

Skoda Octavia Combi 1.8 Turbo L&K

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse mit 110kW Leistung.

ADAC Testergebnis

Note 2,4

Viersitzige kompakte Kombi-Limousine mit umfangreicher nobler Ausstattung, guter Verarbeitung und solider VW-Technik. Der kräftige 1,8 Liter-Turbo-Motor sorgt für gute Fahrleistungen, wobei der Verbrauch geringer sein sollte. Das Top-Modell der Octavia-Baureihe für 27540 € nicht gerade ein Schnäppchen. Die Kombi-Konkurrenten sind: Citroen C5, Ford Mondeo Turnier, Mazda 6, Nissan Primera Traveller, Renault Laguna Grandtour, Toyota Avensis Combi und VW Passat Variant.

- + solide Verarbeitung
- + großer Kofferraum
- + vorn gute Sitze
- + sehr gute Fahrleistungen
- + sichere Straßenlage
- + gute Kindersitztauglichkeit
- hinten schlechte Übersicht
- kein Kopfairbag erhältlich
- hoher Neuwagenpreis



Karosserie/Kofferraum

Note 2,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,3

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie sind gut. Im Innenraum setzt sich der solide Eindruck fort. Die Materialien im Innenraum sind von hoher Qualität, das gilt auch für die Lederausstattung. Auf der Dachreling (gegen Aufpreis) sind 75 kg Last erlaubt.
- Der Motorraum ist unten offen - der Motor verschmutzt daher schnell und Luftverwirbelungen erhöhen den Verbrauch. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen und lässt sich auch während der Fahrt öffnen. Die Karosseriefanken sind durch die dünnen Leisten wenig gegen kleine Stöße geschützt. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Das Reserverad erreicht man nur bei leerem Kofferraum, die Abdeckung muss dabei umständlich von Hand hochgehalten werden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,1

- + Das helle Xenonlicht und die akustische Einparkhilfe sind serienmäßig an Bord. Die großen Außenspiegel und die Scheibenwaschdüsen sind beheizt.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich; beim Rückwärts-Einparken stören das hohe Heck, der breite Dachpfosten rechts hinten und die daneben befindliche Kopfstütze, die sich nicht versenken lässt. Der rechte Scheibenwischer bringt den Strassenschutz und das Restwasser der rechten Seite in das Blickfeld des Fahrers.

Ein/Ausstieg

Note: 2,9

- Vorn ist der Zustieg befriedigend, hinten durch die unten schmalen Türausschnitte beengt.
- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Die geöffneten Türen bleiben auch an Steigungen sicher offen. Vorne haben die Türen Einstiegsbeleuchtung.
- Die lackierten Türschweller können beim Ein- und Aussteigen leicht verkratzen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,9

- + Der Kofferraum fasst 455 Liter Gepäck. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen erhöht sich das Volumen auf 805 l (gemessen bis Fensterunterkante).



Mit 455l Kofferraumvolumen liegt der Octavia auf hohem Niveau, kann aber mit den Spitzenreitern der Klasse, wie einem Ford Mondeo, nicht ganz konkurrieren.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Die Ladeöffnung ist sehr groß. Die Ladefläche hat eine durchschnittliche Höhe (67 cm), es stört aber keine Bordwand, über die das Gepäck bei Einladen gehievt werden muss. Der Kofferraum ist mit seinem praktischen Format und den ebenen Flächen gut zu nutzen.
- Die Heckklappe kann nicht unabhängig von der zentralen Türverriegelung abgesperrt werden.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,9

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich ohne großen Kraftaufwand umklappen. Unter den Kofferraumboden ist ein

großes Ablagefach für kleine Utensilien. Eine Gepäcktrennwand zum Fahrgastraum wird gegen Aufpreis angeboten.

- Zum Vorklappen der Rücksitzbank muss man die Kopfstützen abziehen. Die vorgesehenen Halterungen sind labil und schlecht nutzbar. Beim Zurückklappen der Rücksitzlehnen können leicht die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden. Eine Durchladeluke oder ein Skisack sind nicht erhältlich.

Innenraum

Note 2,8

Bedienung

Note: 2,2

- + Der Skoda Octavia ist leicht und bereits nach kurzer Eingewöhnung ohne lange Überlegung zu fahren. Die Ergonomie der Bedienungselemente ist überwiegend gut, Hebel und Lenkrad (längs- und höheneinstellbar) liegen gut zur Hand. Die großen Instrumente liegen sehr gut im Blickfeld, ein serienmäßiger Bordcomputer liefert wichtige Informationen. Die Außenspiegel, der Fahrersitz und die Fensterheber sind elektrisch zu bedienen, das funktioniert auch ohne Zündung. Das Fahrerfenster ist mit einer Antippautomatik ausgestattet. Vorne und hinten sind Leseleuchten vorhanden.
- Die vorderen Türzuziehgriffe sind im Sitzen schlecht zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet sind. Die Position der Heizungs- und Lüftungsbedienungen ist unübersichtlich weit unten, das Einstellen während der Fahrt lenkt sehr ab. Das Handschuhfach ist nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet.



Wie bei seinen Konzernbrüdern von VW und Audi herrscht beim Skoda eine zwar etwas nüchterne, jedoch sehr zweckmäßige Innenraumgestaltung vor.

Raumangebot vorne*

Note: 2,4

Die Vordersitze lassen sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückstellen. Die Kopffreiheit ist groß, der seitliche Abstand zur Tür jedoch etwas knapp bemessen.

Raumangebot hinten*

Note: 4,3

- Die Rücksitzbank ist für zwei Mitfahrer ausgeformt. Mitfahrer über 1,75 m Größe sitzen beengt, besonders wenn die Vordersitze für 1,85 m große Personen zurückgestellt sind.

Komfort

Note 2,2

Federungskomfort

Note: 2,3

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist weitgehend ausgewogen. Vertiefungen in der Fahrbahn und einzelne Erhebungen schluckt das Fahrwerk souverän.

Sitzkomfort

Note: 1,9

- + Die sehr gut konturierten Vordersitze geben Fahrer- und Beifahrer in allen Fahrsituationen festen Halt, ohne dass der Sitzkomfort vernachlässigt wird. Durch die Höheneinstellung lassen sie sich unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Für den Beifahrer und die Mitfahrer sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden.
- Auf den luftundurchlässigen Ledersitzen schwitzt man im Sommer. Die Rückstützfläche ist zu tief bzw. zu wenig nach hinten geneigt. Dadurch werden Personen über 1,65 m die Oberschenkel zu wenig unterstützt.

Innengeräusch

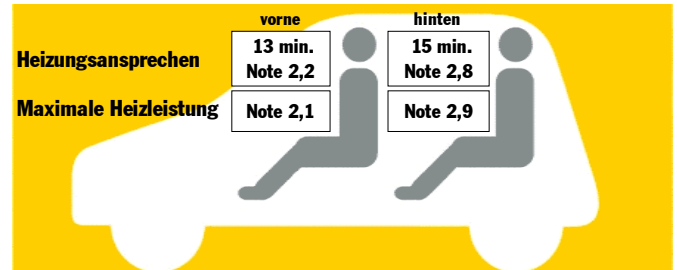
Note: 2,2

- + Der Geräuschpegel ist überwiegend niedrig, bei hoher Geschwindigkeit treten Windgeräusche in den Vordergrund.

Klimatisierung

Note: 2,6

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Der hintere Bereich wird von der Heizung ausreichend erwärmt.
- + Auf den vorderen Plätzen wird die Luft nach kurzer Zeit auf angenehme Temperatur erwärmt. Die Sitzheizung unterstützt das rasche Wohlbefinden. Für Allergiker ist ein Staub- und Pollenfilter vorhanden. An heißen Tagen sorgt die serienmäßige Klimaanlage für die nötige Frische.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,0

Fahrleistungen*

Note: 1,7

- + Der 1,8 I-Turbo-Motor zieht auch aus niedrigen Drehzahlen gut durch. So sind auch schnelle Überholvorgänge möglich, ohne herunterzuschalten zu müssen.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,7

- + Alle Gänge lassen sich problemlos schalten.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Der fünfte Gang ist auf möglichst günstige Verbräuche abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass zum Beschleunigen oft zurückgeschaltet werden muss.

Fahreigenschaften

Note 1,9

Fahrstabilität

Note: 1,6

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die im ESP enthaltene elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle verbessert die Traktion der Antriebsräder und sorgt für kursstabileres Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Handlichkeit

Note: 2,2

- + Das Fahrzeug ist beim Rangieren und während der Fahrt handlich. Die Lenkung ist direkt und der Wendekreis klein.

Lenkung

Note: 1,8

- + Die Lenkung ist präzise, spricht auf Lenkbewegungen schnell und gleichmäßig an. Sie vermittelt dabei dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,3

Bremsen

Note: 2,0

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 38 m (halbe Zuladung, Reifengröße: 205/55 ZR 16 W). Der serienmäßige Bremsassistent hilft dem Fahrer, das Potenzial der Bremse besser zu nutzen. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurlage.

Gestaltung

Note: 2,8

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen gut öffnen. Rückleuchten warnen in geöffneten Vordertüren. Das Armaturenbrett ist glattflächig und an den Kontaktflächen z.T. abgepolstert.
- Vorn befinden sich in Kopfnähe vorstehende Gurtbeschläge. Verbandkasten und Warndreieck sind mit Gepäck im Kofferraum schlecht zugänglich.

Rückhaltesysteme

Note: 2,9

- + Neben den Frontairbags sind vorne Seitenairbags und die Gurte mit pyrotechnischen Gurtstraffern mit Gurtkraftbegrenzern ausgestattet. Optimalen Schutz liefern vorne die Kopfstützen für Insassen bis 1,80m Größe und hinten auf den äußeren Plätzen bis zu 1,75 m Größe.
- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Kopfairbags sind nicht lieferbar.

Kinder

Note: 1,5

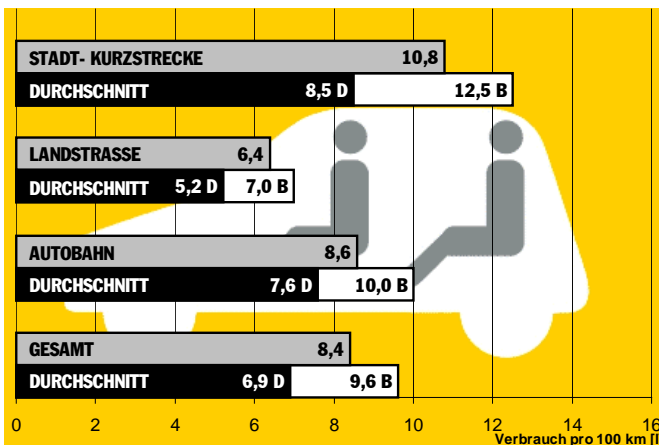
- + Der Beifahrer-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren, dadurch dürfen auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Auf den äußeren Rücksitzplätzen lassen sich handelsübliche Kindersitze stabil befestigen, wahlweise auch mit Isofix-System.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,1

Verbrauch*

Note: 3,5



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Die Verbräuche auf 100 km sind durchschnittlich. Innerorts liegt der Verbrauch bei 10,8 l, außerorts bei 6,4 l und auf der Autobahn bei 8,6 Liter Super. Im Durchschnitt sind das 8,4 Liter.

Abgas

Note: 2,8

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,9

Betriebskosten*

Note: 3,3

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,1

- + Der Octavia besitzt eine fahrabhängige Inspektions-Intervallanzeige. Überwiegend werden langlebige Verschleißteile wie z.B. Auspuff oder Kupplung verbaut. Gemäß Hersteller ist im Schnitt nur alle 30 000 km oder 2 Jahre ein "Longlife-Service" fällig.

Wertstabilität*

Note: 4,6

- Der Octavia verliert schnell stark an Wert.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 3,1

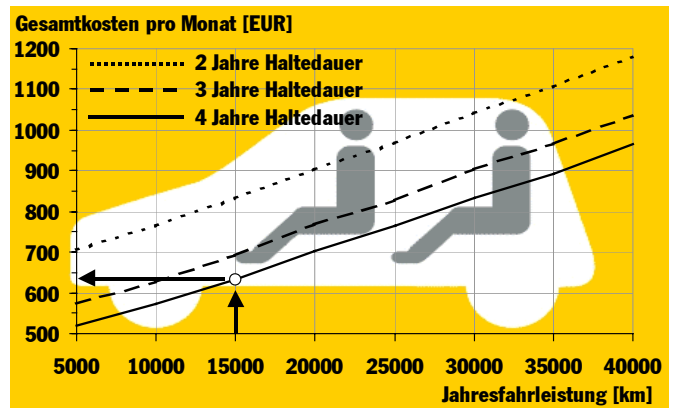
Die Kosten beim Neuwagenkauf sind durchschnittlich.

Fixkosten*

Note: 1,8

Die Kosten für die Haftpflicht- und die Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich.

- + Die Teilkaskoversicherung ist preisgünstig. Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 634 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	2.0	1.8 Turbo	RS	1.9 TDI	1.9 TDI PD	1.9 TDI	1.9 TDI PD
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1595	4/1984	4/1781	4/1781	4/1896	4/1896	4/1896	4/1896
Leistung [kW(PS)]	75(102)	85(115)	110(150)	132(180)	66(90)	74(100)	81(110)	96(130)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/3800	170/2400	210/1750	235/1950	210/1900	240/1800	235/1900	310/1900
0-100 km/h[s]	11,9	10,9	8,5	8,0	13,0	13,4	11,1	9,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	190	198	219	231	182	184	191	207
Verbrauch pro 100 km [l]	8,0S	8,7S	8,4S	9,0S	5,7D	6,9D	5,6D	5,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/15/18	14/16/18	17/19/18	17/23/20	18/19/20	18/19/20	18/19/21	18/19/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(18)	306(18)	306(18)	306(18)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	431	514	585	651	462	532	501	516
Grundpreis[Euro]	14490	20090	23590	25790	17940	22940	21890	23150

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1781 ccm
Leistung.....	110 kW(150PS)
bei	5700 U/min
Maximales Drehmoment	210 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16V
Reifengröße(Testwagen).....	205/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,8 m
Höchstgeschwindigkeit.....	219 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	8,5 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	8,5 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	4,8 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	8,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	10,8/6,4/8,6 l
CO ₂ -Ausstoß	196 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/65/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4513 mm/1731 mm/1457 mm
Leergewicht/Zuladung	1395 kg/470 kg
Kofferraumvolumen	455 l/805 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /1300 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	655 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	10 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	131 Euro
Monatliche Werkstattkosten	47 Euro
Monatliche Fixkosten.....	113 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	343 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	634 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	17/19/18
Grundpreis.....	27540 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1200 Euro
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	Serie
Xenonlicht.....	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend.....	nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage (mit Pollenfilter).....	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem	2170 Euro
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitzheizung.....	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Trennnetz zum Laderaum	155 Euro

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Dachreling	155 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	Serie

*im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,4

Karosserie/Kofferraum	2,4
Verarbeitung/Handhabung	2,3
Übersichtlichkeit.....	3,1
Ein-/Ausstieg.....	2,9
Kofferraum-Volumen*	1,9
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,8
Kofferraum-Variabilität	2,9
Innenraum	2,8
Bedienung.....	2,2
Raumangebot-vorn*	2,4
Raumangebot-hinten*	4,3
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,2
Federung.....	2,3
Sitze.....	1,9
Innengeräusch	2,2
Klimatisierung	2,6
Motor/Antrieb	2,0
Fahrleistungen*	1,7
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	1,7
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	1,9
Fahrstabilität	1,6
Kurvenverhalten.....	2,0
Handlichkeit	2,2
Lenkung	1,8
Sicherheit	2,3
Bremsen.....	2,0
Gestaltung.....	2,8
Rückhaltesysteme.....	2,9
Kinder	1,5
Umwelt	3,1
Verbrauch*	3,5
Schadstoffe	2,8
Wirtschaftlichkeit*	2,9
Betriebskosten*	3,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,1
Wertstabilität*	4,6
Kosten für Neuanschaffung*	3,1
Fixkosten*	1,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5