xenonlicht.....	750 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten ("sideguard")	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend (incl. Lichtsensor) ..	200 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten+Beifahrersitz).....	80 Euro°
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaautomatik.....	1390 Euro°
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem (Navi plus: 2860 Euro).....	1360 Euro°
Rücksitzlehne, umklappbar (40/60)	Serie
Sitzbezüge, Leder (Alcantara: 1050 Euro)	1350 Euro
Skisack/Durchladelupe	225 Euro
Telefonfreisprechanlage (Handy-Vorbereitung).....	490 Euro
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektr.einstell-/beheizbar (incl. Scheibendüsen) Serie	
Lackierung Metallic.....	490 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	250 Euro
Schiebe-Hubdach.....	780 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**2,4**

Karosserie/Kofferraum **2,8**

Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit.....	2,7
Ein-/Ausstieg.....	3,4
Kofferraum-Volumen*	3,1
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,6
Kofferraum-Variabilität	2,1

Innenraum **2,1**

Bedienung.....	2,1
Raumangebot-vorn*	1,4
Raumangebot-hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität.....	4,0

Komfort **2,6**

Federung.....	3,3
Sitze.....	1,9
Innengeräusch	2,8
Klimatisierung	2,7

Motor/Antrieb **2,5**

Fahrleistungen*	2,6
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	2,0
Getriebeabstufung	3,0

Fahreigenschaften **1,7**

Fahrstabilität	1,7
Kurvenverhalten.....	1,4
Handlichkeit	2,1
Lenkung	1,8

Sicherheit **2,3**

Bremsen.....	2,0
Gestaltung.....	3,5
Rückhaltesysteme.....	2,1
Kinder	1,8

Umwelt **2,6**

Verbrauch*	3,0
Schadstoffe	2,2

Wirtschaftlichkeit* **2,4**

Betriebskosten*	3,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,3
Wertstabilität*	1,3
Kosten für Neuanschaffung*	4,3
Fixkosten*	1,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5