

## Skoda Superb 2.8 V6 Elegance Tiptronic

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse mit 142 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,4**

Das Skoda-Spitzenmodell ist groß, komfortabel und solide und als "Elegance" erstklassig ausgestattet (Xenon, Leder und Navigation Serie). Optisch ist er nur wenig von Octavia und Passat zu unterscheiden. Der von VW und Audi bekannte 2,8 l V6-Motor in Verbindung mit dem 5-Stufen Tiptronic-Getriebe stellt den Top-Antrieb des Superb dar und bewegt den Wagen zügig und komfortabel, allerdings bei hohem Verbrauch. Insgesamt ein unauffälliger Reisewagen, der zu einem fairen Preis viel bietet. Konkurrenten sind Alfa 166, Citroen C5, Peugeot 607, Saab 9-5, Volvo S 80.

- + sehr gute Verarbeitung
- + üppige Serienausstattung
- + intelligente Detaillösungen
- + großer Kofferraum
- + hinten bequemer Zustieg
- + und üppiger Knieraum
- + gute Federung und gute Sitze
- + sichere Straßenlage, gute Bremsen
- Rücksitzlehne nicht vorklappbar
- hoher Verbrauch
- teuer im Unterhalt



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,4**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,0**

- + Das Finish der sehr gut verarbeiteten Karosserie ist ausgezeichnet; Türen schließen satt, Spaltabstände sind gleichmäßig. Im Innenraum gefallen die hochwertigen, angenehm anzufassenden Materialien (Leder ausstattung Serie). Der Motorraum ist nach unten fast vollständig gekapselt. Bei einer Reifenpanne steht ein vollwertiges Ersatzrad in Fahrbereifung zur Verfügung. Warndreieck und Verbandskasten sind gut und schnell zugänglich verstaut.
- Das aus dem Golf IV bekannte (Leder-)Lenkrad entspricht nicht ganz der Fahrzeugklasse. Um das Reserverrad erreichen zu können, muss der Kofferraum ausgeräumt sein.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,0**

- Die Rundumsicht ist zufriedenstellend. Die Dachsäulen sind nicht schmal, stören jedoch auch nicht sonderlich.
- + Die großen Außenspiegel sind beheizt. Besonders helle Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage sind Serie, ebenso die beim Einparken sehr hilfreiche akustische Einparkhilfe.
- Die Sicht nach hinten ist schlecht. Die Hutablage ist hoch und die drei Kopfstützen lassen sich nicht versenken.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 2,1**

- + Besonders hinten ist der Zustieg bequem, dafür sorgen die extra breiten Türen und die enorme Beinfreiheit. Die beiden Außenspiegel haben eine Einstiegsbeleuchtung. In der linken Hintertür ist serienmäßig ein Regenschirm untergebracht. Mit der Fernbedienung lassen sich die Türen und die Kofferraumklappe (extra Knopf) ent- und verriegeln.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,0**

- + Der große Kofferraum hat ein Volumen von 470 l.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 3,3**

- + Die Heckklappe entriegelt elektrisch unterstützt. Durch sein praktisches Format lässt sich der Kofferraum gut nutzen.
- Die Zugänglichkeit ist schlecht, weil die Klappenöffnung klein und

die Ladekante hoch ist; sperrige Gegenstände wie TV-Geräte können nicht eingeladen werden. Das Gepäck muss umständlich über die 71 cm hohe Bordwand gehievt werden. Auch stößt man sich beim Einladen leicht den Kopf am abstehenden Schloss. Die Beleuchtung ist spärlich.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,6**

Von oben können Haken herausgeklappt werden, an denen man z.B. Einkaufstüten aufhängen kann. Gegen Aufpreis ist ein praktisches "CargoFlexsystem" erhältlich: Klappboxen, mit denen kleineres Gepäck gut verstaut werden kann. In der Rücksitzlehne befindet sich eine Durchladeluke. Ein Ablagefach für kleine Dinge ist vorhanden. Optional lässt sich das Innenpolster der Beifahrersitzlehne nach vorne klappen.

- Eine klappbare Rücksitzlehne ist nicht erhältlich.

### Innenraum

**Note 2,5**

#### Bedienung

**Note: 2,0**

- + Die Bedienung ist überwiegend sehr funktionell. Die großen Instrumente liegen gut im Blickfeld. Das längs- und höhenstellbare Lenkrad lässt sich optimal anpassen. Ein Bordcomputer mit Verbrauchsanzeige ist Serie; Symbole und Kontrollleuchten (für Nebelleuchten zusätzlich im Drehzahlmesser) informieren über wichtige Funktionen. Ein Navigationssystem ist serienmäßig vorhanden, dessen Bedienung logisch und einfach ist. Die Fenster funktionieren auch ohne Zündung (bis eine Tür geöffnet wird) und haben vorn Antippautomatik. Die Vordersitze sind serienmäßig elektrisch einstellbar (Fahrerseite mit Memory-Funktion). Handschuh- und Mittelfach werden von der serienmäßigen Klimaautomatik gekühlt. In beiden Sonnenblenden sind beleuchtete Make-up-Spiegel untergebracht. Die Einstiege sind beleuchtet; vorn und hinten sind Leseleuchten vorhanden.
- Die Einsteller der Klimaanlage sitzen zu weit unten. Die Geschwindigkeitsanzeige ist schlecht zu erkennen, da die Ziffern im Chronographen-Stil angeordnet sind und das Ziffernblatt mit Strichen überfrachtet ist.



Überwiegend funktionell und hochwertig präsentieren sich die Instrumente und die Innenausstattung des Superb. Doch wie bei vielen anderen Fahrzeugen sind die Bedienelemente für die Klimaautomatik sowie der Bildschirm des serienmäßigen Navigationssystems ungünstig tief angeordnet.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,9**

- + Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,95 m große Personen zurückschieben. Die Kopffreiheit ist üppig und reicht selbst für extrem große Insassen aus. Auch subjektiv hat man ein großzügiges Raumgefühl.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,0**

- + Die für zwei Insassen ausgeformte Rücksitzbank bietet viel Platz. Selbst wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind, ist die Kniefreiheit extrem groß. Nur Personen, die größer als 1,85 m sind, stoßen mit dem Kopf am Dach an.



Der Knieraum der Fondpassagiere ist sehr üppig bemessen. In dieser Fahrzeugklasse ist er damit fast konkurrenzlos.

### Innenraumvariabilität\*

**Note: 3,0**

- + Gegen Aufpreis lässt sich aus der Beifahrersitzlehne ein Teil nach vorne klappen; das ermöglicht dem dahinter Sitzenden, die Beine auszustrecken.

### Komfort

**Note 1,9**

#### Federungskomfort

**Note: 2,0**

- + Die Federung und Dämpfung des Fahrwerks ist gelungen und eher weich als straff. Kleine und selbst sehr grobe Unebenheiten schluckt das Fahrwerk gut. Die Karosserie liegt - bis auf gelegentliches Nachschwingen bei Bodenwellen - ruhig auf der Straße. Wankbewegungen bei schnellen Richtungswechseln sind gut gedämpft.

#### Sitzkomfort

**Note: 1,7**

- + Die Sitze sind ausgewogen gefedert und bieten gute Körperunterstützung. So lassen sich auch lange Strecken bequem bewältigen. Die beiden Vordersitze sind vielfach elektrisch einstellbar. Der Fahrer hat eine sehr entspannte Sitzposition und kann seine Füße fest abstützen.

### Innengeräusch

**Note: 2,2**

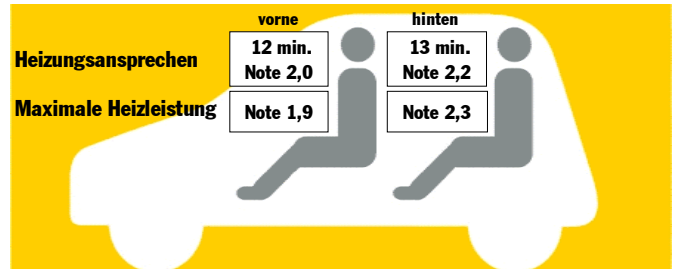
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist bis 130 km/h niedrig. Die Windgeräusche bleiben auch bei hoher Geschwindigkeit im Hintergrund.
- Bei hohem Tempo ist das Motorgeräusch recht dominant, nicht angemessen der oberen Mittelklasse.

### Klimatisierung

**Note: 1,8**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst, in kurzer Zeit sorgt sie im Innenraum für angenehme Temperaturen. Ein Pollenfilter ist serienmäßig. Gegen Aufpreis gibt es ein Solar-Schiebedach, das im Stand eine Luftzirkulation ermöglicht, um extreme Aufheizung beim Parken in praller Sonne zu vermeiden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

### Motor/Antrieb

**Note 2,1**

#### Fahrleistungen\*

**Note: 2,0**

- + Der von VW bekannte 2,8 l V6-Motor sorgt hat ein gutes Durchzugsvermögen und ermöglicht zügiges Vorankommen.

#### Laufruhe

**Note: 2,0**

- + Die Laufkultur ist einwandfrei, wenngleich der Sechszylindermotor bei höheren Drehzahlen nicht mehr ganz so kultiviert, eher etwas angestrengt klingt.

#### Schaltung

**Note: 2,5**

- + Das 5-Stufen-Automatikgetriebe schaltet überwiegend weich und situationsangepasst. Es kann auch im manuellen "Tiptronic"-Modus gefahren werden.

#### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die einzelnen Getriebeabstufungen passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Auch auf der Autobahn bleibt das Drehzahlniveau angenehm niedrig.

### Fahreigenschaften

**Note 1,8**

#### Fahrstabilität

**Note: 1,6**

- + Die Richtungsstabilität des Frontrieblers ist sehr gut. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das serienmäßige elektronische Stabilitätsprogramm (ESP), Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

#### Kurvenverhalten

**Note: 1,3**

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle (Bestandteil des ESP) verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

#### Handlichkeit

**Note: 2,6**

Der Wagen ist trotz seiner großen Abmessungen recht handlich. Die Lenkung lässt sich beim Rangieren und während der Fahrt leicht drehen, die Haltekräfte in Kurven sind gering. Der Wendekreis beträgt 11,8 m.

#### Lenkung

**Note: 2,1**

- + Die präzise Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und vermittelt ausreichenden Kontakt zur Fahrbahn.
- Fahrbahnebenheiten schlagen gelegentlich bis aufs Lenkrad durch.

### Sicherheit

**Note 2,7**

#### Bremsen

**Note: 2,3**

Die Bremswirkung ist recht gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 40 m (Mittelwert aus 10 Einzelbremsungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar; ABS sorgt für gute Spurlage. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

## Gestaltung

**Note: 4,0**

- + Rückstrahler warnen in geöffneten Türen. Der Innenraum ist entschärft; das Armaturenbrett ist gepolstert und hat genügend Sicherheitsabstand zu den Knien. In den geöffneten Türen warnen Reflektoren.
- Ein sehr schlechtes Ergebnis erreicht der Skoda beim EuroNCAP-Fußgängerschutztest: Null Sterne. Hier sollte unbedingt nachgebessert werden.

## Rückhaltesysteme

**Note: 3,1**

- + Beim EuroNCAP-Crashtest erzielt der Superb vier von fünf Sternen für guten Insassenschutz. Das Airbagsystem umfasst neben Front- und vorderen Seitenairbags jetzt serienmäßig auch ein durchgehendes Kopfairbagsystem. Vorne und hinten reicht die Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,80 m Größe aus. Die Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet (außer hinten in der Mitte).
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Sämtliche Kopfstützen sind in der Höhe zu schwach arretiert; die Gurte verlaufen ungünstig hoch über dem Hals.

## Kinder

**Note: 1,7**

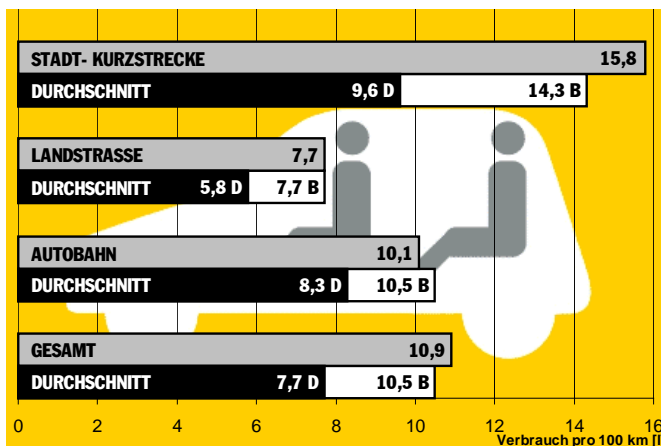
- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auf den Außensitzen auch mittels Isofix. Alle Fenster haben einen Einklemmschutz. Der rechte Frontairbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren; so kann auch auf dem Beifahrersitz eine rückwärtsgerichtete Babyschale montiert werden.

## Verbrauch/Umwelt

**Note 3,5**

### Verbrauch\*

**Note: 4,2**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Durchschnittlich in dieser Klasse sind die Verbräuche pro 100 km mit 7,7 l außerorts und 10,1 l auf der Autobahn. Im Schnitt konsumiert der Superb 10,9 Liter Super pro 100 km.

- Mit 15,8 l/100 km ist der Verbrauch innerorts sehr hoch.

## Abgas

**Note: 2,8**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 2,9**

### Betriebskosten\*

**Note: 5,0**

- Der absolut gesehen recht hohe Verbrauch an Super-Benzin hat hohe Betriebskosten zur Folge.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 3,2**

- Der Zahnriemen muss nach 120.000 km gewechselt werden.
- + Der Superb besitzt eine fahrbhängige Inspektions-Intervallanzeige. Gemäß Hersteller ist im Schnitt nur alle 30.000 km oder 2 Jahre ein "Longlife-Service" fällig. Es kommen langlebige Verschleißteile (z.B. Auspuff und Kupplung) zum Einsatz.
- Der "Longlife-Service" ist nur mit speziellem, teuren Motoröl möglich.

### Wertstabilität\*

**Note: 5,1**

- Gerade mit dem starken Benzinmotor hat der Superb eine schlechte Wertbeständigkeit.

### Kosten für Neuanschaffung\*

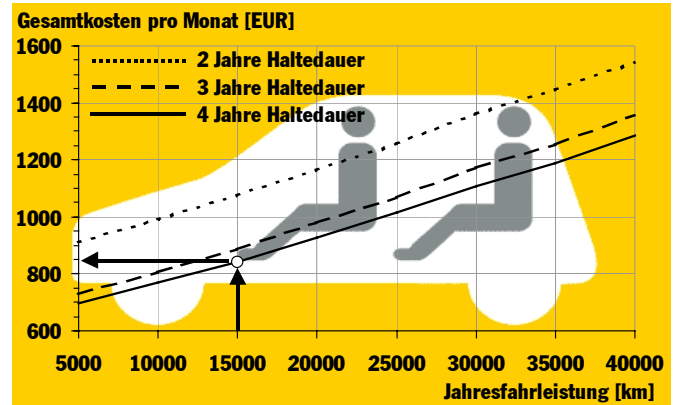
**Note: 2,9**

- + Die Anschaffungskosten liegen auf durchschnittlichem Niveau.

### Fixkosten\*

**Note: 1,9**

Die Versicherungsbeiträge liegen allesamt auf durchschnittlichem Niveau. Durch die Einstufung in Schadstoffklasse Euro 4 ist das Fahrzeug bis Ende 2005 von der Steuer befreit.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 842 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	1.8 Turbo	2.8 V6	1.9 TDI	1.9 TDI	2.5 V6 TDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1984	4/1781	6/2771	4/1896	4/1896	6/2496
Leistung [kW(PS)]	85(115)	110(150)	142(193)	74(100)	96(130)	120(163)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	172/3500	210/1750	280/3200	250/1900	285/1750	350/1250
0-100 km/h[s]	11,6	9,5	8,0	13,2	10,4	9,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	197	216	237	189	205	223
Verbrauch pro 100 km [l]	8,9S	9,0S	10,4S	6,2D	5,9D	7,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/18/17	16/20/18	18/22/23	17/20/21	19/22/21	19/24/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(19)	306(19)	306(19)	-	-	613(19)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	566	606	712	531	561	630
Grundpreis[Euro]	21490	23690	27190	22390	23890	28440

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster

KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 GR = Großraumlimousine  
 BU = Bus

GO = Geländewagen offen  
 GS = Geländew. geschlossen  
 PK = Pick-Up

Versicherung:  
 KH = KFZ-Haftpfl.  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:  
 N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = SuperPlus  
 D = Diesel



## Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	2771 ccm
Leistung.....	142 kW(193PS)
bei .....	6000 U/min
Maximales Drehmoment .....	280 Nm
bei .....	3200 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	225/45R17Y
Reifengröße(Testwagen).....	<b>225/45R17Y</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,8 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	232 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,4 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D) .....	<b>5,5 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>40 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>10,9 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>15,8/7,7/10,1 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>255 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>51/62/66 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4803 mm/1765 mm/1469 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1625 kg/511 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>470 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg /1600 kg
Dachlast .....	100 kg
Tankinhalt.....	62 l
Reichweite.....	<b>565 km</b>
Allgemeine Garantie .....	keine*
Rostgarantie .....	10 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i> .....	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>171 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>70 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>132 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>469 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>842 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	18/22/23
Grundpreis.....	35340 Euro

## Ausstattung

### Technik

Automatikgetriebe .....	Serie
Bremsassistent.....	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch .....	Serie
Regensensor .....	Serie
Tempomat .....	Serie
Xenonlicht (Bi-Xenon) .....	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne .....	Serie
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend.....	Serie
Audioanlage (mit CD-Player).....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten außen).....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaautomatik.....	Serie
Navigationssystem .....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar .....	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder .....	Serie
Sitze vorn, höhen-/neigungsverstellbar (el. mit Memory-Fkt.) ...	Serie
Sitzheizung, vorne/hinten .....	Serie
Skisack/Durchladeluke .....	Serie
Telefonfreisprechanlage.....	350 Euro°

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch anklappbar.....	Serie
Alarmanlage .....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	Serie
Schiebe-Hubdach (Solardach 1075 Euro).....	840 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)**2,4**

#### Karosserie/Kofferraum **2,4**

Verarbeitung/Handhabung.....	2,0
Übersichtlichkeit.....	3,0
Ein-/Ausstieg.....	2,1
Kofferraum-Volumen* .....	2,0
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	3,3
Kofferraum-Variabilität .....	3,6

#### Innenraum **2,5**

Bedienung.....	2,0
Raumangebot-vorn* .....	2,9
Raumangebot-hinten* .....	3,0
Innenraum-Variabilität.....	3,0

#### Komfort **1,9**

Federung.....	2,0
Sitze.....	1,7
Innengeräusch .....	2,2
Klimatisierung .....	1,8

#### Motor/Antrieb **2,1**

Fahrleistungen* .....	2,0
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	2,5
Getriebeabstufung .....	2,0

#### Fahreigenschaften **1,8**

Fahrstabilität .....	1,6
Kurvenverhalten.....	1,3
Handlichkeit .....	2,6
Lenkung .....	2,1

#### Sicherheit **2,7**

Bremsen.....	2,3
Gestaltung.....	4,0
Rückhaltesysteme.....	3,1
Kinder .....	1,7

#### Umwelt **3,5**

Verbrauch* .....	4,2
Schadstoffe .....	2,8

#### Wirtschaftlichkeit\* **2,9**

Betriebskosten* .....	5,0
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	3,2
Wertstabilität* .....	5,1
Kosten für Neuanschaffung* .....	2,9
Fixkosten* .....	1,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5