

Opel Astra 1.6 Twinport Elegance

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 77 kW

ADAC Testergebnis

Note 2,4

Der neue Astra hat ein ausdrucksvolles, dynamisches Design, ist größer als der alte und hat modernste Technik. Mit dem 1,6 l-Motor ist der schwere Wagen ausreichend motorisiert, harmonischer aber mit dem 2,0-l-Motor. Der Verbrauch liegt im Rahmen der Klasse. Der neue Astra ist nicht mehr das brave Einfachauto, für die Fahrt von A nach B; ausgestattet mit technisch interessantem Zubehör zählt er zu den innovativsten Angeboten seiner Klasse (ab 17 875 €). Konkurrenten: Fiat Stilo, Ford Focus, Mazda 3, Nissan Almera, Peugeot 307, Renault Mégane, Seat León, Toyota Corolla, VW Golf.

- + leichte Bedienung
- + vorn viel Platz
- + ausgewogenes Fahrwerk
- + gute Vordersitze
- + kräftige Heizung
- + sichere Straßenlage
- + kräftige Bremsen
- unübersichtliche Schalter
- Rücksitze unbequem
- lange Aufpreisliste



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,5

- + Die Karosserie ist überwiegend gut verarbeitet. Auch das Interieur wirkt insgesamt solide, dafür sorgen die sauber verarbeiteten Sitze und die hochwertigen Kunststoffe, die sich angenehm anfühlen. Armaturenbrett und Türverkleidungen sind optisch durch Dekorblenden aufgelockert. Die Türausschnitte haben Gummidichtungen gegen Verschmutzen.
- Der Motorraum ist unten offen, dadurch kann er schneller verschmutzen. Die Nebelscheinwerfer (Aufpreis) sind bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht. Die Oberseite des Armaturenbrettes glänzt in der Sonne.

Übersichtlichkeit

Note: 3,0

- Die Sicht nach vorn ist gut, die Frontpartie vom Fahrer aber kaum zu sehen, was beim Einparken stören kann.
- + Die recht großen Außenspiegel sind beheizt. Gegen Aufpreis gibt es Xenonscheinwerfer inklusive mitlenkenden AFL-Scheinwerfern. Auch eine akustische Einparkhilfe hinten ist erhältlich.
- Die Sicht nach schräg hinten behindern breite Pfosten und Kopfstützen, die sich nicht wegklappen lassen.

Ein/Ausstieg

Note: 2,8

- Vorn ist der Zustieg recht bequem, hinten jedoch durch die tiefe und nachgiebige Fläche der Rückbank etwas beschwerlich.
- + Ent- und verriegelt werden die Türen mit einer Fernbedienung. Die beiden Schalter sind jedoch zu leicht zu verwechseln. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Beim Öffnen der Türen kann man sich an den Bügelgriffen die Finger zwicken.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,0

Mit 335 l ist der Kofferraum durchschnittlich groß. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen erhöht sich die Kapazität auf 675 Liter (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,3

Der Kofferraumboden ist zwar niedrig, das Gepäck muss aber

über eine hohe und breite Bordwand gehoben werden. Zudem ist die Ladeöffnung im unteren Bereich etwas schmal.

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Der Verschluss sperrt selbsttätig ab, wenn der Fahrer anfährt. Der Kofferraum hat ein zweckmäßiges Format.
- An den seitlichen Ecken der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen stört eine Bodenstufe. Die Beleuchtung ist schwach.



Mit 335 l Volumen ist der Kofferraum des neuen Astra geringfügig kleiner als der seines Konkurrenten VW Golf (350 l).

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,7

- + Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. Gegen Aufpreis ist auch eine Rücksitzlehne erhältlich, die im Verhältnis 40:20:40 vorklappbar ist. Mit ihr hat man durch Vorklappen des schmalen Mittelteils gut Platz für die Ski.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagen. Beim Zurückklappen der Rücksitzlehnen verschwinden seitlich dahinter die oberen Gurtbänder. Für die hinten sitzenden Mitfahrer ist es anschließend schwierig, die Gurte wieder vor zu ziehen.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,4

- + Der neue Astra lässt sich sehr leicht bedienen, man muss sich aber an die neuen Lenksäulenhebel gewöhnen, die keine Rastungen haben. Praktischer Nebeneffekt dieses Systems: Der eingeschaltete Wischer bewegt sich beim Abstellen des Motors automatisch in Ruheposition, ohne dass er vorher abgeschaltet wurde. Das Lenkrad kann in Höhe und Reichweite optimal eingestellt werden. Außenlicht und Wischer schalten sich automatisch ein. Die großen Rundinstrumente sind klar gezeichnet und sehr gut abzulesen. Ein Bordcomputer (Aufpreis) informiert u. a. über Benzinverbrauch und Reichweite, auch eine Außentemperaturanzeige ist vorhanden. Vorn und hinten befinden sich Leseleuchten und genügend Ablagen. Ein Batterie-Entladeschutz ist Serie.
- In der Mittelkonsole sind die meisten Schalter unübersichtlich: sie sitzen weit unten und haben winzige Symbole. Besonders störend ist dies bei so wichtigen Schaltern wie für Heizung, beheizbare Heckscheibe und Umluft. Zum Hupen muss wegen des kleinen Hupknopfes die Hand vom Lenkrad genommen werden. Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind.



Das Innenraumdesign macht einen wesentlich moderneren und hochwertigeren Eindruck als noch beim Vorgänger.

Raumangebot vorne*

Note: 2,5

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben. Die Kopffreiheit ist sehr groß, allerdings sitzt man mit dem Kopf recht nah an der schrägen Frontscheibe.

Raumangebot hinten*

Note: 2,6

Die Rückbank ist für zwei Personen ausgeformt. Die Kniefreiheit reicht für Mitfahrer bis fast 1,85 m Größe (Vordersitze für 1,85m große Personen eingestellt). Durch das tiefe Sitzen ist die Kopffreiheit enorm groß.

Komfort

Note 2,2

Federungskomfort

Note: 2,1

- + Das Fahrwerk ist straff ausgelegt, ohne unkomfortabel zu sein. Straßenunebenheiten werden gut geschluckt, der Wagen liegt angenehm ruhig auf der Straße. Nur bei kurzen Bodenwellen neigt die Vorderachse gelegentlich zum Stuckern. Gegen Aufpreis gibt es das aufwändige adaptive IDSPPlus-Fahrwerk mit elektronischer Dämpferkontrolle. Mit ihm kann der Fahrer zwischen straffer und sehr straffer (unkomfortabler) Dämpfercharakteristik wählen. Im sehr straffen Modus spricht die Lenkung und das Gaspedal schneller an.

Sitzkomfort

Note: 2,3

- + Fahrer- und Beifahrersitz sind straff gepolstert und bieten gute Körperunterstützung. Die hohen Sitzwangen sorgen für festen Halt in Kurven. Der Fahrersitz lässt sich in der Höhe einstellen und hat eine einstellbare Lordosenstütze.
- Die Höheneinstellung für den Beifahrersitz kostet Aufpreis. Auf der Rückbank sitzen Erwachsene weniger bequem: Die Sitzfläche ist nicht nur tief, sondern auch zu wenig nach hinten geneigt, so dass kaum Oberschenkelauflage vorhanden ist und die Mitfahrer zu einer Klappmesser-Haltung gezwungen werden. Der schmale Sitzplatz in der Mitte ist noch unbequemer und eigentlich nur ein Notsitz.

Innengeräusch

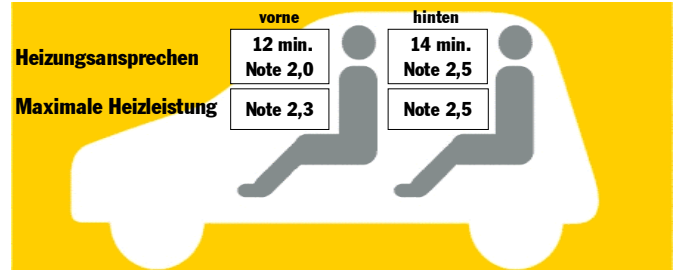
Note: 2,5

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig. Selbst bei hohem Tempo ist das Motorgeräusch nicht allzu laut, obwohl die Drehzahlen verhältnismäßig hoch sind.

Klimatisierung

Note: 2,0

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die kräftige Heizung sorgt besonders im vorderen Bereich bereits nach kurzer Fahrzeit für angenehme Temperaturen. Gegen Aufpreis ist eine Zusatzheizung erhältlich (Quickheat). Ein Pollenfilter ist serienmäßig.
- Ohne die aufpreispflichtige Klimaanlage fehlt die Umluftschaltung.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,9

Fahrleistungen*

Note: 2,9

Der kleine 1,6 l-Motor kommt mit dem hohen Fahrzeuggewicht verhältnismäßig gut zurecht. Um zügig zu fahren und um schnell zu überholen, muss aber fleißig geschaltet werden.

Laufruhe

Note: 2,5

- + Der Motor läuft weitgehend vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 3,3

- Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht schalten, so lange sie langsam eingelegt werden. Bei schnellem Schalten haken sie.
- Der Rückwärtsgang kracht, wenn man ihn schnell einlegt.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst gute Fahrleistungen abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass die Motordrehzahlen bei schneller Fahrt hoch sind.

Fahreigenschaften

Note 1,6

Fahrstabilität

Note: 1,3

- + Der neue Astra ist sehr richtungsstabil, der Fahrer hat ein recht sicheres Gefühl. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP plus korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Auf weniger griffigem Untergrund greift die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle schnell und zuverlässig ein. Eine Reifendruckkontrolle ist gegen Aufpreis zu haben.

Kurvenverhalten

Note: 1,4

- + In Kurven untersteuert der Wagen leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Das ESP plus wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen, hilft dem Fahrer das Fahrzeug zu stabilisieren, wenn das Fahrzeug in Folge zu hoher Geschwindigkeit überschiebt.

Handlichkeit

Note: 2,2

- + Der Astra fährt sich mit seiner leichtgängigen, spontanen Lenkung handlich.
- Der etwas zu große Wendekreis stört beim Rangieren.

Lenkung

Note: 1,8

- + Die präzise Lenkung spricht selbst bei sehr hohem Tempo noch ausreichend spontan an und ist weitgehend zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 1,8

Bremsen

Note: 1,6

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 38 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und lässt sich fein dosieren. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer bei einer Notbremsung.

Gestaltung

Note: 2,6

Ergebnisse beim EuroNCAP-Crashtest liegen noch nicht vor.

- + Die Wischer sind weitgehend versenkt. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die Konturen im Innenraum sind überwiegend glattflächig. Der Knieabstand zum Armaturenbrett ist ausreichend groß.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der Warnblinkschalter ist farblich zu wenig abgesetzt, um ihn im Notfall schnell finden zu können.

Rückhaltesysteme

Note: 1,4

- + Außer Front- sind vorn Seiten-Airbags und ein nach hinten durchgehendes Kopf-Airbagsystem Serie. Die vorderen Gurte haben Kraftbegrenzer und pyrotechnische Straffer. Die Kopfstützen sind vorn und hinten für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend hoch. Sie sind breit und haben sehr geringe Abstände zu den Köpfen (vorne aktiv), können so optimal wirken.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 2,1

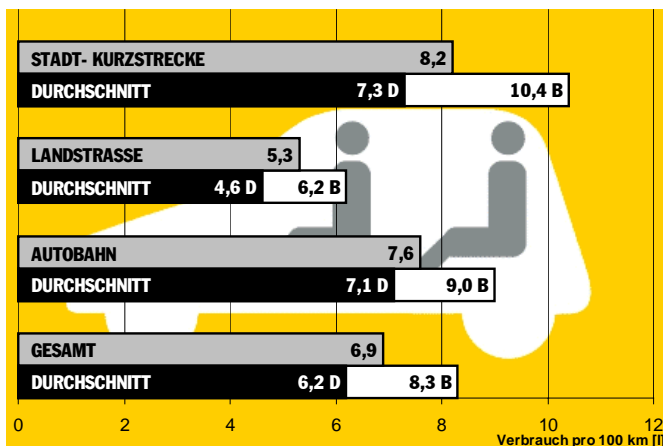
- + Auf der Rückbank lassen sich bis zu drei Kinder-Rückhaltesysteme befestigen. Auf den beiden äußeren Plätzen kann es aber wegen nicht optimaler Gurt-Anlenkpunkte bei einigen Kindersitzen Probleme geben. Besser ist dann das gegen Aufpreis erhältliche Isofix-System.
- Auf dem Beifahrersitz sind keine handelsüblichen Kindersitze erlaubt, weil sich der Frontairbag nicht abschalten lässt.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,6

Verbrauch*

Note: 2,9



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Die Verbräuche des neuen Opel Astra mit dem 1,6 l Twinport-Benzinmotor sind durchschnittlich: Innerorts 8,2 l, außerorts 5,3 l und auf der Autobahn 7,6 l Super. Im Durchschnitt errechnen sich 6,9 Liter.

Abgas

Note: 2,3

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,2

Betriebskosten*

Note: 3,3

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,9

- Der Zahnriemen muss nach 150000 km gewechselt werden.
- + Der Astra besitzt eine fahrabhängige Intervallanzeige. Gemäß Hersteller muss im Schnitt alle 30000 km oder nach 2 Jahren ein "ECOService-Flex" durchgeführt werden. Dies bedeutet relativ lange Inspektionsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte.
- Erhöhte Kosten für Verschleissreparaturen und Reifenersatz.

Wertstabilität*

Note: 2,9

Die Wertstabilität ist voraussichtlich durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung*

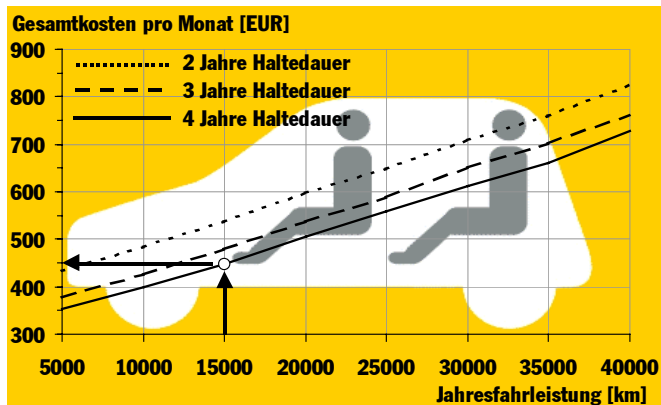
Note: 3,0

Die Kosten beim Neukauf sind durchschnittlich. Der Astra Elegance ist aber karg ausgestattet und wird teuer, wenn er mit vielen wünschenswerten Extras bestückt wird.

Fixkosten*

Note: 1,1

- + Die Haftpflicht- und Kaskoklassen sind niedrig eingestuft. Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 448 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4 Twinp.	1.6 Twinp.	1.8	2.0 Turbo	1.7 CDTI	1.7 CDTI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1364	4/1598	4/1796	4/1998	4/1686	4/1686
Leistung [kW(PS)]	66(90)	77(105)	92(125)	125(170)	59(80)	74(100)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	125/4000	150/3900	170/3800	250/1950	170/1800	240/2300
0-100 km/h[s]	13,7	12,3	10,8	8,9	15,0	12,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	178	185	198	217	168	181
Verbrauch pro 100 km [l]	6,7S	6,9S	8,3S	9,7S	5,3D	5,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/13/15	14/13/15	15/15/19	15/20/23	17/17/20	17/18/20
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(20)	306(20)	306(20)	306(20)	613(20)	613(20)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	419	434	475	575	417	428
Grundpreis[Euro]	15200	16460	17010	20900	16935	17460

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

GO = Geländewagen offen
 GS = Geländew. geschlossen
 PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1598 ccm
Leistung.....	77 kW(105PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	150 Nm
bei	3900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16
Reifengröße(Testwagen).....	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,4 m/11,25 m
Höchstgeschwindigkeit.....	185 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	12,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	12,5 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	8,0 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	38 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	6,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	8,2/5,3/7,6 l
CO ₂ -Ausstoß	160 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	55/65/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4249 mm/1753 mm/1460 mm
Leergewicht/Zuladung	1290 kg/470 kg
Kofferraumvolumen	335 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	630 kg /1200 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	52 l
Reichweite.....	750 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre/ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	112 Euro
Monatliche Werkstattkosten	49 Euro
Monatliche Fixkosten.....	84 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	203 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	448 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/13/15
Grundpreis.....	17875 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe (Easytronic)	650 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Xenonlicht (mit Kurvenlicht 1150 Euro)	760 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend.....	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/365 Euro
Innenspiegel, automatisch abblendend.....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (Vorrüstung).....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	1110 Euro°
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem	1670 Euro
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1420 Euro
Skisack/Durchladelupe (40:20:40-Lehne).....	180 Euro
Telefonfreisprechanlage.....	269 Euro
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Nebelscheinwerfer (mit Xenon enthalten)	170 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon enthalten)	425 Euro°
Schiebe-Hubdach (ab Herbst 04).....	nicht erhältlich
°im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,4

Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit.....	3,0
Ein-/Ausstieg.....	2,8
Kofferraum-Volumen*	3,0
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,3
Kofferraum-Variabilität	2,7
Innenraum	2,6
Bedienung.....	2,4
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	2,6
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,2
Federung.....	2,1
Sitze.....	2,3
Innengeräusch	2,5
Klimatisierung	2,0
Motor/Antrieb	2,9
Fahrleistungen*	2,9
Laufruhe.....	2,5
Schaltung.....	3,3
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	1,6
Fahrstabilität	1,3
Kurvenverhalten.....	1,4
Handlichkeit	2,2
Lenkung	1,8
Sicherheit	1,8
Bremsen.....	1,6
Gestaltung.....	2,6
Rückhaltesysteme.....	1,4
Kinder	2,1
Umwelt	2,6
Verbrauch*	2,9
Schadstoffe	2,3
Wirtschaftlichkeit*	2,2
Betriebskosten*	3,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,9
Wertstabilität*	2,9
Kosten für Neuanschaffung*	3,0
Fixkosten*	1,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5