

Ford Focus Turnier 1.8 TDCi Futura

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse mit 85 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,4

Stattlicher, zuverlässiger Kombi. Rundum praktisch und sympathisch, mit sehr guter Straßenlage und ausgewogener Federung. Der Motor ist besonders durchzugsstark und sparsam, läuft dabei sehr kultiviert (leider ohne Rußfilter). Das Sicherheitsniveau ist teils nicht mehr auf dem Stand der Technik. Konkurrenten: Citroen Xsara Kombi, Peugeot 307 break, Renault Megane Grandtour, Toyota Corolla Combi.

- + gute Verarbeitung
- + vorn leichter Zustieg
- + riesiger Kofferraum
- + ausgewogenes Fahrwerk
- + kräftiger, kultivierter Motor
- + feinfühliges Lenkung
- + niedrige Betriebskosten

- schwache Heizung
- kein ESP erhältlich
- keine Kopfairbags



Karosserie/Kofferraum

Note 2,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,7

- Die lackierten Stoßfänger und Karosserie-Flanken werden teilweise durch schwarze Kunststoffleisten vor Kratzern geschützt.
- + Der Ford ist im allgemeinen gut verarbeitet; die Spaltabstände der leicht schließenden Türen und Klappen sind gleichmäßig. Im Innenraum gefallen die unkonventionelle Optik des Armaturenbrettes und die überwiegend hochwertigen Kunststoffe. Auf der serienmäßigen Dachreling dürfen stattliche 100 kg Gepäck mitgenommen werden.
 - Die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet in der Stoßstange untergebracht. Der Tankdeckel ist umständlich mit dem Zündschlüssel aufzuschließen. Um an das Reserverad (Notrad) zu gelangen, muss man den Kofferraum ausräumen.

Übersichtlichkeit

Note: 3,6

- + Die großen Außenspiegel sind beheizt. Praktisch und bei diesem Auto sinnvoll: Die akustische Einparkhilfe. Gegen Aufpreis gibt es besonders helle Xenon-Scheinwerfer.
- Die Karosserie ist nicht übersichtlich, der Fahrer hat die Front kaum im Blickfeld. Beim Zurücksetzen stören die Kopfstützen, die nicht versenkt werden können, wenn sie nicht gebraucht werden.

Ein/Ausstieg

Note: 2,6

- + Vorne steigt man bequem ein und aus; die Karosserie ist verhältnismäßig hoch und die Türen öffnen weit. Bereits beim Entriegeln (Zentralverriegelung mit Fernbedienung Serie) der Türen schaltet sich die Innenbeleuchtung ein.
- Wegen fehlender Abdichtung verschmutzen die Türausschnitte schnell. Die Tasten der Fernbedienung (auch Kofferraum kann damit geöffnet werden) sind im Dunkeln nicht zu unterscheiden.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,3

- + Für ein Fahrzeug der unteren Mittelklasse ist der Kofferraum sehr groß (510 l). Wird die Rückbank umgeklappt, so stehen stattliche 835 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante). Es lassen sich auch sperrige Gegenstände gut verstauen, weil das Heck des Fahrzeugs kastenförmig ausgebildet ist.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,0

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich. Der Ladeboden ist niedrig

und die große Heckklappe öffnet weit. Auch wenn die Rücksitzbank vorgeklappt ist, ist der Boden vollständig eben. Die Kofferraumklappe lässt sich zuklappen, ohne dass man sich die Hände schmutzig macht.

- Entriegeln der Heckklappe ist nicht von hinten, sondern nur mit dem Zündschlüssel oder einem Knopf im Bereich links vom Tacho möglich.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,2

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich mit wenigen Handgriffen vorklappen. Für lange Gegenstände, z .B. Ski, kann ein schmaler Mittelteil der Lehne vorgeklappt werden. Sehr praktisch: Die Lehne des Beifahrersitzes lässt sich vorklappen. Gegen Aufpreis ist ein Trennetz erhältlich, um den Kofferraum vom Passagierabteil abzutrennen.
- Für kleine Utensilien fehlen im Kofferraum Ablagen. Um die Rücksitzlehne vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden (Halter sorgen dafür, dass die Kopfstützen während der Fahrt sicher verstaut sind).



Mit 510 l Kofferraumvolumen ist der Focus Spitzenreiter in der unteren Mittelklasse.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,5

- + Der Focus lässt sich leicht bedienen, die wichtigen Schalter und Hebel liegen dem Fahrer gut zur Hand. Das Lenkrad ist ergonomisch günstig angeordnet -, es kann in Höhe und Längsrichtung eingestellt werden. Die großen Rundinstrumente sind klar gezeichnet und sehr gut ablesbar. Informativ: das Display für Außentemperatur und Durchschnittsverbräuche. Alle Fenster haben eine Antippautomatik (hinten kostet die elektrische Bedienung Aufpreis). Das serienmäßige Radio und das Navigationssystem (Aufpreis) sind einfach und ohne langes Studium der Bedienungsanleitung zu betätigen. Ablagen für Kleinteile sind ausreichend vorhanden.
- Die Druckschalter für Heizung- und Scheibenbeheizung sind in der Mittelkonsole weit unten angebracht und können leicht verwechselt werden. Es fehlt eine Kontrollleuchte für das Fahrlicht. Die Einsteller der Luftdüsen sind unbeleuchtet und die Kontrollleuchten der Nebelrückleuchte sowie der Nebelscheinwerfer (Aufpreis) kaum erkennbar im Schalter untergebracht. Die Hebefunktionen der Scheibenwischer (vorne und hinten) sind ungewohnt abweichend von den Üblichen. Auf den hinteren Sitzplätzen fehlt eine separate Beleuchtung.



New-Edge-Design auch im Innenraum. Neben der zu tiefen Position der Regler für die Heizung und Lüftung gibt es wenig zu kritisieren.

Raumangebot vorne*

Note: 2,5

- Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m Größe zurückschieben.
- + Das Raumgefühl auf dem Fahrerplatz ist großzügig, weil Innenraumbreite und Kopffreiheit groß sind.

Raumangebot hinten*

Note: 3,4

- Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt.
- + Auch hinten sind Ellenbogenfreiheit und Innenhöhe sehr groß.
 - Die Kniefreiheit ist jedoch knapp bemessen. Mitfahrer über 1,70 m Größe stoßen an den Sitzlehnen an, wenn die Vordersitze ganz zurückgeschoben sind.

Innenraumvariabilität*

Note: 3,0

- + Die Beifahrersitzlehne ist umklappbar (siehe Kofferraum-Variabilität).

Komfort

Note 2,6

Federungskomfort

Note: 2,2

- + Das tendenziell straff ausgelegte Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt. Fahrbahnnunebenheiten werden souverän geschluckt, die Karosserie liegt ruhig auf der Straße.

Sitzkomfort

Note: 2,1

- + Die Sitze sind komfortabel gefedert und bieten ausreichend Körperunterstützung. Man sitzt vorn und hinten entspannt. Der Fahrer kann seinen Sitz in der Höhe einstellen. Alle Insassen verfügen über Haltegriffe.

Innengeräusch

Note: 2,5

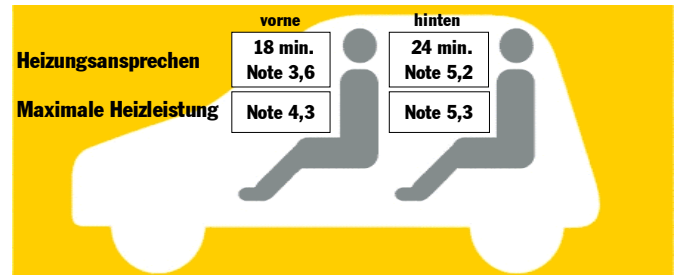
- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig; der Motor ist stets angenehm ruhig.
- Bei sehr hohem Autobahntempo sind die Windgeräusche dominant.

Klimatisierung

Note: 3,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Eine Klimaanlage ist Serie, gegen Aufpreis gibt es eine Komfort-Klimaautomatik.
- Die Heizung ist schwach; vorne dauert es lange, hinten sehr lange, bis bei kalter Witterung angenehme Temperaturen erreicht werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,5

Fahrleistungen*

Note: 1,5

- + Der Motor ist durchzugsstark; so kann auch aus niedrigeren Drehzahlen sehr zügig beschleunigt werden.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,3

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,3

Fahrstabilität

Note: 2,2

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil. Es hält auch auf unebenen Straßen gut die Spur.
- Leider ist in Verbindung mit dem Dieselmotor kein ESP erhältlich, welches in kritischen Situationen rettend eingreifen kann. In dieser Klasse kann man das erwarten.

Kurvenverhalten

Note: 2,4

- + Die Kurvenlage ist sicher. Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen gutmütig.
- Die Traktionskontrolle (nur Bremsengriff) verhindert Durchdrehen der Antriebsräder nicht immer wirkungsvoll; auch hier fehlt in kritischen Situationen ESP.

Handlichkeit

Note: 2,6

- Die Lenkung ist während der Fahrt nicht sehr leichtgängig. Die Handlichkeit ist durch die nicht immer optimale Übersicht eingeschränkt.
- + Das kleine Lenkrad und die verhältnismäßig direkte Auslegung sorgen für gute Handlichkeit.

Lenkung

Note: 2,0

- + Die Lenkung ist präzise und vermittelt dem Fahrer recht guten Kontakt zur Fahrbahn. Selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen.

Sicherheit

Note 2,7

Bremsen

Note: 2,9

- Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach durchschnittlich 42 m (halbe Zuladung, Ganzjahres-Serienreifen).
- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 3,0

- Beim EuroNCAP Fußgängerschutztest schneidet der Focus mit zwei von vier Sternen durchschnittlich.
- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die Konturen im Innenraum sind weitgehend entschärft.

- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Im Kofferraum fehlen Zurrösen zur Sicherung des Gepäcks.

Rückhaltesysteme

Note: 2,6

- Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Insassen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend.
- + Das Ergebnis beim EuroNCAP-Crashtest (getestet 1999 ohne Seitenairbags) ist mit vier von fünf Sternen recht gut. Das Airbag-system umfasst jetzt Front- und Seitenairbags (mit Kopfschutz-Funktion), separate Kopfairbags sind aber nicht erhältlich. Die vorderen Gurte sind mit Stoppnern, Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Die Kopfstützen haben einen knappen Abstand zu den Köpfen und können so optimal wirken.
- Für Insassen über 1,70 m Größe sind hinten die Kopfstützen zu kurz. Ein Warnton bei nicht angelegtem Gurt fehlt.

Kinder

Note: 2,0

- + Herkömmliche Kinderrückhaltesysteme der meisten Hersteller lassen sich problemlos und sicher auf der Rückbank befestigen.
- Auf dem Beifahrersitz sind keine rückwärts gerichteten Kindersitze erlaubt, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt. Auch Isofix-Halterungen - heute schon vielfach Standard - fehlen.

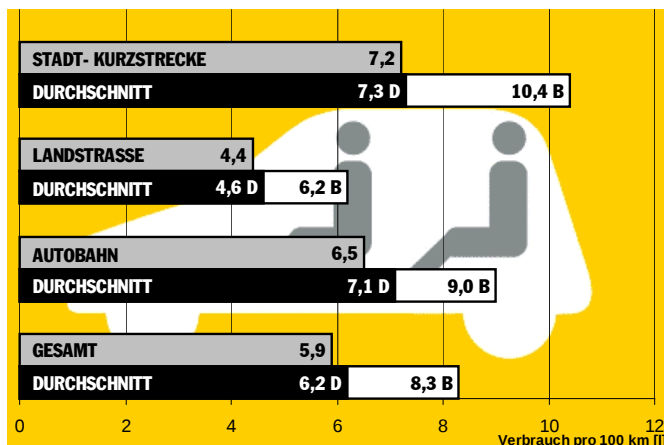
Verbrauch/Umwelt

Note 3,0

Verbrauch*

Note: 1,7

- + Die Verbräuche auf 100 km sind sehr niedrig. In der Stadt benötigt der Focus 7,7 l, außerorts 4,6 l und auf der Autobahn 7,0 l Diesel. Im Mittel sind das 6,2 l.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 4,2

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen auf durchschnittlichem

Niveau.

- Der Dieselmotor hat keinen Rußfilter, um den Ausstoß gesundheitsgefährdender Rußpartikel zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,7

Betriebskosten*

Note: 1,3

- + Durch den niedrigen Verbrauch an Diesel-Kraftstoff sind die Betriebskosten niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,0

- + Die Preise für Verschleißteile sind recht niedrig. Das Standard-Motoröl kann für unter 5 Euro beim Ford-Händler bezogen werden. Mit Serienbereifung sind niedrige Kosten für Reifenersatz zu erwarten.
- Alle 20.000 km oder 12 Monate ist ein Service fällig; das bedeutet relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte.

Wertstabilität*

Note: 2,9

Der Ford Focus hat eine durchschnittliche Wertstabilität.

Kosten für Neuanschaffung*

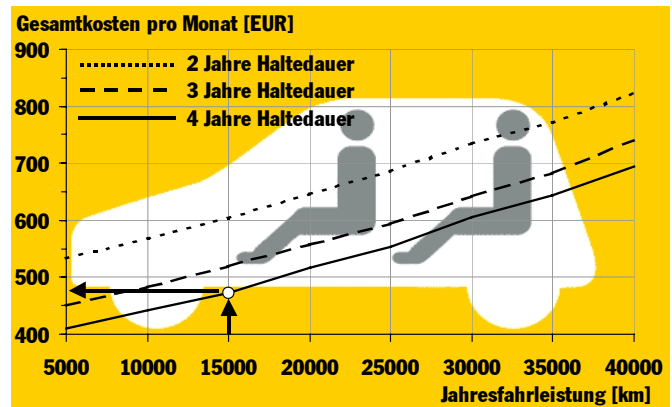
Note: 3,8

Der Anschaffungspreis liegt ebenfalls im Durchschnittsbereich. Das bedeutet, die Kosten für Wiederbeschaffung bei einem Verkauf halten sich im Rahmen.

Fixkosten*

Note: 3,6

Die Einstufung in Haftpflicht, Teil- und Vollkaskoversicherung ist durchschnittlich.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 473 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Andere Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6	1.8	2.0	ST 170	1.8 TDDi	1.8 TDDi	1.8 TDCi
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1388	4/1596	4/1796	4/1988	4/1988	4/1753	4/1753	4/1753
Leistung [kW(PS)]	55(75)	74(100)	85(115)	96(130)	127(173)	55(75)	66(90)	74(100)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	123/3500	145/4000	160/4400	178/4500	196/5500	175/1800	200/2000	240/1750
0-100 km/h[s]	15,5	10,7	10,6	9,6	8,2	15,1	12,9	11,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	171	185	198	201	216	167	180	185
Verbrauch pro 100 km [l]	7,1S	7,3S	8,1S	9,0S	9,6S	5,4D	5,8D	5,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/12/13	13/13/14	13/13/15	13/15/17	16/22/27	12/16/15	16/16/18	16/16/18
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(19)	306(19)	306(19)	306(19)	306(19)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	426	443	479	521	670	424	450	464
Grundpreis[Euro]	15740	16815	18250	19515	25965	17165	18550	19665

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

GO = Geländewagen offen
 GS = Geländew. geschlossen
 PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	1753 ccm
Leistung.....	85 kW(115PS)
bei	3800 U/min
Maximales Drehmoment	250 Nm
bei	1850 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/60R15H
Reifengröße(Testwagen).....	195/60R15V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,85 m/11 m
Höchstgeschwindigkeit.....	196 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,0 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	7,8 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	6,2 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	41,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,2/4,4/6,5 l
CO ₂ -Ausstoß	161 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	57/65/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4465 mm/1702 mm/1532 mm
Leergewicht/Zuladung	1370 kg/390 kg
Kofferraumvolumen.....	510 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	655 kg /1300 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	53 l
Reichweite.....	895 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	81 Euro
Monatliche Werkstattkosten	43 Euro
Monatliche Fixkosten.....	119 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	230 Euro
Monatliche Gesamtkosten	473 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	16/17/18
Grundpreis.....	20340 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	225 Euro°
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht (Bi-Xenon mit Waschanlage)	840 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend.....	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten (im Komfort-Paket)	165 Euro°
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage (Klimaautomatik 475 Euro)	Serie
Kopfstützen hinten (3-fach)	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem (inclusive CD-Wechsler)	1300 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar (1/3 zu 2/3)	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Skisack/Durchladelupe	Serie
Telefonfreisprechanlage.....	ab 400
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Schiebe-Hubdach (Glas, elektrisch)	765 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,4

Karosserie/Kofferraum

Verarbeitung/Handhabung	2,7
Übersichtlichkeit.....	3,6
Ein-/Ausstieg.....	2,6
Kofferraum-Volumen*	1,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,0
Kofferraum-Variabilität	2,2

Innenraum

Bedienung.....	2,5
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	3,4
Innenraum-Variabilität	3,0

Komfort

Federung.....	2,2
Sitze	2,1
Innengeräusch	2,5
Klimatisierung	3,8

Motor/Antrieb

Fahrleistungen*	1,5
Laufruhe.....	2,0
Schaltung	1,3
Getriebeabstufung	1,0

Fahreigenschaften.....

Fahrstabilität	2,2
Kurvenverhalten	2,4
Handlichkeit	2,6
Lenkung	2,0

Sicherheit

Bremsen.....	2,9
Gestaltung.....	3,0
Rückhaltesysteme.....	2,6
Kinder	2,0

Umwelt

Verbrauch*	1,7
Schadstoffe	4,2

Wirtschaftlichkeit*

Betriebskosten*	1,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,0
Wertstabilität*	2,9
Kosten für Neuanschaffung*	3,8
Fixkosten*	3,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5