

Mazda 3 Sport 1.6 Exclusive

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

ADAC Testergebnis

Note 2,6

Der neue Mazda 3 fällt auf - er hat ein schickes markenidentisches Styling und mit über 4,4 m Länge in dieser Klasse XXL-Format. Neue Ideen sind aber kaum verwirklicht. Der 1,6 I-Motor ist recht kräftig, verbraucht aber viel. Ein Viersitzer für 18.790 Euro, der mit insgesamt guten Eigenschaften überzeugt und dazu noch zuverlässig ist. Konkurrenten sind Alfa 147, Audi A3, Fiat Stilo, Ford Focus, Nissan Almera, Peugeot 307, Renault Mégane, Seat León, Toyota Corolla, VW Golf.

- + gute Verarbeitung
- + kräftige Heizung
- + sichere Straßenlage (DSC)
- + kräftige Bremsen
- + gute Eignung für Kindersitze
- + hohe Zuverlässigkeit
- + niedrige Unterhaltskosten
- schmales Notrad
- hinten recht beengt
- Zustieg
- hoher Verbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,6

- + Die Karosserie ist gut verarbeitet, die Türen schließen leicht und satt, Spaltabstände sind gleichmäßig. Auch das Interieur macht einen weitgehend soliden Eindruck, im Finish zeigen sich aber Schwächen.
- Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Um an das schmale Notrad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein.

Übersichtlichkeit

Note: 3,1

- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich; beim Zurücksehen stören der Dachpfosten rechts hinten und die Kopfstützen, die sich nicht versenken oder wegklappen lassen. Eine akustische Einparkhilfe ist nicht erhältlich. Ebenso fehlen Xenon-Scheinwerfer in der Aufpreisliste.
- + Die großen Außenspiegel sind beheizt.

Ein/Ausstieg

Note: 3,2

Vorne steigt man passabel, hinten wegen der recht schmalen Türen etwas beengt ein und aus. Hier sind auch die Türaufhalter sehr schwach, die Türen fallen bereits an leichter Steigung zu. Es gibt eine Fernbedienung für die zentrale Türverriegelung, allerdings sind die Tasten nicht verwechslungssicher.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,6

Für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen (300 l) durchschnittlich. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen erhöht es sich auf 600 l (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,0

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich. Der Griff der leicht anzuhebenden Heckklappe ist schmutzgeschützt und die Ladeöffnung sehr groß. Das Format ist zweckmäßig. Auch wenn die Rücksitzlehne vorgeklappt ist, ist der Boden fast eben.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

- + Die klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich mühelos vorklappen. Allerdings dürfen sich dabei die Vordersitze nicht zu weit hinten befinden.
- Es ist keine Durchladelupe erhältlich. Praktische Ablagen für kleine Utensilien fehlen.



Mit 300 l Volumen ist der Kofferraum von klassenüblicher Größe. Die Konkurrenz, wie z.B. der neue Golf mit 350 l, bieten hier jedoch etwas mehr.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,8

- + Die Bedienung ist überwiegend leicht und funktionell, teilweise elektrisch. Das Lenkrad kann in Höhe und Reichweite eingestellt werden. Die Instrumente sind groß und klar gezeichnet. Das serienmäßige Radio liegt gut im Blickfeld und ist einfach zu bedienen. Die Fenster haben Antippautomatik. Vorn sind Leseleuchten vorhanden. Das Handschuhfach ist groß.
- Die Einsteller für Heizung, Innenluftzirkulation und Heckscheibenteisung sind zu weit unten, Funktionssymbole schlecht zu erkennen; die Drehschalter werden leicht verwechselt. Das Navigationssystem (Aufpreis) ist kompliziert zu bedienen. Zum Hupen muss die Hand vom Lenkrad genommen werden. Das Abblendlicht hat keine Kontrolle. Hinten fehlt es an Ablagen und an Leseleuchten.



Modernes, sportliches Design dominiert im neuen Mazda 3. Leider ist die Bedienung nicht immer funktionell.

Raumangebot vorne*

Note: 1,9

- + Vorn ist die Kopffreiheit und besonders die Innenbreite sehr groß. Der Fahrersitz lässt sich auch noch für ca. 1,90 m große Personen zurück schieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,9

- + Auch hinten ist die Breite groß und es mangelt nicht an Kopffreiheit. Die Kniefreiheit reicht allerdings höchstens für ca. 1,85 m große Mitfahrer, wenn vorne 1,85 m große Personen sitzen.

Komfort

Note 2,4

Federungskomfort

Note: 2,4

- + Die Fahrwerksabstimmung ist ein guter Kompromiss aus nicht zu weicher und nicht zu harter Abstimmung. Besonders wenn man schneller fährt, werden die Unebenheiten gut geschluckt - der Wagen liegt dann ruhig auf der Straße. Bei langsamem Tempo allerdings wirkt die Federung oft bockig; das Einfedern vollzieht sich auch nicht immer geräuschlos, denn die Achsen neigen zum Klappern.

Sitzkomfort

Note: 2,4

- Die Vordersitze sind recht groß und bieten eine entspannte Sitzposition; der Fahrersitz ist höheinstellbar. Allerdings sind die Lehnen dünn gepolstert und die Lordosenstütze drückt dem Fahrer in den Rücken.
- Die Mitfahrer auf der Rückbank sitzen nicht sehr bequem, weil die Sitzfläche zu niedrig bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist. Auch ist die Lehne etwas zu schräg.

Innengeräusch

Note: 2,8

- Bis ca. 120 km/h ist der Geräuschpegel niedrig. Bei hohen Drehzahlen dröhnt der Motor.

Klimatisierung

Note: 2,2

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist kräftig, nach kurzer Fahrzeit ist die Luft angenehm erwärmt. Ein Pollenfilter ist vorhanden.

Motor/Antrieb

Note 2,3

Fahrleistungen*

Note: 2,8

- Der Motor ist nicht allzu durchzugsstark. Schnelles Überholen ist aber möglich, wenn zurückgeschaltet und der Motor ausgedreht wird.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht schalten.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das Fünfgang-Getriebe ist gut an die Motorcharakteristik angepasst. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über genügend Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften

Note 2,0

Fahrstabilität

Note: 1,8

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen, wenn stark beschleunigt wird.

Kurvenverhalten

Note: 1,8

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Ist das Tempo einmal zu hoch, hilft auch hier die Stabilitätskontrolle den Wagen auf Kurs zu halten. Auf trockener Straße funktioniert das recht gut, auf nasser sollte das System früher wirken.

Handlichkeit

Note: 2,9

- Der Mazda 3 hat eine leichtgängige, nicht allzu direkte Lenkung. Der Wendekreis ist durchschnittlich groß.

Lenkung

Note: 2,0

- + Die Lenkung spricht schnell an, ist zielgenau und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,3

Bremsen

Note: 2,1

- + Die Bremse spricht gut an und ist fein dosierbar. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39,0 m (halbe Beladung, Serienreifen). Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremse zu mobilisieren.

Gestaltung

Note: 2,9

- Ein EuroNCAP-Crashtest liegt noch nicht vor.
- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen gut öffnen. Das Armaturenbrett ist glattflächig.
- Schlecht bei Unfall mit Fußgängern: Die Pfosten der Frontscheibe stehen kantig vor. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden befinden sich kantige Gurtbeschläge. Verriegelte Türen lassen sich von innen nicht mehr öffnen. Der Verbandkasten hat keinen Halter.

Rückhaltesysteme

Note: 2,4

- Vorn sind die Kopfstützen für ca. 1,75 m große, hinten für ca. 1,70 m große Personen ausgelegt.
- + Das Airbagsystem umfasst Front-/Seiten-Airbags sowie Kopfairbags vorn und hinten. Die Kopfstützen der Vordersitze sind nah

am Kopf und können so optimal wirken. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.

- Die Kopfstützen sind zu schmal.

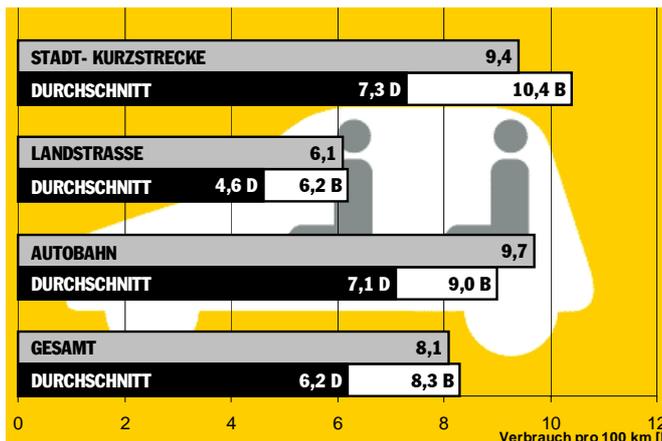


Lose Gurtschlösser auf der Rücksitzbank machen die feste Montage von Kindersitzen nicht gerade einfacher.

Kinder

Note: 1,8

- + Auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen können die meisten Kinderrückhaltesysteme mit den Gurten stabil befestigt werden, besser aber mit Isofix.
- Die Schlösser der Rückzugurte sind lose, dadurch ist Befestigen der Kinder-Rückhaltesysteme recht umständlich. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Verbrauch/Umwelt

Note 3,5

Verbrauch*

Note: 4,2

- Der Verbrauch auf 100 km ist hoch. Innerorts liegt er bei 9,4 l, außerorts bei 6,1 l und auf der Autobahn bei 9,7 l Super auf 100 km. Im Durchschnitt beträgt der Verbrauch 8,1 l.

Abgas

Note: 2,8

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,5

Betriebskosten*

Note: 3,8

Die Betriebskosten halten sich noch im Rahmen.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,7

Alle 20.000 km oder alle 12 Monate ist eine Inspektion fällig, das sind relativ kurze Inspektionsabstände.

- + Die Auspuffanlage ist langlebig.

Wertstabilität*

Note: 2,9

Die Wertstabilität ist durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung*

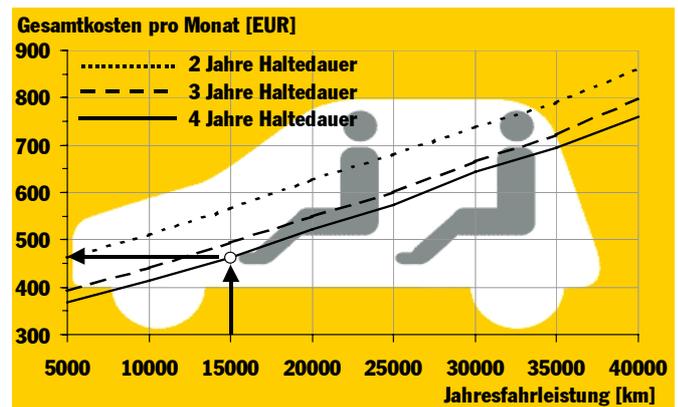
Note: 3,3

Anschaffungspreis liegt noch im Durchschnittsbereich.

Fixkosten*

Note: 1,6

Die Einstufungen in die Haftpflicht- und Kaskoklassen sind durchschnittlich.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 463 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6	2.0	1.6 CD
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1388	4/1598	4/1999	4/1598
Leistung [kW(PS)]	59(80)	77(105)	110(150)	80(110)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	124/3500	145/4000	187/4500	240/1750
0-100 km/h[s]	n.b.	11,0	9,0	11,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.b.	182	200	185
Verbrauch pro 100 km [l]	k.A.	8,1S	8,3 S	5,5 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/14/18	15/15/18	16/17/22	15/15/18
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(20)	306(20)	306(20)	613(20)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	k.A.	441	548	k.A.
Grundpreis[Euro]	14990	16590	21990	n.b.

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1598 ccm
Leistung.....	77 kW(105PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	145 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/65R15
Reifengröße(Testwagen).....	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,15 m/11,05 m
Höchstgeschwindigkeit.....	182 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,0 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	12,8 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	7,2 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	8,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	9,4/6,1/9,7 l
CO ₂ -Ausstoß	189 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	58/67/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4420 mm/1755 mm/1465 mm
Leergewicht/Zuladung	1245 kg/450 kg
Kofferraumvolumen	300 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	550 kg /1200 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	675 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	119 Euro
Monatliche Werkstattkosten	41 Euro
Monatliche Fixkosten.....	91 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	212 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	463 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/15/18
Grundpreis.....	18790 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung (TCS).....	Serie
Automatikgetriebe (Activematic).....	1200 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch (DSC)	Serie
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar (nur höheneinstellbar)..	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage (Klimaautomatik 250.-).....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem (mit DVD).....	2300 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Nebelscheinwerfer (Olympic-Paket Alu+BC).....	400 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach (Glas, elektrisch)	770 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,6

Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung.....	2,6
Übersichtlichkeit.....	3,1
Ein-/Ausstieg.....	3,2
Kofferraum-Volumen*	3,6
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,0
Kofferraum-Variabilität	3,0
Innenraum	2,6
Bedienung.....	2,8
Raumangebot-vorn*	1,9
Raumangebot-hinten*	2,9
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,4
Federung.....	2,4
Sitze.....	2,4
Innengeräusch	2,8
Klimatisierung	2,2
Motor/Antrieb	2,3
Fahrleistungen*	2,8
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,0
Fahrstabilität	1,8
Kurvenverhalten.....	1,8
Handlichkeit	2,9
Lenkung	2,0
Sicherheit	2,3
Bremsen.....	2,1
Gestaltung.....	2,9
Rückhaltesysteme.....	2,4
Kinder	1,8
Umwelt	3,5
Verbrauch*	4,2
Schadstoffe	2,8
Wirtschaftlichkeit*	2,5
Betriebskosten*	3,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,7
Wertstabilität*	2,9
Kosten für Neuanschaffung*	3,3
Fixkosten*	1,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5