

# Ford Streetka Elegance 1.6 8V

## Zweitüriger Roadster in der Kleinwagenklasse

ADAC

Autotest

### ADAC - Testergebnis

Note 2,7

Stand: Mai 2003

Test und Text: P. Thywissen

Der neue Ford Streetka basiert auf dem seit Jahren gebauten Ka. Er ist gut verarbeitet, hat ein praktisches faltverdeck und sichere Fahreigenschaften. Der 1,6 Liter-Motor sorgt für ordentliche Fahrleistungen, schluckt aber sehr viel Benzin. Weil dazu noch der Tank klein ist, muss man häufig zur Tankstelle. Insgesamt aber ist das Spaßmobil ein attraktives Angebot für junge und jung gebliebene Menschen, zu einem erschwinglichen Anschaffungspreis. Konkurrenten sind Citroën Pluriel und Smart Roadster.

- + praktischer Dachmechanismus
  - + offenes Verdeck mit Blechabdeckung
  - + alles Wichtige serienmäßig
  - + genug Platz für Insassen und Gepäck
  - + bequeme Ledersitze
  - + leichter Zustieg
  - + sehr gute Fahrleistungen
  - + kräftige Überrollbügel
- Tank/Heckklappe nur mit Schlüssel zu öffnen
  - bei höherem Tempo laut
  - sehr hoher Verbrauch



### Karosserie/Kofferraum

Note 2,1

#### Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,3

- + Die Karosserie ist verwindungssteif; auch wenn das Verdeck geöffnet ist, schüttelt sie nur wenig. Das Dach lässt sich schnell und mit wenigen Handgriffen öffnen und schließen, allerdings muss man dazu aussteigen. Die Zugscheinung bei geöffnetem Dach ist durchschnittlich, ein Windschott ist nicht erhältlich. Ledersitze sind serienmäßig.
- Karosserieflanken sind vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren nicht geschützt. Die kratzempfindlichen Stoßfänger haben keinen stabilen Unterbau und schützen die Karosserie kaum; vorn und hinten sind die Nebelleuchten nicht bruchsicher untergebracht. Das aus schwarzem Hartplastik bestehende Armaturenbrett (ist von der Ka-Limousine übernommen) sieht nicht besonders hochwertig aus. Im Kofferraum stört die schlecht sitzende Auskleidung. Die Heckscheibe besteht aus einer Folie und knickt beim Aufklappen des Verdecks. Mit dem Reserverad darf nur mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt gefahren werden, weil die Größe nicht der Fahrbereifung entspricht. Abschrauben vom Unterboden ist sehr mühsam.

#### Übersichtlichkeit

Note: 3,1

- Front und Heck sind durch die rundliche Karosserie nicht im Blickfeld des Fahrers. Die Abmessungen lassen sich aber recht gut erahnen.
- + Die Außenspiegel sind beheizt.
- Bei geschlossenem Verdeck ist wegen des großen Stoffanteils die Sicht nach schräg hinten schlecht.

#### Ein/Ausstieg

Note: 2,2

- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man die Tasten zu leicht. Der Zustieg ist bequem, selbst wenn das Dach geschlossen ist.

#### Kofferraum-Volumen\*

Note: 0,6

- + Der Kofferraum ist für die Fahrzeugklasse sehr groß (195 l).



Für einen Roadster dieser Fahrzeugklasse ist der Kofferraum mit 195 l Volumen geradezu üppig.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,7

- + Die Ladeöffnung ist groß, das Format praktisch.
- Zum Entriegeln der Kofferraumklappe ist der Zündschlüssel erforderlich. Die Ladefläche ist zwar niedrig, die Bordwand aber sehr hoch (78 cm), sodass das Gepäck beim Ein- und Ausladen

weit angehoben werden muss.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,0**

Kleine Utensilien können in einer vorne befindlichen Mulde untergebracht werden

## Innenraum

**Note 3,0**

### Bedienung

**Note: 3,0**

- + Die Bedienung des Ford Streetka ist im allgemeinen einfach, die Schalter für die sind Hauptfunktionen sinnfällig. Auch das serienmäßige Radio lässt sich mit der Sendersuchtaaste einfach bedienen. Der große Tacho liegt gut im Blickfeld. Die Fenster lassen sich elektrisch betätigen (allerdings nur, wenn die Zündung an ist), die Außenspiegel elektrisch einstellen (Schalter leider unbeleuchtet). Die Einsteller für die Sitze sind gut zugänglich.
- Das Lenkrad ist etwas hoch angeordnet und sollte steiler stehen. Der Schaltknäufel ist aus Metall und fühlt sich bei niedrigen Temperaturen wie eisgekühlt an. Die im unteren Teil der sackförmigen Mittelkonsole untergebrachten Schalter sind zu tief und zum Teil systemlos untergebracht. Das betrifft insbesondere Klimaanlage, Nebellichter, heizbare Heckscheibe und Umluft. Das Fahrlicht hat keine Kontrollleuchte; die Kontrollleuchten für Nebelscheinwerfer und -Rücklichter sind in den Schaltern versteckt. Das Angebot an Ablagen ist zu gering, besonders an abschließbaren.



Das Armaturenbrett zeigt keine Unterschiede zu der geschlossenen Version des Ka.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,9**

- Der Fahrersitz lässt sich für höchstens 1,80 m große Personen zurückschieben.
- + Die große Kopffreiheit nach oben und zur Frontscheibe sorgt für ein großzügiges Raumgefühl.

## Komfort

**Note 2,3**

### Federungskomfort

**Note: 2,3**

- + Die Federung und Dämpfung ist ein gelungener Kompromiss aus straffer und weicher Abstimmung. Unebenheiten werden meist gut geschluckt, nur bei großen Bodenwellen stößt das Fahrwerk wegen seiner ziemlich kurzen Federwege an seine Grenzen. Das Fahrzeug liegt meist ruhig auf der Straße.

### Sitzkomfort

**Note: 2,5**

- + Einen guten Eindruck hinterlassen die Sitze. Sie unterstützen den Rücken und die Oberschenkel gut, auch der Seitenhalt kommt nicht zu kurz. Die perforierten Ledersitze sind eher straff, doch komfortabel genug.
- Die Sitzflächen sind nur neigungs- und nicht höheneinstellbar. So

sind sie tiefgestellt zu schräg und hochgestellt zu flach.

### Innengeräusch

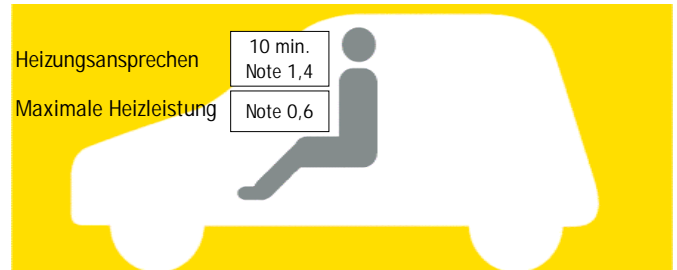
**Note: 4,0**

- Der Geräuschpegel ist hoch, überwiegend sind es Windgeräusche. Bei höheren Drehzahlen (5000 Umdrehungen) kommt noch ein dröhnender Motor dazu.

### Klimatisierung

**Note: 1,3**

- (Heizungstest bei -10°C in der ADAC-Klimakammer)
- + Bereits nach kurzer Fahrzeit ist die Luft im Innenraum angenehm erwärmt. Die serienmäßige Klimaanlage lässt sich gut regeln.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 1,8**

### Fahrleistungen\*

**Note: 0,6**

- + Der kräftige Motor sorgt für gute Fahrleistungen.

### Laufruhe

**Note: 3,0**

Der Motor läuft weitgehend vibrationsarm, zeigt sich aber bei hohen Drehzahlen doch etwas unkultiviert.

### Schaltung

**Note: 3,0**

- + Die Vorwärtsgänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.
- Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 2,6**

### Fahrstabilität

**Note: 2,9**

- + Die Richtungsstabilität ist recht ordentlich. Auch bei Längsrillen und Fahrbahnverwerfungen hält der Wagen gut die Spur. Im Grenzbereich ist der Streetka lange kontrollierbar und reagiert gutmütig auf schnelle Lenkimpulse.
- Ein elektronisches Stabilitätsprogramm sowie eine Traktionskontrolle sind nicht erhältlich.

### Kurvenverhalten

**Note: 2,6**

- + Der Wagen neigt in schnell gefahrenen Kurven zum Untersteuern, ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegenkommt.

### Handlichkeit

**Note: 2,1**

- + Die kleinen Abmessungen sowie die direkte Lenkung unterstützen die Handlichkeit, obgleich der Wendekreis mit 11,9 bzw. 11,5 m sehr groß ist.

### Lenkung

**Note: 2,5**

- + Die Lenkung spricht recht schnell an und ist exakt. Sie vermittelt ausreichenden Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

**Note 2,7**

### Bremsen

**Note: 2,3**

- + Die Bremse ist recht kräftig, spricht spontan an und ist fein

dosierbar. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 41 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Das ABS sorgt für gute Spurhaltung.

**Gestaltung** **Note: 3,6**

- Beim EuroNCAP-Fußgängerschutztest erreicht der Ford Ka - der Streetka ist hier identisch - nur einen von vier Sternen; ein sehr schlechtes Ergebnis, wobei auch andere Fahrzeuge kaum mehr als zwei Sterne erreichen. Gefährdend wirken auch die kantigen Streben der Frontscheibe. Das Armaturenbrett besteht aus Hartplastik; die sackförmige Mittelkonsole steht vor und hat wenig Abstand zu den Knien. Warndreieck und Verbandmaterial haben keine Halterungen.

**Rückhaltesysteme** **Note: 3,1**

- Die Höhe der Kopfstützen ist für höchstens 1,75 m große Personen ausgelegt.
- + Es sind Front- und Seiten-Airbags vorhanden.
- Bei geschlossenem Verdeck befindet sich das ungeschützte Stahlgestänge gefährlich nah an den Köpfen. Die Kopfstützen haben einen zu großen horizontalen Abstand, um optimal wirken zu können.



Der unverkleidete Verdeckmechanismus sorgt für ein hohes Verletzungsrisiko bei einem seitlichen Aufprall.

**Kinder** **Note: 2,0**

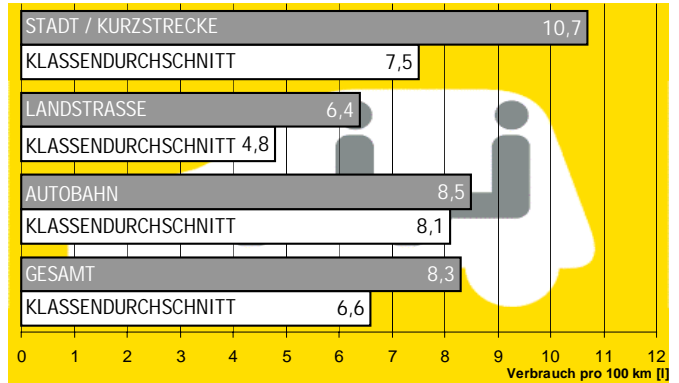
- + Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren.

vieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze (Babyschalen) befestigt werden.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 4,3**

**Verbrauch\*** **Note: 5,5**

- Der Verbrauch auf 100 km ist sehr hoch. Der Streetka konsumiert innerorts 10,7 l, außerorts 6,4 l und auf der Autobahn 8,5 l Super auf 100 km. Im Durchschnitt sind das 8,3 l auf 100 km. Der Tank ist für den hohen Verbrauch zu klein.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

**Abgas** **Note: 3,0**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 5,5**

**Betriebskosten\*** **Note: 5,5**

- Der hohe Verbrauch ist für die außerordentlich hohen Betriebskosten verantwortlich.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 5,5**

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

**Wertverlust\*** **Note: 5,5**

- Der Wertverlust ist sehr hoch (Prognose).

**Fixkosten\*** **Note: 5,5**

- Die Kosten für die Haftpflichtversicherung sind durchschnittlich.
- + Bis Ende 2005 muss keine Kfz-Steuer gezahlt werden.
- Teil- und Vollkaskoversicherung sind sehr teuer.

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ.....	1.6 8V.....
Aufbau/Türen .....	RO/2.....
Zylinder/Hubraum [ccm] .....	4/1597.....
Leistung [kW(PS)] .....	70(95).....
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min .....	135/4250.....
0-100 km/h[s] .....	12,1.....
Höchstgeschwindigkeit [km/h].....	173.....
Verbrauch pro 100 km [l].....	8,3S.....
Versicherungsklassen KH/VK/TK.....	14/18/34.....
Steuerbefreiung [Euro](Monate).....	306(30).....
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] .....	503.....
Grundpreis[Euro].....	16990.....

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1597 ccm
Leistung.....	70 kW(95PS)
bei .....	5500 U/min
Maximales Drehmoment .....	135 Nm
bei .....	4250 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/45R16T
Reifengröße(Testwagen).....	<b>195/45R16V</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,85 m/11,5 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	173 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	12,1 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>9,8 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>7,3 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>41,0 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>8,3 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>10,7/6,4/8,5 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>192 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>59/71/77 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	3650 mm/1695 mm/1335 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1100 kg/185 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>195 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	-
Dachlast .....	-
Tankinhalt.....	42 l
Reichweite.....	<b>505 km</b>
Allgemeine Garantie.....	keine*
Rostgarantie .....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i> .....	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>129 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	<b>41 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>111 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>250 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>531 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/18/34
Grundpreis.....	19500 Euro

## AusstattungTechnik

ABS.....	Serie
Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Servolenkung .....	Serie

### Innen

Airbag Fahrer .....	Serie
Airbag Beifahrer .....	Serie
Airbag, Seite vorne.....	Serie
Drehzahlmesser .....	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne .....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	nicht erhältlich
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar .....	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder .....	Serie
Telefonfreisprechanlage.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung .....	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar .....	Serie
Colorscheiben .....	Serie
Lackierung Metallic.....	365 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
°im Testwagen vorhanden	

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,7</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>2,1</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	3,3
Übersichtlichkeit .....	3,1
Ein-/Ausstieg .....	2,2
Kofferraum-Volumen*.....	0,6
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	3,7
Kofferraum-Variabilität.....	3,0
<b>Innenraum .....</b>	<b>3,0</b>
Bedienung .....	3,0
Raumangebot-vorn* .....	2,9
Raumangebot-hinten* .....	0,0
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>2,3</b>
Federung .....	2,3
Sitze .....	2,5
Innengeräusch.....	4,0
Klimatisierung .....	1,3
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>1,8</b>
Fahrleistungen* .....	0,6
Laufruhe .....	3,0
Schaltung .....	3,0
Getriebeabstufung.....	2,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>2,6</b>
Fahrstabilität .....	2,9
Kurvenverhalten .....	2,6
Handlichkeit.....	2,1
Lenkung.....	2,5
<b>Sicherheit .....</b>	<b>2,7</b>
Bremsen .....	2,3
Gestaltung .....	3,6
Rückhaltesysteme .....	3,1
Kinder .....	2,0
<b>Umwelt.....</b>	<b>4,3</b>
Verbrauch* .....	5,5
Schadstoffe .....	3,0
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>5,5</b>
Betriebskosten* .....	5,5
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	5,5
Wertverlust*.....	5,5
Fixkosten*.....	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5