

Alfa Romeo GT 1.9 JTD 16V Multijet Distinctive

Dreitüriges Coupé der Mittelklasse mit 110 kW

ADAC Testergebnis

Note 2,7

Neues Coupé in der Alfa-Familie. Der Diesel-Motor ist sehr stark und dabei sparsam im Verbrauch. Leider hat er keinen Partikelfilter. Der Alfa ist ein Auto für den sportlichen Fahrer, mit Spambitionen und Vorliebe für eine ästhetisch-schöne Karosserieform. Er kostet allerdings fast 30 000 Euro. Konkurrenten: BMW 3er Coupé, Mercedes CLK, Peugeot 406 Coupé.



- + **bildschöne Karosserie**
- + **variabler Kofferraum**
- + **gute Sitze**
- + **starker, sparsamer Motor**
- + **gute Schaltung**
- + **sichere Straßenlage**
- **Verarbeitungsmängel**
- **unübersichtlich**
- **kein Partikelfilter**
- **teure Versicherungen**

Karosserie/Kofferraum

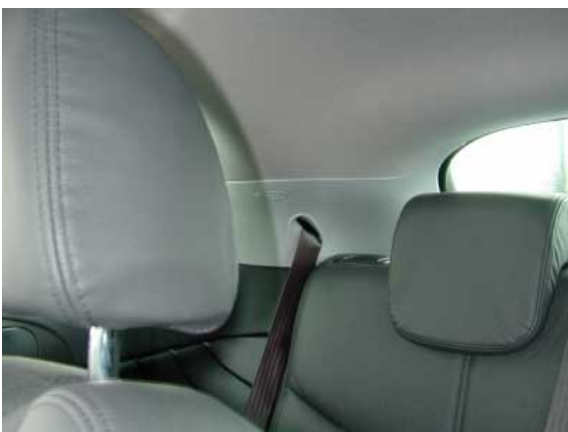
Note 3,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,3

Die Karosserie macht einen gut verarbeiteten Eindruck, im Detail gibt es jedoch Schwächen: Die Blinkergläser beschlagen, die Lichtkegel der Scheinwerfer zittern auf schlechter Straße, der Innenspiegel ist nachgiebig und die Heckklappe produziert beim Öffnen ein lautes Rubbelgeräusch.

- + Das Interieur wirkt dagegen durchweg solide, die verwendeten Materialien sind hochwertig, es dominiert schwarzes Leder.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren nicht geschützt. Die Türausschnitte sind nach außen schlecht abgedichtet und verschmutzen. Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, und die Nebelscheinwerfer und Nebelrückleuchten sind bruchgefährdet in den Stoßfängern untergebracht. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleinste Risse notdürftig geflickt werden können.



Gerade nach schräg hinten ist die Sicht doch stark eingeschränkt. Verantwortlich dafür ist in erster Linie die massive C-Säule.

Übersichtlichkeit

Note: 3,7

- + Gegen Aufpreis sind Xenonscheinwerfer erhältlich.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich und die Rundumsicht ist schlecht. Besonders beim Blick nach hinten sieht der Fahrer sehr wenig. Die hinteren Pfosten sind sehr breit und die Heckscheibe ist klein. Die gegen Aufpreis erhältliche Einparkhilfe ist somit fast ein Muss. Die Außenspiegel sind zwar beheizt, jedoch klein.

Ein/Ausstieg

Note: 2,9

- Der Zustieg ist für ein Coupé passabel, jedoch nur, wenn seitlich genügend Abstand zum Nachbarauto vorhanden ist. Für leichteres Einsteigen hinten gibt es eine Einstieghilfe. Aussteigen ist trotzdem beschwerlich, vor allem, weil die vorgeklappte Vordersitzlehne und der vorgeschobene Sitz nicht arretiert sind und man sich nicht festhalten und nach vorne ziehen kann.
- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man die Tasten zu leicht im Dunklen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,8

- Der Kofferraum ist mit 280 l Fassungsvermögen klein. Er lässt sich aber durch Vorklappen der Rückbank vergrößern.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,7

- Die Kofferraumöffnung ist groß, das Gepäck muss aber über eine recht hohe Bordwand gehoben werden.
- Zum Anheben der Kofferraumklappe fehlt ein Griff.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,4

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Links und recht befinden sich kleine Staufächer, und für das Einkaufsgepäck gibt es ein im hinteren Bereich quer einhängbares Spanngestell.
- Klappen der Rückbank ist nur vom Innenraum aus möglich und wegen der Schwere der Sitze kraftaufwändig.



Trotz platzsparendem Frontantrieb fasst der Kofferraum des GT nur 280 l Gepäck. Selbst ein BMW 3er-Coupe, auch kein Raumwunder, bietet mit 360 l wesentlich mehr Platz.

Innenraum

Note 3,4

Bedienung

Note: 3,2

- + Der Alfa lässt sich bereits nach kurzer Eingewöhnungszeit bedienen, die wichtigsten Funktionen sind in den Lenksäulenhebeln untergebracht. Mit dem Bordcomputer sind Momentan- und Durchschnittsverbrauch abrufbar. Das Lenkrad kann in Höhe und Reichweite eingestellt werden, die Schaltung liegt gut zur Hand. Das hochwertige Radio ist serienmäßig und auch vom Lenkrad aus bedienbar, allerdings mit unpraktischen Tasten. Das Angebot an Ablagen ist gut. Vorne befinden sich Leseleuchten.
- Die kleinen Druckschalter in der Mittelkonsole sind leicht zu verwechseln und haben sehr kleine Funktionssymbole. Die Schalter für die Sitzheizung sind unterhalb der Sitze versteckt. Die Instrumente sind kaum abzulesen, wenn das Fahrlicht eingeschaltet ist. Die Pedale sind zu weit unten und der Abstand zwischen Bremse und Kupplung ist zu gering. Vorne sind die weit hinten angelegten Gurte sehr schwer zu erreichen.



Der Innenraum verstrahlt zwar sportliches Flair, die Bedienung kann jedoch nicht in allen Punkten überzeugen.

Raumangebot vorne*

Note: 2,9

Der Fahrersitz lässt sich selbst noch für 1,95 m große Personen zurückschieben, dabei ist genügend Kopffreiheit vorhanden.

- Die Innenbreite ist verhältnismäßig gering.

Raumangebot hinten*

Note: 5,1

- Hinten ist der Platz Coupé-üblich beengt. Auf der für zwei Personen ausgeformten Rückbank dürfen die Mitfahrer höchstens 1,70 m groß sein, wollen sie nicht an der Vordersitzlehne oder am Dach anstoßen.

Komfort

Note 2,5

Federungskomfort

Note: 2,9

Das Fahrwerk ist straff abgestimmt, und bietet brauchbaren Federungskomfort. Allerdings kommen kurze Unebenheiten in Form von harten Stößen gelegentlich wenig gefiltert durch. Querrillen und Fahrbahn-Vertiefungen schluckt es widerwillig, quittiert diese mit hartem Poltern.

Sitzkomfort

Note: 2,0

- + Die wuchtigen Sportsitze bieten festen Halt und doch hohen Komfort; sie sind höhenstellbar und haben eine einstellbare Lordosenstütze. Kleine Mitfahrer sitzen auch hinten verhältnismäßig kommod.
- Mit Einstellen der Sitzhöhe verändert sich auch die Neigung. Hinten fehlen Haltegriffe.

Innengeräusch

Note: 2,9

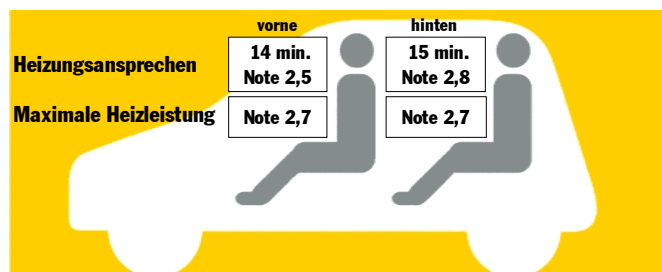
Bis zur Autobahn-Richtgeschwindigkeit liegt der Geräuschpegel im Rahmen. Bei schneller Fahrt dominieren die Windgeräusche.

Klimatisierung

Note: 2,7

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung ist durchschnittlich.

- + Die Klimaanlage arbeitet voll automatisch. Ein Pollenfilter ist vorhanden. Die Ledersitze sind beheizbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,8

Fahrleistungen*

Note: 1,4

- + Der besonders durchzugsstarke, dabei drehfreudige Dieselmotor sorgt für ausgezeichnete Fahrwerte. Meist ist auch ohne Zurückschalten schnelles Überholen möglich.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Laufverhalten des Motors ist unauffällig - nicht besonders kultiviert, aber auch nicht rau.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Schaltwege sind zwar ein bisschen lang, die Gänge lassen sich aber leicht wechseln.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen optimal zur Leistungscharakteristik des Motors. Im sechsten Gang sind die Motordrehzahlen selbst bei hohem Tempo angenehm niedrig.

Fahreigenschaften

Note 2,0

Fahrstabilität

Note: 1,9

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift die elektronische Stabilitätskontrolle (VDC) korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen, wenn stark beschleunigt wird.

Kurvenverhalten

Note: 1,4

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft die Stabilitätskontrolle den Wagen zu stabilisieren, wenn das Tempo zu hoch ist. Auf trockener Straße funktioniert das recht gut, auf

nasser sollte das System früher wirken.

Handlichkeit

Note: 3,0

- + Der Alfa ist mit der leichtgängigen, eher direkten Lenkung handlich.
- Nur beim Rangieren stört, dass der Wendekreis verhältnismäßig groß ist.

Lenkung

Note: 2,3

- + Die Lenkung ist ausreichend präzise, sollte aber mehr Fahrkontakt vermitteln. Besonders bei hohem Tempo fühlt sie sich etwas labil an.

Sicherheit **Note 2,2**

Bremsen

Note: 2,6

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 40 m (halbe Beladung, Serienreifen).
- Starkes Abbremsen erfordert viel Kraft am Pedal. Dabei verursachen die Brems Scheiben Rubbelgeräusche.

Gestaltung

Note: 2,4

- Ergebnisse beim EuroNCAP-Crashtest liegen noch nicht vor.
- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen. Das glattflächige, abgepolsterte Armaturenbrett hat genügend Abstand zu den Knien des Fahrers und Beifahrers.
- Warndreieck und Verbandmaterial haben keine Halter.

Rückhaltesysteme

Note: 2,2

- Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für ca. 1,75 m große Personen aus; sie sind verhältnismäßig weit weg vom Kopf.
- + Außer Front- sind vorn Seiten-Airbags und ein Kopf-Airbagsystem Serie. Die vorderen Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Hinten sind die Kopfstützen hoch genug und haben knappen Abstand zum Kopf.

Kinder

Note: 1,6

- + Auf der Rückbank können Kindersitz-Systeme stabil befestigt werden - gegen Aufpreis auch mit Isofix. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Das Befestigen der Kindersitze auf der Rücksitzbank ist wegen der schlechten Zugänglichkeit umständlich.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,6**

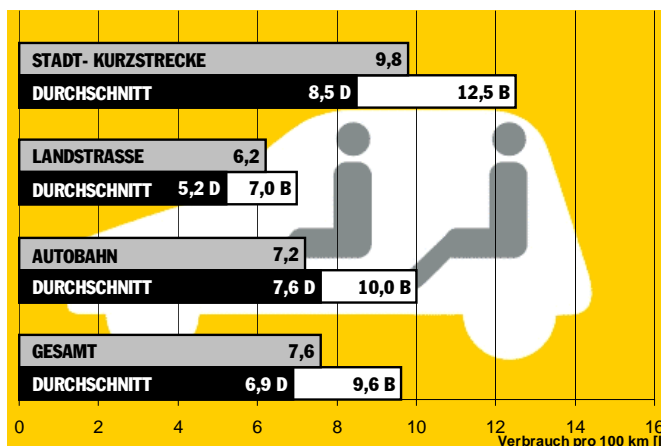
Verbrauch*

Note: 2,8

Innerorts liegt der Verbrauch bei 9,8 l und außerorts bei 6,2 l Diesel

sel auf 100 km. Im Durchschnitt sind das, zusammen mit dem Autobahnverbrauch, 7,6 l Diesel.

- Auf der Autobahn ist der Verbrauch mit 7,2 l Diesel auf 100 km niedrig.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 4,4

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind hoch. Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit* **Note 3,4**

Betriebskosten*

Note: 1,5

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,2

Für die Beurteilung werden uns leider keine Daten vom Hersteller zur Verfügung gestellt! Die Werkstattkosten und die Note sind geschätzt!

Wertstabilität*

Note: 2,6

Die Wertstabilität des GT ist voraussichtlich durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 3,6

Die Anschaffungskosten liegen noch im Rahmen.

Fixkosten*

Note: 5,5

Die Einstufung in der Haftpflichtklasse liegt noch im durchschnittlichen Bereich.

- Die Teil- und Vollkaskoversicherung ist sehr teuer.

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8 16V T.S.	2.0 16V JTS	3.2 V6 24V	1.9 JTD 16V Multijet
Aufbau/Türen	CP/3	CP/3	CP/3	CP/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1747	4/1970	6/3179	4/1910
Leistung [kW(PS)]	103(140)	122(165)	176(240)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	163/3900	206/3250	300/4800	305/2000
0-100 km/h[s]	n.b.	8,7	6,7	9,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.b.	216	243	209
Verbrauch pro 100 km [l]	k.A.	9,3S	12,9S	7,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/26/24	16/26/24	17/27/24	17/27/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(20)	306(20)	306(17)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	k.A.	671	923	646
Grundpreis[Euro]	25000V	26950	37000	27450

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster

- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfll.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1910 ccm
Leistung	110 kW(150PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	305 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/55R16
Reifengröße(Testwagen)	205/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,75 m/12,2 m
Höchstgeschwindigkeit	209 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	6,7 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	5,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	40 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,8/6,2/7,2 l
CO ₂ -Ausstoß	208 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	57/63/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4489 mm/1763 mm/1366 mm
Leergewicht/Zuladung	1400 kg/485 kg
Kofferraumvolumen	280 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	n.b. /1300 kg
Dachlast	n.b.
Tankinhalt	63 l
Reichweite	825 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	96 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	74 Euro
Monatliche Fixkosten	182 Euro
Monatlicher Wertverlust	319 Euro
Monatliche Gesamtkosten	671 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/27/24
Grundpreis	29950 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch (hinten)	350 Euro
Xenonlicht	610 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend	Serie
Audioanlage	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	160 Euro
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2300 Euro
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Skisack/Durchladeluke (Durchlade)	Serie
Telefonfreisprechanlage (Handyvorbereitung)	160 Euro

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (bei Xenon vorhanden)	Aufpreis
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,7

Karosserie/Kofferraum	3,3
Verarbeitung/Handhabung	3,3
Übersichtlichkeit	3,7
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	3,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,7
Kofferraum-Variabilität	2,4
Innenraum	3,4
Bedienung	3,2
Raumangebot-vorn*	2,9
Raumangebot-hinten*	5,1
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,5
Federung	2,9
Sitze	2,0
Innengeräusch	2,9
Klimatisierung	2,7
Motor/Antrieb	1,8
Fahrleistungen*	1,4
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	2,0
Fahrstabilität	1,9
Kurvenverhalten	1,4
Handlichkeit	3,0
Lenkung	2,3
Sicherheit	2,2
Bremsen	2,6
Gestaltung	2,4
Rückhaltesysteme	2,2
Kinder	1,6
Umwelt	3,6
Verbrauch*	2,8
Schadstoffe	4,4
Wirtschaftlichkeit*	3,4
Betriebskosten*	1,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,2
Wertstabilität*	2,6
Kosten für Neuanschaffung*	3,6
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5