

Renault Laguna 2.2 dCi Privilège Automatik

Fünftürige Schräghecklimousine der Mittelklasse mit 110 kW

ADAC Testergebnis

Note 2,5

Die hohe Gebrauchstüchtigkeit, der gute Komfort, die Fülle technischer Novitäten und die besonders umfangreiche Serienausstattung machen den Laguna (28200 Euro) zu einem sehr interessanten Angebot in seiner Klasse. Der Motor ist kräftig und sparsam, läuft aber nicht besonders kultiviert und ist erst ab Mitte 2004 mit Partikelfilter zu haben. Die Schrägheck-Konkurrenten sind Ford Mondeo, Mazda 6, Mitsubishi Carisma, Opel Vectra, Toyota Avensis. Nissan Primera, Peugeot 406 und der VW Passat.

- + attraktive, recht solide Karosserie
- + große Heckklappe
- + funktionelle Bedienung
- + interessante technische Details
- + umfangreiche Ausstattung
- + guter Federungskomfort
- + sichere Straßenlage
- + hoher Sicherheitsstandard
- + niedriger Verbrauch

- kein Partikelfilter erhältlich
- Haftpflicht und Vollkasko sehr teuer



Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Die Verarbeitung ist im allgemeinen gut. Eine technische Besonderheit ist die Chipkarte anstelle des Fahrzeugschlüssels. Bei Annäherung oder beim Verlassen des Fahrzeugs wird der Schließmechanismus automatisch in Gang gesetzt. Mit der Chipkarte können auch von außen die Fenster geschlossen werden.
- Man erreicht das Reserverad nur bei ausgeräumtem Kofferraum.

Übersichtlichkeit

Note: 3,2

- + Um die Sicht nach hinten zu verbessern, können die Rücksitzkopfstützen weitgehend versenkt werden. Die Außenspiegel sind beheizt. Gegen Aufpreis sind Xenon-Scheinwerfer erhältlich.



Hinten gestaltet sich das Ein- und Aussteigen schwieriger, als es zunächst den Anschein hat. Schuld daran tragen der hohe Seitenschweller und die stark eingezogenen Türen.

- Trotz absenkbarer Kopfstützen ist die Sicht des Fahrers nach hinten mäßig. Das Heck ist recht hoch und die rückwärtigen Fensterposten sind breit. Empfehlenswert ist die gegen Aufpreis erhältliche elektronische Einparkhilfe. Etwas störend ist, dass die Heizungsgitter in der Windschutzscheibe reflektieren.

Ein/Ausstieg

Note: 3,7

- Die nach vorn abfallende Dachlinie, die weit vorn stehenden Türpfosten und die hochgezogenen Seitenwangen der Sitze machen das Ein- und Aussteigen vorne unbequem. Hinten behindern die oben stark eingezogenen Türen den Zustieg und die hohen Schweller den Ausstieg. Wegen schwacher Aufhalter müssen die Türen an Steigungen von Hand gehalten werden, um ein Zuklappen zu vermeiden.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,8

- Mit 395 l ist der Kofferraum für die Klasse (VW Passat) durchschnittlich groß. Durch Vorklappen der Rücksitzlehnen lässt er sich auf 650 l vergrößern (Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Nach mühelosem Anheben der großen Heckklappe kann das Gepäck bequem ein- und ausgeladen werden; die Öffnung ist sehr groß. Gut gegen Diebstahl: Der Verschluss der Heckklappe verriegelt sich nach kurzer Fahrt selbsttätig.
- An der geöffneten Kofferraumklappe steht ein kantiges Schloss vor, an dem man sich den Kopf stoßen kann. Die Beleuchtung ist recht schwach.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,7

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich mit wenigen Handgriffen umklappen.
- Es fehlt eine Luke zum Transport der Ski.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,7

- + Der Laguna ist praktisch und mit geringem Kraftaufwand zu bedienen. Das Lenkrad hat einen großen Einstellbereich. Die großen, klar gezeichneten Instrumente liegen sehr gut im Blickfeld des Fahrers. Zahlreiche Kontrollleuchten, ein Bordcomputer und akustische Signale informieren über wichtige Funktionen. Ein technisches Highlight mit hohem Sicherheitsaspekt: Die Anzeige für den Luftdruck der Reifen. Die Fenster haben Tippkontakt und funktionieren auch ohne Zündung. Der Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab. Die serienmäßige Audioanlage lässt sich bedienen, ohne die Hand vom Lenkrad zu nehmen. Vorn und hinten befinden sich Leselichter. Praktisch sind die zahlreichen, großen Ablagen vorn und hinten.
- Die Hebel zur Einstellung der Sitzhöhe und Lehnenneigung sind schlecht zugänglich und können leicht verwechselt werden. Das Handschuhfach ist klein und zerklüftet.

Raumangebot vorne*

Note: 2,3

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben. Das "Kuppeldach" sorgt für üppige Kopffreiheit auf den Vordersitzen.

Raumangebot hinten*

Note: 3,3

Die Innenbreite und die Kniefreiheit sind für zwei Mitfahrer großzügig bemessen. Über ca. 1,80 m große Personen stoßen jedoch mit dem Kopf am Dach an.

Komfort

Note 2,2

Federungskomfort

Note: 2,1

- + Die Federungs- und Dämpfungsabstimmung tendiert in Richtung straff und ist insgesamt ausgewogen. Bis auf eine geringe Stoßempfindlichkeit bei kleineren Unebenheiten schluckt das Fahrwerk Unebenheiten jeder Größe gut. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in Kurven ist gering.

Sitzkomfort

Note: 2,4

- + Die Sitze sind komfortabel gefedert und bieten besonders vorn durch die Ausformungen guten Seitenhalt in Kurven. Beide Vordersitze sind höhenstellbar. Vorn wie hinten verfügen die Mitfahrer über Haltegriffe.

Innengeräusch

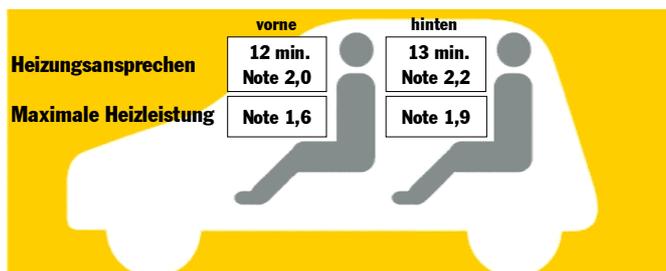
Note: 2,3

- + Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel niedrig.
- Bei höherem Autobahntempo übertönen die Windgeräusche den brummigen Motor.

Klimatisierung

Note: 2,0

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die weitgehend zugfreie Heizung erwärmt die Luft im Innenraum schnell und kräftig. Die Klimaautomatik lässt sich links und rechts getrennt regeln, sie kühlt auch das Handschuhfach. Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden, und eine automatische Innenluftzirkulation



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

on hält Schadstoffe vom Innenraum fern. Ausziehbare Jalousien an den hinteren Seitenfenstern und an der Heckscheibe (Aufpreis) reduzieren die Sonneneinstrahlung.

- Fahrer und Beifahrer sind durch die schräge, große Frontscheibe stark der Sonnenbestrahlung ausgesetzt.

Motor/Antrieb

Note 2,5

Fahrleistungen*

Note: 2,4

- + Der kräftige Motor sorgt für respektable Fahrleistungen.

Laufruhe

Note: 3,0

Der Dieselmotor nagelt beim Kaltstart. Während der Fahrt ist das Laufverhalten unauffällig.

Schaltung

Note: 2,5

- + Die Automatik schaltet recht spontan und weich, reagiert bei Kick Down schnell genug. Nur gelegentlich ist beim Schalten leichtes Rucken zu spüren.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen der Fünfgang-Automatik passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Die Gangstufen lassen sich auch manuell schalten.

Fahreigenschaften

Note 2,2

Fahrstabilität

Note: 1,6

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Ein Kontrollsystem informiert beim Start über den aktuellen Reifenluftdruck.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + Die Kurvenlage ist untersteuernd und sicher. Auch hier unterstützt das ESP den Fahrer, in Kombination mit der elektronischen Schlupfkontrolle, kritische Situationen zu meistern.

Handlichkeit

Note: 2,8

- + Die leichtgängige, recht direkte Lenkung sorgt für gute Handlichkeit.

Lenkung

Note: 2,8

Die Lenkung spricht bei hohem Tempo etwas verzögert an, ist aber ausreichend zielgenau und vermittelt passablen Kontakt zu Fahrbahn.

Sicherheit

Note 1,8

Bremsen

Note: 2,1

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Bei starkem Bremsen werden automatisch die Warnblinkleuchten aktiviert. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer bei einer Notbremsung.

Gestaltung

Note: 2,0

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen durchschnittlich ab, erhält zwei von vier möglichen Sternen.

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die Konturen im Innenraum sind entschärft und abgepolstert. In geöffneten Türen warnen Rückleuchten. Zur Sicherung des Gepäcks bei vorgeklappten Rücksitzlehnen befinden sich im Kofferraum stabile Zurrösen.

Rückhaltesysteme

Note: 1,3

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen ein exzellentes Ergebnis, nämlich 5 von 5 möglichen Sternen. Zweistufige Front-, Seiten- (gegen Aufpreis auch hinten) und durchgehende Fensterairbags schützen die Insassen bei Front- und Seitencrashes. Hinzu kommen vorn und auf den hinteren Außenplätzen Gurtstraffer und -Kraftbegrenzer. Die Kopfstützen sind selbst für die größten Personen ausreichend hoch und befinden sich in optimalen Abständen zu den Köpfen (die Abstände der vorderen Kopfstützen lassen sich einstellen).



Die Kopfstützen der Vordersitze sind zwar ausreichend hoch einstellbar, dann jedoch nur ungenügend fixierbar.

Kinder

Note: 1,7

- + Die langen Gurte, die kurzen und fixierten Gurtschlösser sowie die günstig gestalteten, festen Rücksitze eignen sich gut zur stabilen Unterbringung von Kinderrückhaltesystemen. Auch das Isofix-System ist möglich. Der rechte Front-Airbag lässt sich deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch Babyschalen befestigt werden. Die Hintertüren und deren Fenster lassen sich vom Fahrersitz aus gegen Öffnen durch Kinder absichern.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,4

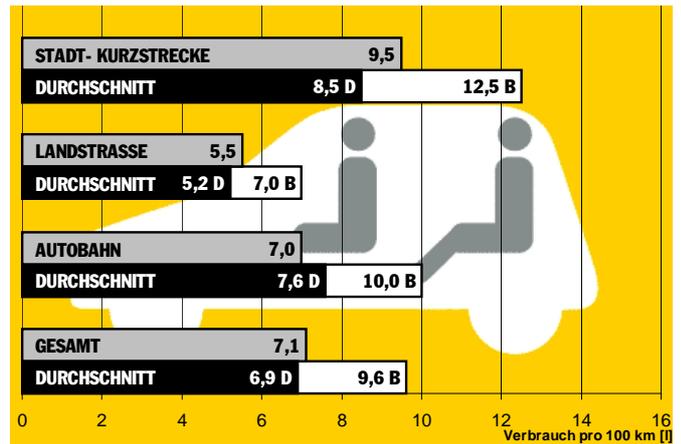
Verbrauch*

Note: 2,3

Innerorts konsumiert der Renault 9,5 l Diesel auf 100 km.

- + Außerorts begnügt er sich mit 5,5 l und auf der Autobahn mit 7,0 l

Diesel auf 100 km. Der Durchschnittswert aller Verbräuche beträgt 7,1 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 4,5

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind hoch. Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,9

Betriebskosten*

Note: 2,0

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,3

- + Werkstattkosten und Note sind geschätzt, da noch keine Ergebnisse vom Hersteller vorliegen.

Wertstabilität*

Note: 3,9

- Der Wertverlust ist hoch, der Wiederverkauf daher mit hohen finanziellen Einbußen verbunden.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 3,2

Anschaffungspreis ist durchschnittlich.

Fixkosten*

Note: 3,5

Die Kosten für die Vollkaskoversicherung halten sich im Rahmen.

- Die Haftpflicht- und die Teilkaskoversicherung ist teuer.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 16V	1.8 16V	2.0 16V	2.0 16V T	3.0 V6 24V	1.9 dCi	1.9 dCi	2.2 dCi
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1783	4/1998	4/1998	6/2946	4/1870	4/1870	4/2188
Leistung [kW(PS)]	79(107)	88(120)	99(135)	120(163)	152(207)	74(100)	88(120)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/3750	168/3750	191/3750	270/3250	285/3750	200/1500	270/2000	320/2000
0-100 km/h[s]	11,5	10,7	9,9	8,5	8,1	13,0	10,7	9,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	195	203	205	218	235	185	200	215
Verbrauch pro 100 km [l]	7,7S	8,0S	8,3S	8,7S	10,6S	6,0D	6,2D	7,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/17/18	15/17/18	15/18/18	20/19/21	20/21/22	17/20/21	17/20/21	19/19/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(20)	306(20)	306(20)	306(20)	306(18)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	529	531	561	636	734	513	529	594
Grundpreis[Euro]	20000	20950	21850	24750	28600	21400	22650	25150

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfli.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2188 ccm
Leistung	110 kW(150PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/55R16V
Reifengröße(Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,6 m/11,65 m
Höchstgeschwindigkeit	208 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D)	6,8 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,5/5,5/7,0 l
CO ₂ -Ausstoß	190 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	57/63/67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4576 mm/1772 mm/1429 mm
Leergewicht/Zuladung	1570 kg/500 kg
Kofferraumvolumen	395 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg /1500 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	985 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	106 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	49 Euro
Monatliche Fixkosten	142 Euro
Monatlicher Wertverlust	334 Euro
Monatliche Gesamtkosten	631 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/19/23
Grundpreis	28200 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch (hinten)	390 Euro
Xenonlicht	800 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend	Serie
Audioanlage	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage (Automatik)	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1080 Euro
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1350 Euro
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage (Vorrüstung)	90 Euro

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	440 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon vorhanden)	Aufpreis
Schiebe-Hubdach	780 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,5

Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	3,7
Kofferraum-Volumen*	2,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität	2,7
Innenraum	2,7
Bedienung	2,7
Raumangebot-vorn*	2,3
Raumangebot-hinten*	3,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,2
Federung	2,1
Sitze	2,4
Innengeräusch	2,3
Klimatisierung	2,0
Motor/Antrieb	2,5
Fahrleistungen*	2,4
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,5
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,2
Fahrstabilität	1,6
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,8
Lenkung	2,8
Sicherheit	1,8
Bremsen	2,1
Gestaltung	2,0
Rückhaltesysteme	1,3
Kinder	1,7
Umwelt	3,4
Verbrauch*	2,3
Schadstoffe	4,5
Wirtschaftlichkeit*	2,9
Betriebskosten*	2,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,3
Wertstabilität*	3,9
Kosten für Neuanschaffung*	3,2
Fixkosten*	3,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5