

BMW 645Ci Cabriolet

Zweitüriges Cabriolet der Oberklasse mit 245 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Das neue BMW 645Ci Cabriolet ist ein besonders fahraktives Auto mit unkonventionellem Design und erstklassiger Verarbeitung. Die aktive Wankstabilisierung Dynamic Drive und die neue Aktiv-Lenkung - beides gegen Aufpreis - verleihen dem Cabrio ein ungemein agiles Handling. Der äußerst kultivierte und kraftvolle Achtzylinder-Motor sorgt für fulminante Fahrleistungen, das standardmäßige 6-Gang-Schaltgetriebe ist sehr gut abgestuft. Optional ist ein sequenzielles Schaltgetriebe (SMG) und eine 6-Stufen-Automatik erhältlich. Im Gesamtpaket eine besonders gelungene Fahrmaschine zu einem stattlichen Preis (ab 80.000 Euro). Konkurrenten sind Jaguar XK Cabrio, Mercedes CLK Cabrio, Mercedes SL, Porsche 911 Cabrio.

- + steife Karosserie
 - + körpergerechte Sportsitze
 - + zugarmes Cabrio-Feeling
 - + sehr leistungsstarker Motor
 - + erstklassige Fahreigenschaften
 - + Aktiv-Lenkung erhältlich
 - + sehr gute Bremsen
 - + umfangreiche Sicherheitsausstattung
-
- hoher Verbrauch
 - sehr hoher Anschaffungspreis



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,8

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen sehr guten Eindruck; zusätzliche Versteifungen verhindern Cabrio-typische Verwindungen und Schütteln. Auch im Innenraum überzeugen sauber gefertigte hochwertige Materialien; Ledersitze sind serienmäßig. Der Fahrzeugunterboden ist weitgehend glattflächig, um Luftverwirbelungen und damit den Verbrauch zu reduzieren. Das vollautomatische Stoff-Verdeck öffnet und verschwindet vollständig in ca. 25 s, was auch während der Fahrt bis 30 km/h möglich ist; zur optimalen Temperatur- und Geräuschdämmung befindet sich zwischen Außen- und Innenhaut eine spezielle Schaumstoff-Schicht. Serienmäßige Runflat-Reifen machen ein Ersatzrad überflüssig und gewährleisten Mobilität bei einer Reifenpanne.
- Die Karosseriefanken müssen ohne Seitenleisten auskommen, die vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren schützen würden. Die volllackierten Stoßfänger beinhalten Rückfahr- und Nebelleuchten - teure Reparaturen sind vorprogrammiert.

Übersichtlichkeit

Note: 2,9

- + Der Innen- und die Außenspiegel (beheizt) sind groß. Bi-Xenon-Scheinwerfer sind serienmäßig, zusätzlich ist adaptives Kurvenlicht erhältlich - diese Kombination sorgt für optimale Straßenausleuchtung und erhöht maßgeblich die aktive Fahrsicherheit bei Nachtfahrten.
- Der Fahrer kann Front und Heck der unübersichtlichen Karosserie kaum sehen. Gegen Aufpreis gibt es eine optisch-akustische Einparkhilfe; vorne funktioniert sie aber erst, wenn vorher rückwärts gefahren wurde. Beim geschlossenen Cabrio ist der Blick nach hinten durch die kleine Heckscheibe und die breiten "C-Säulen" stark beeinträchtigt.

Ein/Ausstieg

Note: 3,1

- Die Bequemlichkeit beim Ein- und Aussteigen ist für ein Cabrio durchschnittlich.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur Türen und Kofferraum auf- und abschließen, sondern auch die Fenster und das Verdeck öffnen und schließen. Die Türen haben Einstiegsleuchten. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
 - Auch bei geöffnetem Verdeck erschwert die weit nach hinten gezogene, flache Windschutzscheibe den Zustieg. Die breiten Türen benötigen viel Platz zu einem Nachbarauto. Hinten ist besonders das Aussteigen unbequem, trotz Einstiegshilfe der Vordersitze. Die Türaufhalter sind recht schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,3



Mit 330l Volumen steht für ein Cabriolet ein ordentlicher Kofferraum zur Verfügung.

Der Kofferraum ist durchschnittlich groß, er fasst 330 l.

- + Der Verdeckkasten lässt sich zusammenklappen; so kann man bei geschlossenem Verdeck die volle Kapazität nutzen

Kofferraum-Zugänglichkeit **Note: 3,2**

- + Die Kofferraumklappe lässt sich nach dem Entriegeln (am BMW-Emblem oder mit der Fernbedienung) leicht öffnen.
- Das Gepäck muß über eine hohe Bordwand gehoben werden. Der hintere Bereich des Kofferraums ist wegen der großen Tiefe und der kleinen Öffnung schlecht zu erreichen. Der aufgeklappte Verdeckkasten schränkt Volumen und Nutzbarkeit zudem ein.

Kofferraum-Variabilität **Note: 4,8**

- Die Rücksitzbank ist nicht umklappbar, der Skisack (Aufpreis) in der Handhabung recht unpraktisch. Kleine Utensilien können im Kofferraum so gut wie nicht befestigt werden, weil Ablagen fehlen.

Innenraum **Note 3,1**

Bedienung **Note: 2,4**

- + Die zum Fahren wichtigsten Funktionen sind leicht zu handhaben, es gibt viele elektrische Unterstützungen. Die klar gestalteten Instrumente lassen sich sehr gut ablesen. Das Lenkrad hat einen ausreichend weiten Höhen- und Längseinstellbereich. Die elektrischen Fensterheber verfügen über Antippautomatik; beim Cabrio können alle vier Scheiben mit einem zentralen Schalter auf einmal geöffnet werden. Regensensor und automatische Fahrlichtsteuerung sind serienmäßig, ebenso ein CD-Radio. Gegen Aufpreis gibt es ein Navigationssystem, das sich nach einer gewissen Eingewöhnung recht leicht bedienen lässt.
- Mit dem i-Drive-System steuert man neben Multimedia-, Navigations- und Komforteinstellungen auch grundlegende Funktionen wie Heizung und Radio. Umso schlimmer, dass es mit seinen Menüstrukturen anfangs gewöhnungsbedürftig ist und dabei stark vom Verkehrsgeschehen ablenkt. Die Schalter auf dem Lenkrad können leicht verwechselt werden. Die Einsteller für die Luftausströmer im Armaturenbrett sind unbeleuchtet. Es fehlt eine gut sichtbare Kontrolle für das Abblendlicht. Das Angebot an Ablagen ist gering.



Das Innenraumdesign sowie das Bedienkonzept mit i-Drive ist aus den 5er und 7er-Baureihen bekannt.

Raumangebot vorne* **Note: 2,7**

- + Vorne haben die Insassen genügend Platz; der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,95 m einstellen. Auch subjektiv empfindet man das Raumgefühl als großzügig.

Raumangebot hinten* **Note: 5,4**

Erfreulich, dass hinten überhaupt Sitzplätze vorhanden sind; wirklich bequem sitzen kann man dort jedoch nicht, das Platzangebot für zwei Personen ist minimal.

Komfort **Note 1,9**

Federungskomfort **Note: 2,4**

- + Das Fahrwerk ist straff und auf möglichst gute Straßenlage abgestimmt. Trotzdem ist der Federungskomfort insgesamt befriedigend, obwohl die Insassen bei größeren Bodenwellen stark in die Sitze gestauch werden und bei kurzen Unebenheiten das

ungelenke Holpern stört. Mit dem als Extra erhältlichen "Dynamic-Drive" werden Wankbewegungen und Seitenneigung der Karosserie fast vollständig unterdrückt.

Sitzkomfort **Note: 1,8**

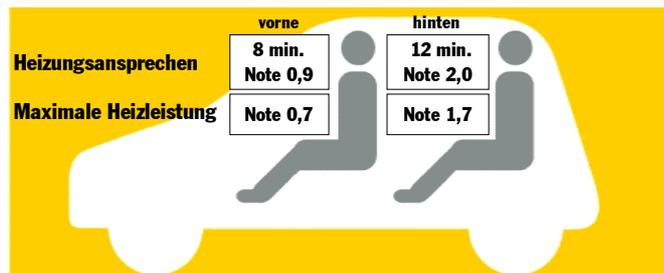
- + Die gut konturierten und vielfach elektrisch einstellbaren Sportsitze (Fahrerseite mit Memory-Funktion) bieten feste Körperunterstützung und guten Seitenhalt. Auch Lordosenstütze und Sitzfläche lassen sich in der Länge individuell einstellen. Fahrer und Beifahrer sitzen sehr entspannt, für große Personen sollten die Lehnen aber höher sein. Auch hinten sind die Sitze - abgesehen von dem generellen Platzmangel - körpergerecht, die Lehnen aber unbequem steil.

Innengeräusch **Note: 2,0**

- + Selbst bei hohen Geschwindigkeiten ist der Geräuschpegel niedrig, wenn das Verdeck geschlossen ist. Der 8-Zylinder-Motor läuft angenehm ruhig und vermittelt einen dezent bulligen, aber nie aufdringlichen sportlichen Sound; die Windgeräusche sind niedrig. Bei offener Fahrt können Luftwirbelungen und Geräusche durch den optionalen Windschutz reduziert werden.

Klimatisierung **Note: 1,2**

- Bei offener Fahrt und montiertem Windschutz halten sich Zugescheinungen angenehm in Grenzen.
- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die kräftige Heizung sorgt besonders schnell für angenehm warme Temperaturen. Im Sommer kühlt die serienmäßige Zwei-Zonen-Klimaatomatik. Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden. Für angenehme zugfreie Belüftung kann bei geschlossenem Verdeck die Heckscheibe heruntergefahren werden. Sitzheizung ist Serie, gegen Aufpreis gibt es ein beheizbares Lenkrad.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 1,3**

Fahrleistungen* **Note: 1,9**

- + Der leistungsstarke 4,4 l-Achtzylinder-Motor verhilft dem schweren Fahrzeug zu erstklassigen Fahrleistungen. Im zuschaltbaren Sportmodus wird u.a. das Gasansprechen noch spontaner.

Laufruhe **Note: 1,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung **Note: 1,0**

- + Obgleich zu einem so voluminösen Motor ein Automatikgetriebe besser passen würde, fährt sich der 6er BMW auch mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe erstaunlich komfortabel. Die Gänge sind perfekt geführt und schalten sich wie von selbst; die weich kommende Kupplung ermöglicht sauberes Anfahren.

Getriebeabstufung **Note: 1,0**

- + Die Abstufungen der sechs Gänge passen optimal - für jede Fahrsituation steht die passende Übersetzung bereit.

Fahreigenschaften **Note 1,1**

Fahrstabilität **Note: 1,0**

- + Die Fahreigenschaften des BMW 6er Cabrio sind wie beim Coupé extraklasse: Bis in die höchsten Geschwindigkeitsbereiche zieht er unbeirrbar seine Spur, vermittelt dabei ein sehr sicheres Fahrgefühl. Bei plötzlichen Ausweichmanövern greifen die Aktiv-Lenkung (Aufpreis) und das elektronische Stabilitätsprogramm DSC (Serie)

stabilisierend ein und helfen, den Kurs zu halten. Beim zügigen Anfahren auf weniger griffigem Untergrund sorgt DTC (Dynamic Traction Control) für stabiles Vorwärtskommen ohne durchdrehende Räder. Ebenfalls serienmäßig sind pannensichere Runflat-Reifen zusammen mit einer Reifendruck-Kontrolle.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

+ Auch bei hohen Geschwindigkeiten zeigt sich der 6er leicht untersteuernd und sehr sicher, dabei sind besonders hohe Querbeschleunigungen möglich. In Grenzsituationen greift auch hier das DSC helfend ein. Unterstützend wirkt ebenso die Aktivlenkung (Aufpreis), die in der Lage ist, durch schnelle Änderung der Übersetzung selbsttätig kleine Lenkkorrekturen durchzuführen.

Handlichkeit

Note: 1,4

+ Das große Cabrio fährt sich erstaunlich handlich. Das gilt vor allem mit der aufpreispflichtigen "Aktivlenkung", die bei langsamem Tempo sowie beim Einparken direkter wird (weniger als zwei Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag). Der Wendekreis von unter 12 m ist für die Klasse klein.

Lenkung

Note: 1,0

+ Die hervorragende Lenkung spricht selbst bei hohem Tempo schnell und gleichmäßig an, ohne nervös zu wirken. Sie ist zielgenau und vermittelt dem Fahrer ausgezeichneten Kontakt zur Straße. Die Aktivlenkung (Aufpreis) passt die Lenkübersetzung der Geschwindigkeit perfekt an und ermöglicht so besonders agiles Handling auf kurvigen Landstrassen wie auch stabilen Geradeauslauf bei hohem Autobahntempo.

Sicherheit **Note 1,9**

Bremsen

Note: 1,3

+ Die spontan ansprechende und fein dosierbare Bremse leistet im 6er ganze Arbeit: 37 m braucht das Auto aus 100 km/h bis zum Stillstand (Serienbereifung, Mittel aus zehn Messungen). ABS und CBC (Cornering Break Control) sorgen auch beim Bremsen in Kurven für sehr gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer in Notsituationen, das volle Potenzial der Bremsanlage besser nutzen zu können.

Gestaltung

Note: 2,1

+ Crashtest-Ergebnisse von EuroNCAP liegen noch nicht vor. Da BMW viel Arbeit in die Sicherheitsforschung steckt, ist von einem hohen Sicherheitsstandard auszugehen. An den sehr stabilen Bügel-Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen zu können. Das Cabrio hat hinter den hinteren Kopfstützen Überrollbügel, die in kritischen Fahrsituationen in Sekundenbruchteilen ausfahren, um so im Falle eines Überschlages die Insassen zu schützen. Rückstrahler warnen in geöffneten Türen. Die LED-Rückleuchten sind sehr hell und sprechen beim Bremsen besonders schnell und je nach Stärke der Bremsung zweistufig an.

Rückhaltesysteme

Note: 1,9

+ Vorne sind Front- und Seitenairbags vorhanden; die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer. Die vorderen Kopfstützen bieten Personen bis ca. 1,90 m Größe guten Schutz. Hinten entspricht die Kopfstützenhöhe der möglichen Personengröße von ca. 1,70 m.

Kinder

Note: 3,0

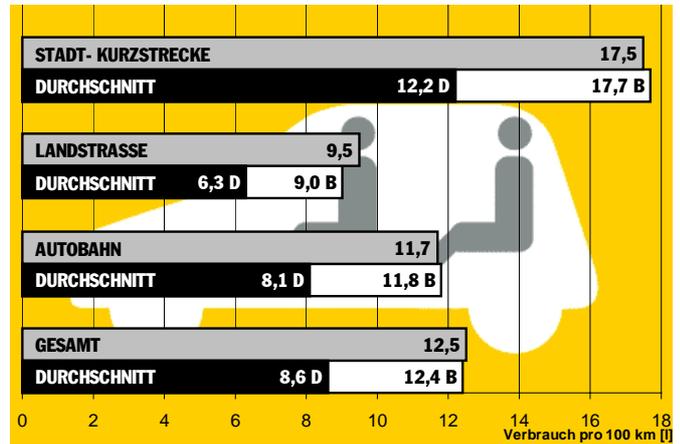
Hinten gibt es Isofix; die meisten Kindersitze lassen sich aber wegen der tiefen Sitzmulde nicht gut befestigen.
 - Auf dem Beifahrersitz sind keine rückwärts gerichteten Kindersitze erlaubt, weil sich der Frontairbag nicht abschalten lässt.

Verbrauch/Umwelt **Note 4,0**

Verbrauch*

Note: 4,5

- Der Innerortsverbrauch ist mit 17,5 l Super Plus auf 100 km sehr hoch. Außerorts verbraucht das 6er Cabrio auch stolze 9,5 l und auf der Autobahn 11,7 l/100 km. Zusammen mit dem Innerortsverbrauch errechnen sich daraus 12,5 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 3,4

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit* **Note 1,8**

Betriebskosten*

Note: 4,1

Die Betriebskosten beinhalten hauptsächlich den Benzinverbrauch. Sie liegen innerhalb der Klasse auf überdurchschnittlichem Niveau.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,3

+ Fahr- und laufeleistungsabhängige Wartungsintervalle: Laut Herstellerangabe ist im Schnitt alle 25.000 km oder 2 Jahre ein kleiner Service (Ölwechsel) - sogar nur alle 50.000 km oder 4 Jahre ein großer Service fällig. Dies bedeutet lange Inspektionsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte. Zum Einsatz kommen größtenteils langlebige Verschleißteile.
 - Die Werkstattstundensätze sind bei BMW recht hoch, ebenso bei diesem Wagen die Kosten für Reifenersatz.

Wertstabilität*

Note: 0,6

+ Das BMW 6er Cabrio hat eine sehr gute Wertbeständigkeit und lässt sich somit zu einem angemessenen Preis wieder verkaufen.

Kosten für Neuanschaffung*

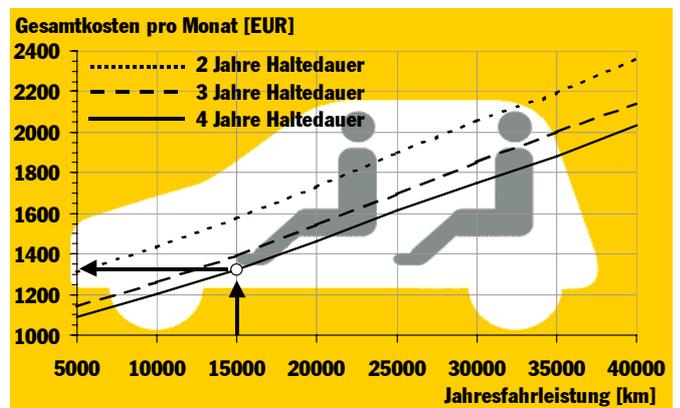
Note: 3,3

+ Zusammen mit dem - für die Fahrzeugklasse - durchschnittlichen Anschaffungspreis hält sich der finanzielle Verlust in Grenzen.

Fixkosten*

Note: 1,5

+ Auch die Versicherungen sind (bis auf die Teilkasko) nicht übertrieben teuer. Zudem ist der 6er bis Ende 2005 wegen der Euro 4-Einstufung von der Steuer befreit.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1319 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Daten und Messwerte

| | |
|---|--|
| 8-Zylinder Otto..... | Schadstoffklasse Euro4 |
| Hubraum..... | 4398 ccm |
| Leistung..... | 245 kW(333PS) |
| bei | 6100 U/min |
| Maximales Drehmoment | 450 Nm |
| bei | 3600 U/min |
| Kraftübertragung | Heckantrieb |
| Getriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe |
| Reifengröße(Serie)..... | 245/45R18W |
| Reifengröße(Testwagen)..... | 275/40R18W |
| Bremsen vorne/hinten | Scheibe/Scheibe |
| Wendekreis links/rechts | 11,9 m/12,05 m |
| Höchstgeschwindigkeit..... | 250 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h..... | 6,1 s |
| Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)..... | 6,4 s |
| Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)..... | 3,5 s |
| Bremsweg aus 100 km/h..... | 37 m |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus)..... | 12,5 l |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB | 17,5/9,5/11,7 l |
| CO ₂ -Ausstoß | 295 g/km |
| Innengeräusch 50/100/130 km/h..... | 55/64/69 dB(A) |
| Länge/Breite/Höhe | 4820 mm/1855 mm/1373 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1935 kg/310 kg |
| Kofferraumvolumen | 330 l |
| Anhängelast ungebremst/gebremst..... | - |
| Dachlast | - |
| Tankinhalt..... | 70 l |
| Reichweite..... | 560 km |
| Allgemeine Garantie | keine* |
| Rostgarantie | 12 Jahre |
| ADAC-Testwerte <i>kursiv</i> | *2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung |

Kosten

| | |
|--|------------------|
| Monatliche Betriebskosten | 203 Euro |
| Monatliche Werkstattkosten | 130 Euro |
| Monatliche Fixkosten..... | 193 Euro |
| Monatlicher Wertverlust..... | 793 Euro |
| Monatliche Gesamtkosten..... | 1319 Euro |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK..... | 19/28/30 |
| Grundpreis..... | 80000 Euro |

Ausstattung

Technik

| | |
|---|------------|
| Aktivlenkung..... | 1000 Euro° |
| Antriebsschlupf-Regelung | Serie |
| Automatikgetriebe (SMG 1250 Euro) | 2000 Euro |
| Bremsassistent..... | Serie |
| Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch | Serie |
| Head-Up-Display (ab Herbst 2004) | 1300 Euro |
| Kurvenlicht..... | 600 Euro° |
| Parkhilfe, elektronisch (Park Distance Control) | 750 Euro° |
| Reifendruckkontrolle..... | Serie |
| Tempomat | Serie |
| Überroll-Schutz..... | Serie |
| Verdeck, elektrisch | Serie |
| Xenonlicht (mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage)..... | Serie |

Innen

| | |
|--|------------------|
| Airbag, Seite vorne..... | Serie |
| Isofix-Kindersicherungssystem (hinten außen)..... | Serie |
| Klimaautomatik..... | Serie |
| Navigationssystem ("Professional")..... | 3100 Euro° |
| Rücksitzlehne, umklappbar | nicht erhältlich |
| Sitzbezüge, Leder | Serie |
| Sitze vorn, höhen-/neigungsverstellbar (elektr. mit Memory)..... | Serie |
| Skisack/Durchladelupe | 330 Euro° |
| Telefonfreisprechanlage (Autotel Professional)..... | 1150 Euro° |
| Windschott..... | 300 Euro° |

Aussen

| | |
|--|-----------|
| Alarmanlage | 430 Euro° |
| Außenspiegel, automatisch abblendend | 360 Euro° |

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

| | |
|------------------------------------|------------|
| Karosserie/Kofferraum | 3,1 |
| Verarbeitung/Handhabung | 1,8 |
| Übersichtlichkeit..... | 2,9 |
| Ein-/Ausstieg..... | 3,1 |
| Kofferraum-Volumen* | 3,3 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit..... | 3,2 |
| Kofferraum-Variabilität | 4,8 |
| Innenraum | 3,1 |
| Bedienung..... | 2,4 |
| Raumangebot-vorn* | 2,7 |
| Raumangebot-hinten* | 5,4 |
| Innenraum-Variabilität | 4,0 |
| Komfort | 1,9 |
| Federung..... | 2,4 |
| Sitze..... | 1,8 |
| Innengeräusch | 2,0 |
| Klimatisierung | 1,2 |
| Motor/Antrieb | 1,3 |
| Fahrleistungen* | 1,9 |
| Laufruhe..... | 1,0 |
| Schaltung..... | 1,0 |
| Getriebeabstufung | 1,0 |
| Fahreigenschaften | 1,1 |
| Fahrstabilität | 1,0 |
| Kurvenverhalten..... | 1,0 |
| Handlichkeit | 1,4 |
| Lenkung | 1,0 |
| Sicherheit | 1,9 |
| Bremsen..... | 1,3 |
| Gestaltung..... | 2,1 |
| Rückhaltesysteme..... | 1,9 |
| Kinder | 3,0 |
| Umwelt | 4,0 |
| Verbrauch* | 4,5 |
| Schadstoffe | 3,4 |
| Wirtschaftlichkeit* | 1,8 |
| Betriebskosten* | 4,1 |
| Werkstatt-/Reifenkosten* | 4,3 |
| Wertstabilität* | 0,6 |
| Kosten für Neuanschaffung* | 3,3 |
| Fixkosten* | 1,5 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|--------------------|-----------|
| Sehr gut..... | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft..... | 4,6 - 5,5 |