

Peugeot 307 110 Tendance

Fünftürige Schrägehecklimousine der unteren Mittelklasse mit 80 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Ein stattlicher Viersitzer in der Golfklasse. Die verhältnismäßig hohe und breite Karosserie bietet ein üppiges Raumgefühl und eine gute Übersicht. Der drehfreudige 1,6-l-Motor sorgt für recht gute Fahrleistungen, bei durchschnittlichem Verbrauch. Insgesamt ein geräumiges Fahrzeug mit rundum guten Eigenschaften. Konkurrenten: Alfa 147, Audi A3, Citroën Xsara, Fiat Stilo, Ford Focus, Honda Civic, Mazda 3, Nissan Almera, Opel Astra, Renault Mégane, Seat León, Toyota Corolla, VW Golf.

- + praktische, leicht erhöhte Karosserie
- + großzügiges Raumgefühl
- + leichte Bedienung
- + sehr gute Straßenlage (ESP)
- + gute Bremsen
- + gute Fahrleistungen
- Fahrwerk stößig
- hohe Versicherungsklassen



Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,0

- + Die Verarbeitung macht einen weitgehend passablen Eindruck. Im Innenraum gefällt das schlicht gehaltene Armaturenbrett. Der Unterboden ist weitgehend glattflächig, das reduziert störende Luftwirbel und den Verbrauch.
- Auf schlechter Straße knistert die Karosserie gelegentlich. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein.

Übersichtlichkeit

Note: 2,9

- + Der Fahrer sitzt durch die verhältnismäßig hohe Karosserie erhöht und hat eine gute Übersicht. Für leichteres Einparken lassen sich die Rücksitz-Kopfstützen versenken. Der große Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab. Gegen Aufpreis gibt es hinten auch eine akustische Einparkhilfe.
- Die flach abfallende Motorhaube entzieht sich der Fahrersicht. Beim Blick nach schräg hinten stört der breite Fensterpfosten.

Ein-/Ausstieg

Note: 1,9

- + Man steigt bequem ein- und aus, die Türen sind groß und öffnen weit. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg. Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ent- und verriegeln, sondern auch die Fenster schließen.
- An den seitlich vorstehenden Türschwelleren und verdreckten Ausschnitten verschmutzt man sich beim Ein- und Aussteigen leicht die Kleidung.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,9

Die Kofferraumgröße ist mit 345 l durchschnittlich. Wenn die Rücksitzbank vorgeklappt ist, stehen 710 l Stauraum zur Verfügung (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,5

- + Der Kofferraum ist gut zugänglich und hat eine zweckmäßige Form.
- Bei vorgeklappten Rücksitzen steigt der Boden vorne an.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,8

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Kleine Gepäckstücke können in einem Netz untergebracht werden.
- Um den Rücksitz vorklappen zu können, müssen die Vordersitze vorgestellt werden. Eine Durchladeluke ist nicht vorhanden.

Innenraum

Note 2,2

Bedienung

Note: 1,9

- + Der 307 lässt sich leicht bedienen; wichtige Funktionen - auch die aufpreispflichtige Audio-CD-Anlage - sind gut zugänglich untergebracht. Das höhen- und längseinstellbare Lenkrad und der Schaltehebel liegen gut zur Hand. Die großen Rundinstrumente sind sehr gut ablesbar. Informativ sind der serienmäßige Bordcomputer und die Außentemperaturanzeige. Im Stand schaltet sich die Elektrik automatisch ab, wenn viel Strom verbraucht wird. Außer dem extra



Bis auf die zu tief angeordneten Regler für Heizung und Lüftung ist die Bedienung des 307 frei von Kritik.

großen Handschuhfach gibt es weitere praktische Ablagen.

- Die Heizungs- und Lüftungsschalter sind zu weit unten angeordnet.

Raumangebot vorne* Note: 1,6

- + Das Raumgefühl auf den Vordersitzen ist sehr großzügig; das liegt an der großen Kopffreiheit, dem großen Abstand zum Armaturenbrett und der sehr großen Innenbreite. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten* Note: 3,3

Hinten reicht die Kniefreiheit für zwei ca. 1,85 m große Mitfahrer (Vordersitze ganz zurückgeschoben), die Kopffreiheit ist sehr groß.

Komfort Note 2,4

Federungskomfort Note: 2,6

Das Fahrwerk ist straff abgestimmt. Es schluckt gröbere Unebenheiten, wie lange Bodenwellen, gut. Dabei sind die Aufbaubewegungen der Karosserie gering. Kleine Fahrbahnerhebungen dagegen werden wenig gefiltert und in Form von ständig lästigem Stoßen auf die Insassen übertragen. Angenehm ist die geringe Seitenneigung der Karosserie in Kurven.

Sitzkomfort Note: 2,1

- + Die beiden höhenstellbaren Vordersitze sind straff und doch bequem gefedert; sie bieten in Kurven festen Halt. Die Sitzposition ist entspannt und der Fahrer kann seine Beine gut abstützen. Auch hinten sind die eher straffen Polster bequem. Für alle Mitfahrer gibt es Haltegriffe.
- Größeren Mitfahrern drücken auf den Rücksitzen die Kopfstützen am Hals.

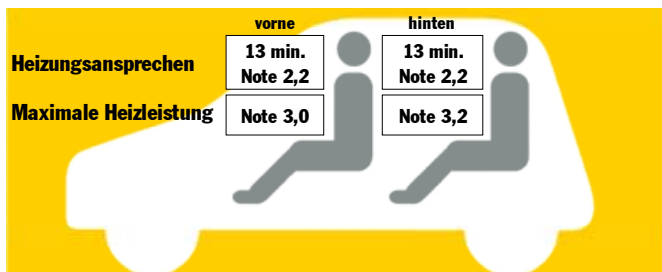
Innengeräusch Note: 2,2

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist niedrig. Bei keinem Tempo stören unangenehme Frequenzen, es dominiert das Windgeräusch.

Klimatisierung Note: 2,4

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Luft wird in kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen erwärmt. Die Klimaanlage sorgt an heißen Tagen für Wohlbefinden. Ein Pollenfilter und ein Aktivkohlefilter gegen unangenehme Gerüche von außen sind serienmäßig.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 2,1

Fahrleistungen* Note: 2,3

- + Der 1,6-l-Motor zieht zufriedenstellend durch. Die Beschleunigungswerte sind gut, wenn das Gaspedal ganz durchgetreten und der Motor ausgedreht wird.

Laufruhe Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich überwiegend leicht einlegen.

Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 1,6

Fahrstabilität Note: 1,1

- + Der Wagen hält sehr stabil den Kurs, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Kurvenverhalten Note: 1,8

- + Der Wagen untersteuert in Kurven - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft die elektronische Stabilitätskontrolle, in kritischen Situationen die Spur zu halten.

Handlichkeit Note: 2,5

Mit 11,3 m ist der Wendekreis durchschnittlich.

- + Die direkte Lenkung ist in Kurven und beim Rangieren leichtgängig.

Lenkung Note: 1,5

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau; sie vermittelt guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit Note 2,2

Bremsen Note: 2,1

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Peugeot nach 39 m (halbe Zuladung, Serienreifen) und hält gut die Spur. Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das Potenzial der Bremse voll zu nutzen.

Gestaltung Note: 2,8

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen durchschnittlich ab, erhält zwei von vier möglichen Sternen.

- + Die Wischerachsen und das Wischergestänge sind überwiegend versenkt. Das gut gepolsterte Armaturenbrett ist weit genug von den Insassen entfernt. Bei Vollbremsungen und bei einem Crash schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.

- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Hinten haben die Mitfahrer die harten Haltegriffe zu nah am Kopf. Die Verzurrösen im Kofferraum für das Gepäck sind schwach.

Rückhaltesysteme Note: 2,3

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der 307 vier von fünf möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Außer den Frontairbags sind vordere Seitenairbags und durchgehende Fenster-Airbags vorhanden, die die Insassen bei einem Seitenaufprall schützen. Die Gurte haben

Straffer und Kraftbegrenzer. Die vorderen aktiven Kopfstützen lassen sich weit herausziehen, so dass sie auch noch Personen bis ca. 1,90 m Größe Schutz bieten.

- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die vorderen Kopfstützen sind in der Höhe nicht arretierbar. Hinten sind die Kopfstützen zu nachgiebig und zu niedrig.

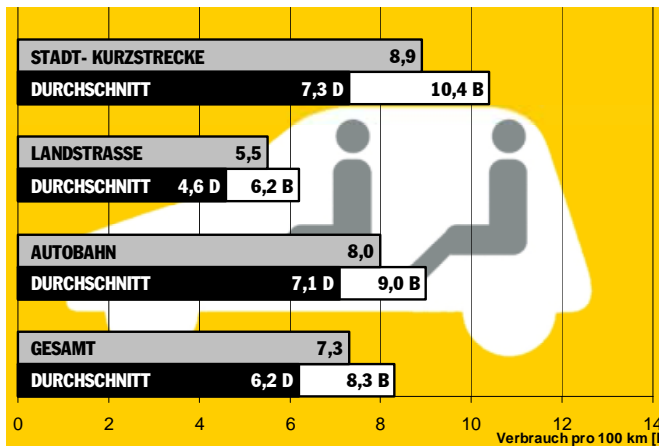
Kinder **Note: 1,5**

- + Auf der Rücksitzbank lassen sich bis zu drei Kinder-Rückhaltesysteme befestigen; allerdings ist der Gurt auf dem mittleren Sitzplatz für manche Babyschalen zu kurz. Auf den beiden Außenplätzen ist auch eine Befestigung mit Isofix möglich. Der Beifahrer-Airbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auch auf dem rechten Vordersitz Babyschalen verwendet werden.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,8**

Verbrauch* **Note: 3,3**

Die Verbräuche auf 100 km sind durchschnittlich. Innerorts konsumiert der 1,6-l-Motor 8,9 l, außerorts 5,5 l und auf der Autobahn 8,0 l Super. Im Durchschnitt errechnen sich 7,3 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas **Note: 2,3**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit* **Note 3,1**

Betriebskosten* **Note: 4,1**

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) liegen über dem Durchschnitt.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 3,2**

- Alle 30.000 km bzw. alle 24 Monate muss der Peugeot zur Wartung. Der Zahnriemen muss nach 120.000 km gewechselt werden.
- + Peugeot bietet einheitliche Preise für Wartungen inkl. Standardmaterial an.
- Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen.

Wertstabilität* **Note: 4,1**

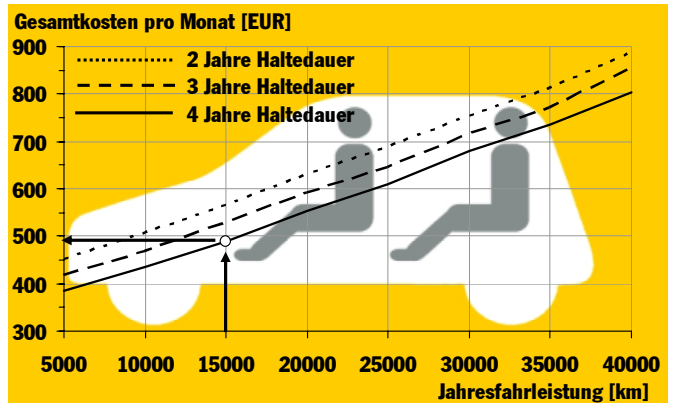
- Die Wertstabilität ist eher schwach.

Kosten für Neuanschaffung* **Note: 2,7**

Mit einem Grundpreis von 17.950 Euro ist der Peugeot, verglichen mit deutschen Konkurrenten, recht günstig.

Fixkosten* **Note: 2,0**

- + Bis auf die durchschnittlich eingestufte Vollkaskoversicherung sind die Beiträge für Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung niedrig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 489 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	90	110	140	HDi FAP 110	HDi FAP 135
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1360	4/1587	4/1997	4/1560	4/1997
Leistung [kW(PS)]	65(88)	80(109)	103(140)	80(109)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	133/3250	147/4000	200/4000	245/1750	320/2000
0-100 km/h[s]	12,8	10,6	9,1	11,2	9,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	172	190	205	188	202
Verbrauch pro 100 km [l]	6,9S	7,3S	8,1S	5,4D	5,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/13/15	14/16/15	n.b.	16/19/21	16/21/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	441	472	524	457	517
Grundpreis[Euro]	15950	17150	19550	18900	21500

- | | | | | |
|-----------------|------------------------|----------------------------|-------------------|------------------|
| Aufbau: | | | Versicherung: | Kraftstoff: |
| ST = Stufenheck | KB = Kombi | GO = Geländewagen offen | KH = KFZ-Haftpfl. | N = Normalbenzin |
| SR = Schrägheck | KT = Kleintransporter | GS = Geländew. geschlossen | VK = Vollkasko | S = Superbenzin |
| CP = Coupe | TR = Transporter | PK = Pick-Up | TK = Teilkasko | SP = SuperPlus |
| CA = Cabriolet | GR = Großraumlimousine | | | D = Diesel |
| RO = Roadster | BU = Bus | | | |

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1587 ccm
Leistung.....	80 kW (109 PS)
bei bei	5800 U/min
Maximales Drehmoment.....	147 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe.....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie).....	205/55R16
Reifengröße (Testwagen).....	195/65R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts.....	11,25 m
Höchstgeschwindigkeit.....	190 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,6 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang).....	11,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang).....	6,6 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	8,9/5,5/8,0 l
CO ₂ -Ausstoß.....	166 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	58/64/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4202 mm/1730 mm/1510 mm
Leergewicht/Zuladung	1235 kg/458 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt.....	345 l/710 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	610 kg/1200 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt.....	60 l
Reichweite.....	820 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	129 Euro
Monatliche Werkstattkosten	47 Euro
Monatliche Fixkosten.....	93 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	220 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	489 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/16/15
Grundpreis.....	17950 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	300 Euro
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/250 Euro
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (Außensitze hinten).....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Klimaautomatik.....	300 Euro
Kopfstützen hinten (3 Stück)	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem	ab 2280 Euro
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (ab).....	1700 Euro
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage	ab 2280 Euro
Zentralverriegelung	Serie

Außen

Lackierung Metallic.....	400 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	ab 240 Euro
Schiebe-Hubdach.....	750 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	2,6
Verarbeitung/Handhabung.....	3,0
Übersichtlichkeit.....	2,9
Ein-/Ausstieg.....	1,9
Kofferraum-Volumen*.....	2,9
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,5
Kofferraum-Variabilität	2,8
Innenraum	2,2
Bedienung.....	1,9
Raumangebot-vorn*.....	1,6
Raumangebot-hinten*.....	3,3
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,4
Federung.....	2,6
Sitze.....	2,1
Innengeräusch	2,2
Klimatisierung	2,4
Motor/Antrieb	2,1
Fahrleistungen*.....	2,3
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,6
Fahrstabilität	1,1
Kurvenverhalten.....	1,8
Handlichkeit	2,5
Lenkung	1,5
Sicherheit	2,2
Bremsen.....	2,1
Gestaltung.....	2,8
Rückhaltesysteme.....	2,3
Kinder.....	1,5
Umwelt	2,8
Verbrauch*.....	3,3
Schadstoffe	2,3
Wirtschaftlichkeit*	3,1
Betriebskosten*.....	4,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,2
Wertstabilität*.....	4,1
Kosten für Neuanschaffung*.....	2,7
Fixkosten*	2,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5