

Mercedes A 160 LR Elegance

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse mit 75 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,6

Ein kompakter Mercedes mit innovativer Technik und hoher Insassensicherheit. Er besticht vor allem durch Variationsvielfalt im Innenraum und ein gutes Raumangebot bei geringen Außenabmessungen; insbesondere die getestete Langversion bietet besonders üppige Beinfreiheit. Der Federungskomfort ist jetzt deutlich besser, die Fahrsicherheit dank elektronischer Hilfen einwandfrei. Konkurrenten: Audi A2, Mazda 3, Opel Astra, Toyota Corolla und VW Golf.

- + gute Verarbeitung, gute Übersicht
- + ausgeklügelte Detaillösungen
- + sehr variabler Innen- bzw. Kofferraum
- + leichte Bedienung
- + sichere Straßenlage
- + niedrige Unterhaltskosten
- lackierte Stoßfänger
- auf Dauer unbequeme Sitze
- hoher Anschaffungspreis



Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,5

- + Der äußere Verarbeitungseindruck ist gut; das gilt sowohl für die Karosserie wie für das Interieur. Sehr ansprechend ist die gegen Aufpreis erhältliche Lederausstattung. Optional gibt es ein Lamellen-Schiebdach.
- Der Motorraum ist nach unten kaum geschützt. So kann Schmutz eindringen; Luftverwirbelungen lassen Verbrauch und Geräusche ansteigen. Die Scheinwerferlampen müssen in der Fachwerkstatt getauscht werden, da man sie nicht ohne größeren Aufwand erreichen kann.

Übersichtlichkeit

Note: 2,4

- + Der Fahrer sitzt erhöht, dadurch hat er eine gute Übersicht. Die Fahrzeugabmessungen sind gut abzuschätzen. Die Außenspiegel sind groß und beheizt. Ebenfalls beheizt sind die Düsen der Scheibenwaschanlage. Gegen Aufpreis ist eine akkustische Einparkhilfe erhältlich.
- Xenon-Scheinwerfer stehen nicht auf der Ausstattungsliste.



Weit öffnende Türen und die stark vergrößerte Kniefreiheit machen das Ein- bzw. Aussteigen wesentlich bequemer als in der kurzen A-Klasse.

Ein/Ausstieg

Note: 2,8

- + Vorne und hinten (nur bei der Langversion) ist das Ein- und Aussteigen insgesamt bequem, obwohl man die Beine stark anheben muss. Die Türaufhalter sind kräftig ausgelegt und halten geöffnete Türen auch an Steigungen sicher fest. Die zentrale Türen- und Klappenverriegelung lässt sich mit der Fernbedienung zuverlässig bedienen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,1

- Wird die Rücksitzbank vorgeklappt, stehen 630 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).
- Gemessen an der Fahrzeugklasse (Golfklasse) ist das Kofferraumvolumen im Normalzustand mit zurückgeschobener Rücksitzbank mit 270 l nur ausreichend.



Das konzeptbedingte, knappe Kofferraumvolumen wird durch die einzigartige Variabilität mehr als ausgeglichen. Vom längeren Radstand des LR profitiert der Kofferraum indes nicht.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,6

- + Die Kofferraumklappe lässt sich an dem praktischen Griff sehr leicht anheben. Weil die Ladeöffnung sehr groß ist und die Ladekante niedrig ist, können Koffer leicht eingeladen werden. Eine automatische Verriegelung sperrt nach dem Anfahren den Verschluss der

- Heckklappe.
- Die Kofferraumklappe lässt sich nicht weit öffnen. So stößt man sich an den seitlichen Ecken leicht den Kopf.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,4

- + Die hinteren Sitze sind einzeln längs verschiebbar; sie haben ausgeklügelte Klapp- und Herausnehmsysteme. Für kleinere Gepäckstücke befinden sich Ablagefächer unter seitlichen Klappen. Gegen Aufpreis sind praktische Gepäcknetze und ein Trennetz zum Innenraum erhältlich.
- Trotzdem ist beim Herausnehmen und Einbauen der Sitze Geschicklichkeit und Kraft erforderlich. Ein Sitz wiegt ca. 20 kg.

Innenraum

Note 3,1

Bedienung

Note: 2,9

- + Die A-Klasse lässt sich insgesamt relativ leicht bedienen. Das höhenstellbare Lenkrad, die Pedale und der Schalthebel sind sehr gut angeordnet (die Mittelarmlehne stört beim Schalten). Die bei Dunkelheit größtenteils beleuchteten Schalter sind mit wenigen Ausnahmen praxisingerecht angeordnet. Informativ ist das Anzeigen der Außentemperatur. Fensterheber und Außenspiegel lassen sich elektrisch bedienen. Vorn und hinten sind viele zum Teil praktische Ablagen vorhanden. U. a. befinden sich unter den Sitzen Schubläden. Die Innenbeleuchtung ist hell, vorn gibt es eine Kartenlampe.
- Für die Nebelschlussleuchte ist die Kontrolle kaum sichtbar, für Fahrlicht und Nebelscheinwerfer fehlt sie komplett. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung; die Schalter sind ungünstig zwischen den Vordersitzen angeordnet. Die Lehneinsteller sind durch die Armlehnen sehr schlecht zugänglich. Man vermisst eine Kraftstoffverbrauchsanzeige.



Das Armaturenbrett ist zwar weitgehend funktionell, lässt aber den für Mercedes typischen, hochwertigen Eindruck etwas vermissen.

Raumangebot vorne*

Note: 3,1

- + Der Fahrersitz lässt sich für 1,90 m große Personen zurückschieben, die Kopffreiheit reicht für noch größere Insassen aus.
- Wegen der geringen Innenbreite ist das subjektive Raumgefühl dennoch recht beengt.

Raumangebot hinten*

Note: 4,2

Auch hinten lassen sich die Sitze sehr weit zurückschieben (theoretisch bis 2,10 m große Insassen). Personen über 1,80 m Größe berühren jedoch das Dach.

Innenraumvariabilität*

Note: 1,5

- + Der Innenraum ist sehr variabel (siehe Kofferraum), die hinteren Sitze und der des Beifahrers sind verschieb- und ausbaubar.

Komfort

Note 3,0

Federungskomfort

Note: 3,2

Die Fahrwerksabstimmung ist ein guter Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Abstimmung. Insgesamt ist der Federungskomfort recht ausgewogen, Fahrbahnebenheiten werden meist gut geschluckt.

- Bei kurzen Vertiefungen poltert das Fahrwerk hart. Die Federwege sind etwas kurz.

Sitzkomfort

Note: 2,6

- + Vorder- und Rücksitze sind gut konturiert und bieten bei Kurvenfahrt festen Halt. Der Fahrer kann seine Beine und Füße sehr gut abstützen. Der Fahrer- und (gegen Aufpreis) auch der Beifahrersitz lassen sich für kleinere Personen höher stellen.

- Für längere Fahrten sind die Sitze zu hart, Rückenschmerzen können die Folge sein. Hinten ragen die Knie nach oben, die Oberschenkel liegen kaum auf.

Innengeräusch

Note: 2,2

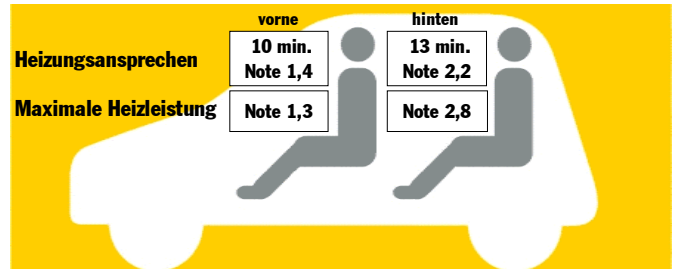
- + Selbst bei hoher Autobahngeschwindigkeit ist der Geräuschpegel im Innenraum niedrig. Der Motor dreht zwar recht hoch, das Innengeräusch wird dennoch nicht als unangenehm empfunden.

Klimatisierung

Note: 3,5

(Heizungstest bei -10° C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizung ist ausreichend dimensioniert. Der vordere Bereich wird in zufriedenstellender, der hintere in akzeptabler Zeit auf angenehme Temperaturen erwärmt. Eine Klimaanlage gibt es gegen Aufpreis.

- + Für Allergiker ist ein Pollenfilter vorhanden.
- Vorne sitzen die Personen sehr nah an der schrägen Frontscheibe und sind dadurch starker Sonnenbestrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,2

Fahrleistungen*

Note: 2,4

- + Das gute Durchzugsvermögen und die Sprintfreudigkeit verhelfen dem Fahrzeug zu recht guten Fahrleistungen.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge lassen sich überwiegend leicht einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,3

Fahrstabilität

Note: 1,9

- + Der Wagen verhält sich weitgehend richtungsstabil, zeigt jedoch eine erhöhte Seitenwindempfindlichkeit. Das zuverlässig eingreifende elektronische Stabilitätssystem (ESP) hilft dem Fahrer, bei plötzlichen Ausweichmanövern nicht ins Schleudern zu geraten. Die Traktionskontrolle verhindert durchdrehende Antriebsräder.

Kurvenverhalten

Note: 1,9

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Fährt der Fahrer zu schnell in die Kurve oder gibt zu viel Gas, greift sofort das ESP bzw. die elektronische Traktionskontrolle ein.

Handlichkeit

Note: 2,7

- + Trotz des für die Klasse recht großen Wendekreises von 11,6 m ist das Fahrzeug wegen der leichtgängigen Lenkung und der überschaubaren Karosserie noch recht handlich.
- Bei schnellen engen Kurven kommt man wegen der recht indirekten Lenkung kaum mit dem Lenken nach.

Lenkung

Note: 2,8

- + Die Lenkung spricht relativ schnell an und vermittelt dem Fahrer genügend Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 2,2

Bremsen

Note: 2,7

- Bei Notbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 42 m (Mittel aus 10 Bremsungen, halbe Zuladung und Serienreifen).
- + Die Bremse spricht gut an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dabei dem Fahrer, das Potenzial der Bremse optimal zu nutzen. ABS und die elektronische Bremskraftverteilung sorgen für Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 2,4

Wegen der kurzen Motorhaube wurde kein Fußgängerschutztest

nach EuroNCAP-Verfahren durchgeführt. Es werden aber durchschnittliche Ergebnisse vermutet.

- + Die glatte Karosserie und die großen Glasflächen mildern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. Auch im Innenraum sind die Konturen weitgehend entschärft und gepolstert. Verklebte Türen lassen sich mit den stabilen Bügel-Türgriffen wieder öffnen.
- In den Türen fehlen Rückstrahler oder Rückleuchten. Bei Unfällen mit Kindern könnte die kurze, unnachgiebige Motorhaube ein erhöhtes Verletzungsrisiko darstellen.

Rückhaltesysteme **Note: 1,8**

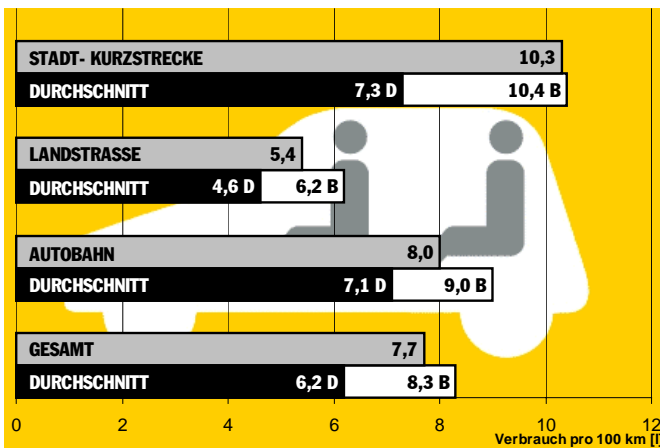
- + Beim EuroNCAP Crashtest erreicht die A-Klasse von Mercedes vier von fünf möglichen Sternen. Vorne sind serienmäßig Seitenairbags vorhanden, gegen Aufpreis sind durchgehende Kopfairbags erhältlich. Alle Sitze haben Kopfstützen, die für maximal 1,85 m große Personen ausgelegt sind. Sie sitzen sehr nah am Kopf. Strafer und Kraftbegrenzer erhöhen die Effizienz der vorderen Gurte (hinten nur Gurtkraftbegrenzer).
- Die Rahmenkopfstützen müssen in der Höhe immer genau eingestellt werden.

Kinder **Note: 1,5**

- Gegen Aufpreis sind hinten integrierte Kindersitze erhältlich. Auf dem Beifahrersitz ist der vom Hersteller freigegebene Kindersitz erlaubt.
- + Handelsübliche Kinderrückhaltesysteme lassen sich auf den Rücksitzen sehr gut und sicher befestigen, gegen Aufpreis auch mittels Isofix.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,9**

Verbrauch* **Note: 3,6**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Der Kraftstoffverbrauch liegt mit durchschnittlich 7,7 l Super pro 100 km im Mittelfeld. Innerorts verbraucht er 10,3 l, außerorts 5,4 l und auf der Autobahn 8,0 l/100 km.

Abgas **Note: 2,2**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind niedrig.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,8**

Betriebskosten* **Note: 3,8**

Der durchschnittliche Verbrauch hat durchschnittliche Betriebskosten zur Folge.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 2,3**

Der Mercedes hat eine fahrabhängige Service-Intervallanzeige. Gemäß Hersteller muss durchschnittlich alle 20.000 km oder 2 Jahre eine Inspektion durchgeführt werden, diese Inspektionsabstände sind zeitgemäß.

- + Zum Einsatz kommen überwiegend langlebige Wartungs- und Verschleissteile. Mit Serienbereifung sind die Kosten für Reifenersatz niedrig.
- Teuer dagegen sind die Werkstattstundenpreise.

Wertstabilität* **Note: 3,1**

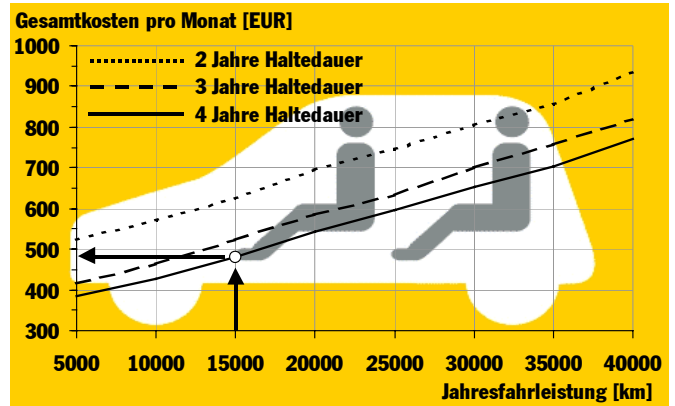
Die Wertbeständigkeit der Mercedes A-Klasse ist durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung* **Note: 4,0**

- Für die Fahrzeugklasse ist der Wagen recht teuer.

Fixkosten* **Note: 1,0**

- + Sehr günstig sind dafür die Beiträge in den Versicherungsklassen. Dazu kommt eine Steuerbefreiung bis Ende 2005, da die strengen Euro 4-Grenzwerte eingehalten werden.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 480 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	A 140 LR	A 160 LR	A 190 LR	A 210 LR	A 170 CDI LR
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1397	4/1598	4/1898	4/2084	4/1689
Leistung [kW(PS)]	60(82)	75(102)	92(125)	103(140)	70(95)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	130/3750	150/4000	180/4000	205/4000	180/1600
0-100 km/h[s]	13,2	11,1	9,1	8,4	12,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	180	198	203	180
Verbrauch pro 100 km [l]	7,6S	7,7S	8,0S	8,5S	5,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/13/14	12/15/14	11/15/15	14/19/18	12/15/16
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(19)	306(19)	306(19)	306(19)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	443	464	505	597	430
Grundpreis[Euro]	18038	19256	22156	25694	20416

- | | | | | |
|-----------------|------------------------|----------------------------|-------------------|------------------|
| Aufbau: | KB = Kombi | GO = Geländewagen offen | Versicherung: | Kraftstoff: |
| ST = Stufenheck | KT = Kleintransporter | GS = Geländew. geschlossen | KH = KFZ-Haftpfl. | N = Normalbenzin |
| SR = Schrägheck | TR = Transporter | PK = Pick-Up | VK = Vollkasko | S = Superbenzin |
| CP = Coupe | GR = Großraumlimousine | | TK = Teilkasko | SP = SuperPlus |
| CA = Cabriolet | | | | D = Diesel |
| RO = Roadster | BU = Bus | | | |

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1598 ccm
Leistung.....	75 kW(102PS)
bei	5250 U/min
Maximales Drehmoment	150 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/50R15H
Reifengröße(Testwagen).....	195/50R15T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,55 m
Höchstgeschwindigkeit.....	180 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,1 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	11,5 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	6,9 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	41,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	10,3/5,4/8,0 l
CO ₂ -Ausstoß	180 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/65/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3776 mm/1719 mm/1589 mm
Leergewicht/Zuladung	1185 kg/405 kg
Kofferraumvolumen	270 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	400 kg /1000 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt.....	54 l
Reichweite.....	700 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	30 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	120 Euro
Monatliche Werkstattkosten	39 Euro
Monatliche Fixkosten.....	82 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	239 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	480 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	12/15/14
Grundpreis.....	20972 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch (Parktronic).....	638 Euro°
Regensensor.....	110 Euro
Tempomat	290 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend.....	Serie
Audioanlage (mit CD 626 Euro).....	429 Euro°
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	203 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten, außen).....	40 Euro°
Kindersitz, integriert.....	226 Euro°
Klimaanlage.....	1299 Euro°
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (monochrom).....	2018 Euro°
Rücksitzlehne, umklappbar (40/60)	Serie
Sitzbezüge, Leder (Sitzheizung: +319 Euro).....	1560 Euro°
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage (Autotelefon Nokia 6310i).....	893 Euro°
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Schiebe-Hubdach (Lamellen-Schiebedach)	922 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,6

Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit.....	2,4
Ein-/Ausstieg.....	2,8
Kofferraum-Volumen*	4,1
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,6
Kofferraum-Variabilität	1,4
Innenraum	3,1
Bedienung.....	2,9
Raumangebot-vorn*	3,1
Raumangebot-hinten*	4,2
Innenraum-Variabilität.....	1,5
Komfort	3,0
Federung.....	3,2
Sitze.....	2,6
Innengeräusch	2,2
Klimatisierung	3,5
Motor/Antrieb	2,2
Fahrleistungen*	2,4
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,3
Fahrstabilität	1,9
Kurvenverhalten.....	1,9
Handlichkeit	2,7
Lenkung	2,8
Sicherheit	2,2
Bremsen.....	2,7
Gestaltung.....	2,4
Rückhaltesysteme.....	1,8
Kinder	1,5
Umwelt	2,9
Verbrauch*	3,6
Schadstoffe	2,2
Wirtschaftlichkeit*	2,8
Betriebskosten*	3,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,3
Wertstabilität*	3,1
Kosten für Neuanschaffung*	4,0
Fixkosten*	1,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5