

Opel Corsa 1.3 CDTI Cosmo

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 51 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,7

Ein sympathischer Kleinwagen, handlich, komfortabel und mit ordentlichem Platzangebot. Mit dem Facelift hat der Corsa leicht modifizierte Front- und Heckschürzen sowie Ellipsoid-Klarglasscheinwerfer bekommen. Der neue 70 PS starke 1,3 l-Vierzylinder-Dieselmotor zieht nach einer kleinen Anfahrtschwäche gut an und zeigt sich sparsam. Die Fahreigenschaften sind tadellos, auch ESP ist jetzt erhältlich. Inzwischen ist der Corsa zuverlässig und qualitativ hochwertig, gut geeignet für die Stadt wie auch für lange Strecken.

Konkurrenten sind: Citroen C3, Fiat Punto, Ford Fiesta, Peugeot 206, Renault Clio, Seat Ibiza, Skoda Fabia, Toyota Yaris, VW Polo.

- + gute Verarbeitung
- + übersichtliche Sitzposition
- + vorne viel Platz
- + sichere Straßenlage, ESP erhältlich
- + gute Fahrleistungen
- + niedriger Verbrauch
- + Kopfairbags erhältlich
- + gute Eignung für Kindersitze
- teure Werkstattkosten
- kein Diesel-Partikelfilter



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,7

- + Der Corsa ist gut verarbeitet, Türen und Klappen sind gleichmäßig in die Karosserie eingepasst, Kunststoffabdeckungen an den Kotflügeln schützen bei kleinen Remplern. Das Interieur wirkt insgesamt solide. Es ist ein vollwertiges Ersatzrad vorhanden.
- Der Motorraum ist von unten nicht gegen Verschmutzen geschützt. Nebelscheinwerfer und -schlussleuchte sind bruchgefährdet in den Stoßfängern untergebracht. Um an das Reserverad zu kommen, muss sehr umständlich eine Abdeckung entfernt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 2,5

- + Der Fahrer hat das Verkehrsgeschehen gut im Blickfeld. Die Außenspiegel sind groß, gegen Aufpreis auch beheizbar; der Innenspiegel blendet automatisch ab. Gegen Aufpreis gibt es eine elektronische Einparkhilfe und ab Anfang 2004 auch Xenonlicht.
- Die breiten Fensterposten schränken die Sicht nach hinten ein.

Ein/Ausstieg

Note: 2,8

- Der Zustieg ist vorne und hinten zufriedenstellend.
- + Eine zentrale Türverriegelung mit Fernbedienung (Knöpfe können leicht verwechselt werden) ist serienmäßig.
- Die Türaufhalter sind etwas zu schwach ausgelegt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,6

- Das Kofferraumvolumen ist mit 245 l durchschnittlich.
- + Wird die Rücksitzbank umgeklappt, stehen 500 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,0

- + Die Zugänglichkeit ist durch die große Ladeöffnung bequem, auch ein zusammengeklappter Kinderwagen kann eingeladen werden.
- Der Entriegelungsknopf der Heckklappe befindet sich im Verschmutzungsbereich. Am abstehenden Schloss der geöffneten

Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen. Bei umgeklappter Rücksitzbank stört die Stufe im Kofferraumboden.



Mit 245 l Volumen ist der Kofferraum des Corsa von klassenüblicher Größe. Störend ist die Stufe im Kofferraumboden, wenn die Rücksitze nach vorne geklappt sind.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,1

- + Die Rücksitzlehne lässt sich senkrecht stellen und asymmetrisch geteilt umklappen.
- Für kleinere Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 3,0

Bedienung

Note: 3,5

- + Das höhenstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer gut anpassen. Wichtige Schalter sind griffgerecht im Lenkradbereich unter-

gebracht. Tacho und Drehzahlmesser sind klar gezeichnet und gut ablesbar; für Nebelscheinwerfer und -schlußleuchte gibt es gut erkennbare Kontrollleuchten. In beiden Sonnenblenden befinden sich Make-Up-Spiegel. Das Radio ist gut erreichbar; gegen Aufpreis ist auch ein Bordcomputer mit Verbrauchsanzeige und ein recht einfach zu bedienendes Navigationssystem mit Sprachausgabe und Pfeildarstellung erhältlich.

- Eine Fahrlichtkontrollleuchte fehlt. Die Bedienelemente der aufpreispflichtigen Klimaautomatik sind zu weit unten angeordnet. Die elektrischen Außenspiegeleinsteiler sind unbeleuchtet. Insgesamt gibt es nur wenige gut nutzbare Ablagen.



Trotz Facelift ist die Funktionalität nicht frei von Kritik. So sind die Bedienelemente der Heizung und Lüftung immer noch zu tief positioniert.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1

- + Auf den Vordersitzen ist das Raumangebot großzügig. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m einstellen. Durch die große Innenbreite ist das subjektive Raumgefühl vorne angenehm.

Raumangebot hinten*

Note: 3,2

- Für zwei Personen sind vollwertige Sitzplätze vorhanden. Sind die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt, gibt es auf den rückwärtigen Sitzen für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend Kniefreiheit.
- + Durch die großzügige Innenbreite im Rücksitzbereich verfügen die Mitfahrer über angenehme Ellbogenfreiheit.

Komfort

Note 2,8

Federungskomfort

Note: 2,7

- Fahrbahnunebenheiten werden überwiegend weich und mit geringen Bewegungen der Karosserie abgefedert. Nur einzelne Fahrbahnerhebungen sind für die Insassen deutlich spürbar.
- Bei Fahrten auf Kopfsteinpflaster poltern die Achsen.

Sitzkomfort

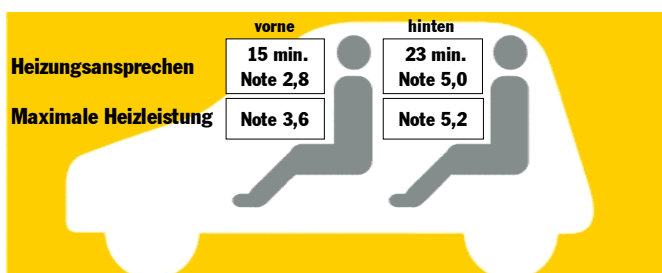
Note: 2,6

- + Die Lehnen der Vordersitze sind gut konturiert und bieten dem Rücken festen Halt. Der Sitzkomfort der tendenziell straff gefederten Sitze ist auf allen Plätzen gut. Für alle vier Insassen sind Haltegriffe vorhanden.
- Tiefgestellt ist die Fahrersitzfläche etwas zu stark nach hinten geneigt.

Innengeräusch

Note: 2,8

Das Motorgeräusch ist nicht sehr laut, doch bei höherer Geschwindigkeit dominant.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Klimatisierung

Note: 3,3

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).

- Die Heizung sorgt im vorderen Bereich in durchschnittlicher Zeit für angenehme Temperaturen.
- + Gegen Aufpreis ist eine Klimaanlage (auch Klimaautomatik) erhältlich.
- Hinten dagegen dauert es sehr lange, bis sich angenehme Temperaturen eingestellt haben. Die vorderen Personen sind durch die starke Neigung der Frontscheibe und den geringen Abstand starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt (eine optionale "Solar Reflect-Windschutzscheibe" kann Abhilfe schaffen).

Motor/Antrieb

Note 2,6

Fahrleistungen*

Note: 2,2

- + Mit dem durchzugsstarken 1,3 CDTI-Motor beschleunigt der Corsa ordentlich. Auch ohne Zurückschalten kann man zügig und sicher überholen.
- Beim Losfahren aus dem Stand ist eine leichte Anfahrtschwäche spürbar.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten ist bei mittleren und höheren Drehzahlen unauffällig. Im unteren Drehzahlbereich dagegen ist die Laufkultur mäßig.

Schaltung

Note: 2,7

- + Die Gänge sind im allgemeinen gut geführt und lassen sich während der Fahrt leicht schalten.
- Solange der Wagen noch rollt, lässt sich der erste Gang nur sehr mühevoll einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

- Bis auf den Ersten sind die Gänge gut der Motorcharakteristik angepaßt. Dieser dagegen ist zu lang, so dass man schlecht vom Stand wegkommt.
- + Auch bei schnellerer Autobahnfahrt verfügt der Motor noch über genügend Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften

Note 2,4

Fahrstabilität

Note: 2,6

- Der Corsa ist im allgemeinen sehr richtungsstabil und auch bei plötzlichen Ausweichmanövern gut kontrollierbar.
- + Gegen Aufpreis ist ESP erhältlich, das in kritischen Situationen Schleudern vermeiden kann.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verhält sich der Wagen leicht untersteuernd, verändert dabei sein Eigenlenkverhalten nur wenig. Dies kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen. Hier kann ebenso die optionale elektronische Stabilitätskontrolle hilfreich eingreifen.

Handlichkeit

Note: 2,3

- Der Wendekreis von ca. 10,7 m ist für die Fahrzeuggröße akzeptabel.
- + Der Corsa ist handlich, der Kraftaufwand am Lenkrad beim Rangieren und beim Fahren niedrig.

Lenkung

Note: 2,7

Die Lenkung ist zufriedenstellend zielgenau und vermittelt genügend Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,3

Bremsen

Note: 2,1

- Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach durchschnittlich 41 m (halbe Zuladung, Serienreifen).
- + Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremse zu nutzen. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen bei einer Vollbremsung für gute Spurlage.

Gestaltung

Note: 3,4

- + Unter der Lenksäulenverkleidung sind die Knieaufprallzonen abgepolstert.
- Beim EuroNCAP-Fußgängerschutztest schneidet der Corsa mit nur einem von vier möglichen Sternen schlecht ab. An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich wenig Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen zu öffnen. In den Türenverkleidungen

dungen sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten untergebracht. Sind die Türen verriegelt, ist das Öffnen von innen nur möglich, wenn zuvor der Knopf hochgezogen wurde.

Rückhaltesysteme

Note: 2,3

Beim EuroNCAP-Crashtest schneidet der Corsa mit vier von fünf Sternen gut ab, nur in wenigen Details sind leichte Schwächen zu finden. Ein Kopfairbag ist gegen Aufpreis erhältlich. Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,70 m Größe. Durch den geringen Abstand zum Dach gewähren sie auch größeren Personen ausreichend Schutz.

- + Front- und Seitenairbags sind Serie. Die vorderen ("aktiven") Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,85 m Größe.
- Ein Warnton, der die Insassen daran erinnert sich anzuschnallen, ertönt nicht.

Kinder

Note: 1,5

- + Gurte und Sitzkontur sind zur lagestabilen Befestigung von Kinderrückhaltesystemen gut geeignet. Isofix-Halterungen sind hinten serienmäßig vorhanden; auf dem Beifahrersitz ist die Isofix-Montage gegen Aufpreis ebenfalls möglich. Auf der Beifahrerseite gibt es für die Airbags eine Sitzbelegungserkennung mit automatischer Abschaltung (Extra); Opel bietet Babyschalen mit dem erforderlichen Transponder an.

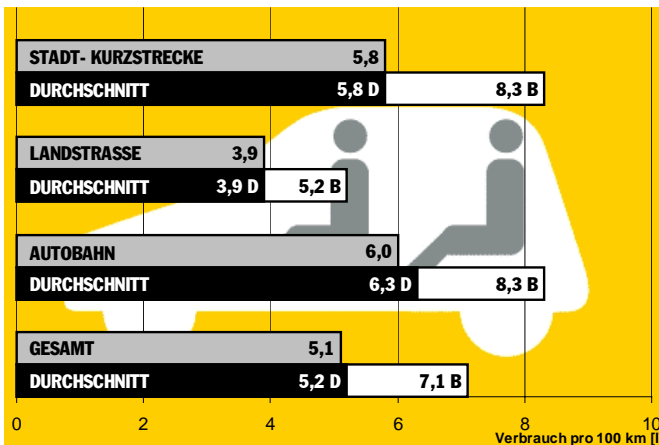
Verbrauch/Umwelt

Note 2,7

Verbrauch*

Note: 1,6

- + Der Verbrauch ist niedrig. Der Corsa 1,3 CDTI verbraucht in der Stadt 5,8 l, auf der Landstraße 3,9 l und auf der Autobahn 6,0 l Diesel pro 100 km. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 5,1 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 3,8

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
- Der Corsa besitzt noch keinen Rußfilter, um den Ausstoß gesundheitsgefährdender Dieselpartikel zu reduzieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,7

Betriebskosten*

Note: 1,8

- + Der niedrige Verbrauch von Dieselmotor sorgt für günstige Betriebskosten.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,1

- + Nach maximal 50.000 km oder spätestens 2 Jahren ist ein "ECO Service-Flex" fällig. Dies bedeutet vor allem für Vielfahrer sehr lange Inspektionsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte.
- Für Reifenersatz sind erhöhte Kosten einzuplanen.

Wertstabilität*

Note: 3,5

Der Corsa ist durchschnittlich wertstabil.

Kosten für Neuanschaffung*

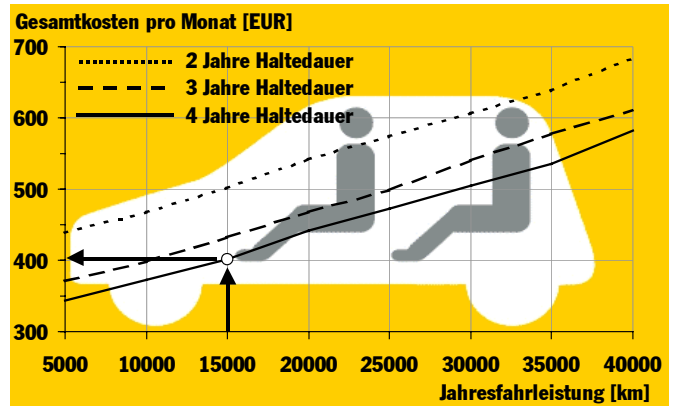
Note: 4,1

- Die Kosten für Wiederbeschaffung liegen für die Fahrzeugklasse recht hoch, was insgesamt einen hohen Verlust beim Verkauf zur Folge hat.

Fixkosten*

Note: 3,6

- Die Kosten für Haftpflicht-, Vollkasko- und Teilkaskoversicherung liegen noch im durchschnittlichen Bereich.
- + Durch Einhalten der strengen Euro 4-Abgasnorm ist der Corsa bis Ende 2005 von der Steuer befreit.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 402 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.0 Twinp.	1.2	1.4 Twinp.	1.8	1.3 CDTI	1.7 CDTI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/998	4/1199	4/1364	4/1796	4/1248	4/1686
Leistung [kW(PS)]	44(60)	55(75)	66(90)	92(125)	51(70)	74(100)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	88/3800	110/4000	125/4000	165/4600	170/1750	240/2300
0-100 km/h[s]	16,0	13,0	11,5	9,0	14,5	11,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	156	170	179	202	165	188
Verbrauch pro 100 km [l]	5,7S	6,5S	6,3S	7,9S	5,1D	5,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/15/14	13/16/14	13/17/17	18/19/24	16/18/18	16/18/18
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(20)	306(20)	306(20)	306(20)	613(20)	613(20)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	363	384	400	483	380	429
Grundpreis[Euro]	11545	12235	13210	14970	13315	15215

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1248 ccm
Leistung	51 kW(70PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	170 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	185/55R15
Reifengröße(Testwagen)	185/55R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,75 m/10,6 m
Höchstgeschwindigkeit	165 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	14,5 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	10,0 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	8,6 s
Bremsweg aus 100 km/h	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	5,8/3,9/6,0 l
CO ₂ -Ausstoß	135 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/66/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3839 mm/1646 mm/1440 mm
Leergewicht/Zuladung	1150 kg/420 kg
Kofferraumvolumen	245 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	450 kg /1000 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	44 l
Reichweite	860 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	72 Euro
Monatliche Werkstattkosten	37 Euro
Monatliche Fixkosten	110 Euro
Monatlicher Wertverlust	183 Euro
Monatliche Gesamtkosten	402 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/18/18
Grundpreis	14965 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe (Easytronic)	550 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch (incl.Traktionskontr.)	525 Euro°
Parkhilfe, elektronisch ("Parkpilot")	395 Euro°
Regensensor (incl. Innensp autom.)	130 Euro°
Tempomat	290 Euro°
Xenonlicht	ca. 760

Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend	380 Euro°
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem (Beifahrersitz: 80 Euro)	Serie
Klimaanlage (Klimaautomatik 1505 Euro)	1110 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar (1/3 und 2/3)	Serie
Sitzbezüge, Leder	1500 Euro
Telefonfreisprechanlage (Tel.-Vorrüstung)	185 Euro
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Faltdach (elektrisch betätigt)	915 Euro
Alarmanlage	305 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	190 Euro
Lackierung Metallic	360 Euro°
Schiebe-Hubdach (elektrisch)	790 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,7

Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	2,7
Übersichtlichkeit	2,5
Ein-/Ausstieg	2,8
Kofferraum-Volumen*	3,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,0
Kofferraum-Variabilität	3,1
Innenraum	3,0
Bedienung	3,5
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	3,2
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,8
Federung	2,7
Sitze	2,6
Innengeräusch	2,8
Klimatisierung	3,3
Motor/Antrieb	2,6
Fahrleistungen*	2,2
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,7
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	2,4
Fahrstabilität	2,6
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,3
Lenkung	2,7
Sicherheit	2,3
Bremsen	2,1
Gestaltung	3,4
Rückhaltesysteme	2,3
Kinder	1,5
Umwelt	2,7
Verbrauch*	1,6
Schadstoffe	3,8
Wirtschaftlichkeit*	2,7
Betriebskosten*	1,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,1
Wertstabilität*	3,5
Kosten für Neuanschaffung*	4,1
Fixkosten*	3,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5